



COMUNE DI BRESCIA

CONSIGLIO COMUNALE

Delib. n. 35

Data 27/02/2020

OGGETTO: PROROGA DEL CONTRATTO DI AFFITTO DELLA METROPOLITANA DI BS CON BRESCIA INFRASTRUTTURE S.R.L. E DEL CONTRATTO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE MEDIANTE METROBUS A BRESCIA MOBILITA S.P.A., DI CUI ALLA DELIBERAZIONE CONSILIARE N. 14 DEL 27.2.2013.

Adunanza del 27/02/2020

Seduta pubblica di prima convocazione.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

DEL BONO EMILIO - Sindaco	Si		
ACRI GIOVANNI FRANCESCO	--	GIORI CAPPELLUTI DAVIDE	Si
ALBINI DONATELLA	--	GORRUSO GIUSEPPE	Si
BENZONI FABRIZIO	Si	GUINDANI DIONIGI	Si
BIASUTTI MIRCO	Si	MAGGI MICHELE	Si
BORDONALI SIMONA	--	MARGAROLI MATTIA	Si
BRAGHINI ANNA	Si	NATALI GIANPAOLO	Si
CAMMARATA ROBERTO	Si	OMODEI ROBERTO	Si
CURCIO ANDREA	Si	PAPARAZZO ANGELAMARIA	Si
FANTONI MICHELA	Si	PARENZA LAURA	Si
FERRARI LUCIA	Si	PATITUCCI FRANCESCO	Si
FONTANA PAOLO	Si	POZZI MARCO	Si
FORESTI GIOVANNA	Si	ROVETTA MONICA	Si
FRANCESCHINI ANITA	Si	SCAGLIA DILETTA	Si
GALPERTI GUIDO	Si	TACCONI MASSIMO	Si
GASTALDI MELANIA	Si	UNGARI GIUSEPPE	--
GHIDINI GUIDO	Si	VILARDI PAOLA	Si

Sono presenti anche gli Assessori:

CASTELLETTI LAURA - V. Sindaco	Si	MANZONI FEDERICO	Si
CANTONI ALESSANDRO	Si	MORELLI ROBERTA	Si
CAPRA FABIO	Si	MUCHETTI VALTER	Si
COMINELLI MIRIAM	Si	TIBONI MICHELA	Si
FENAROLI MARCO	Si		

Presiede il Consigliere CAMMARATA ROBERTO

Partecipa il Segretario Generale BARILLA CARMELINA

Delib. n. 35 - 27.2.2020

OGGETTO: Proroga del contratto di affitto della metropolitana di Brescia con Brescia Infrastrutture s.r.l. e del contratto di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale mediante Metrobus a Brescia Mobilità S.p.A., di cui alla deliberazione consiliare n. 14 del 27.2.2013.

La Giunta comunale propone al Consiglio l'adozione della sotto riportata deliberazione.

Il Consiglio Comunale

Premesso:

- che con contratto del 18 aprile 2003 Brescia Mobilità S.p.A. affidava all'ATI tra Ansaldo STS S.p.A., AnsaldoBreda S.p.A. e Astaldi S.p.A. la progettazione esecutiva, la realizzazione, la conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della metropolitana;
- che in data 16 maggio 2011, per porre fine a questioni controverse in merito all'esecuzione del contratto, veniva sottoscritto tra Brescia Mobilità e l'ATI Metrobus un Atto di transazione ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, che prevedeva - tra l'altro - la costituzione di una Newco per l'esecuzione delle attività di conduzione tecnica biennale e di manutenzione ordinaria e straordinaria settennale (c.d. scopo ATI) nonché delle ulteriori attività di conduzione tecnica dal 3° al 7° anno di esercizio, manutenzione degli impianti di esazione, emissione e controllo dei titoli di viaggio, pulizia delle stazioni, gestione e controllo dei titoli di viaggio, vigilanza all'interno del Metrobus, gestione delle utenze elettriche e delle polizze assicurative, servizio clienti (c.d. scopo BSM);
- che, in conseguenza del succitato Atto di transazione, il Consiglio comunale adottava in data 29.7.2011 le deliberazioni nn. 142 e 143, con le quali veniva stabilito il nuovo piano finanziario, inteso come fabbisogno complessivo del progetto della Metropolitana leggera, e disposta la scissione proporzionale di Brescia Mobilità Spa in una società a responsabilità limitata destinata a divenire, ai sensi dell'art. 113, comma 13, del D.Lgs. n. 267/2000, società patrimoniale (oggi Brescia Infrastrutture S.r.l.) e in una società di gestione/erogazione (Brescia Mobilità S.p.A., società scissa) e contestualmente veniva autorizzata Brescia Mobilità S.p.A. alla costituzione della società, di cui all'art. 9 del citato Atto transattivo del 16 maggio 2001 (oggi Metro Brescia S.r.l.);

- che con deliberazione C.C. in data 27.2.2013 n. 14/18566 P.G. è stato istituito il servizio pubblico comunale di trasporto delle persone mediante metropolitana leggera automatica, la cui gestione è stata affidata *in house* alla società comunale Brescia Mobilità S.p.A., per la durata di sette anni dall'avvio dell'esercizio, alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio e suoi allegati, con l'autorizzazione ad avvalersi della controllata Metro Brescia s.r.l., in attuazione del citato atto di transazione;
- che con la medesima deliberazione, al fine di garantire al gestore il compendio di beni, rete e impianti strumentali al servizio, è stata disposta ai sensi dell'art. 1615 c.c. la stipula di un contratto d'affitto con il soggetto proprietario Brescia Infrastrutture S.r.l., della durata di sette anni a decorrere dall'avvio dell'esercizio, prevedendo nel contempo la cessione del contratto a Brescia Mobilità S.p.A. nei modi previsti dall'art. 1406 c.c.;

Ricordato:

- che con deliberazione C.C. n. 109 in data 28.11.2016, al fine di fornire una rappresentazione esaustiva e dettagliata dei costi afferenti alla metropolitana, si è proceduto a modificare l'art. 6 del citato contratto d'affitto con Brescia Infrastrutture S.r.l., prevedendo espressamente tutte le voci rilevanti ai fini della determinazione annuale del canone d'affitto, compresi gli oneri diretti per la manutenzione dell'infrastruttura, i premi assicurativi a garanzia della stessa nonché le spese generali (spese per servizi, materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci, godimento spese di terzi, personale, etc.) direttamente connesse al completamento dell'infrastruttura, alla gestione amministrativa, tecnica e contabile ed al monitoraggio sulla stessa;
- che con deliberazione C.C. n. 96 in data 29.11.2017 è stata approvata la revisione del suddetto contratto di servizio con Brescia Mobilità S.p.A., alla luce delle modifiche al contratto d'affitto, delle operazioni di efficientamento effettuate e dei positivi risultati conseguiti nell'esercizio dall'avvio nel 2013, consentendo una più completa e corretta rappresentazione dei costi e dei ricavi derivanti dalla gestione del servizio Metrobus ed una più agevole gestione degli adempimenti contrattuali;

Preso atto che tutti i contratti in essere tra le varie parti coinvolte per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale mediante Metrobus - contratto di appalto e atto transattivo tra ATI e Brescia Mobilità S.p.A. (ora Brescia Infrastrutture S.r.l.), contratto d'affitto tra Brescia Infrastrutture S.r.l. e Comune di Brescia/Brescia Mobilità S.p.A., contratto di servizio fra Comune di Brescia e Brescia Mobilità S.p.A., contratto di servizio tra Brescia Mobilità S.p.A. e Metro Brescia S.r.l. - hanno la medesima data di scadenza, fissata a sette anni dall'avvio dell'esercizio commerciale, ossia il 1° marzo 2020;

Considerato:

- che, in vista di tale scadenza, d'intesa tra l'Amministrazione comunale e le summenzionate Società partecipate, sono stati condotti approfondimenti finalizzati a definire sia l'impostazione complessiva per la futura gestione del servizio sia specifici aspetti tecnici, economici, gestionali e giuridici e sono stati posti in essere una serie di atti propedeutici al nuovo affidamento del servizio;
- che tuttavia, sia per la rilevanza e complessità dei temi affrontati sia per l'opportunità di analizzare i dati relativi all'intero periodo di gestione settennale 2013-2020 sia per la necessità di disporre di un più definito quadro regolatorio ed economico, si rende necessario disporre ulteriori attività di studio e di approfondimento e, nelle more, prorogare i vigenti contratti di affitto e di servizio della metropolitana;

Vista a tal proposito la deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 154/2019 - approvata il 28.11.2019 a seguito di procedimento avviato il 31.10.2017 con termine di conclusione fissato inizialmente al 20.12.2018, prorogato quindi al 3.5.2019 ed infine al 30.11.2019 - con la quale sono state stabilite le misure per la definizione dei contenuti minimi dei contratti di servizio (compresi quelli affidati *in house*) e la messa a disposizione dei beni strumentali, per la redazione del Piano Economico-Finanziario (PEF) e la determinazione degli obiettivi di efficacia ed efficienza e del ragionevole margine di utile, per il monitoraggio e la rendicontazione del servizio e la verifica dell'equilibrio economico-finanziario;

Richiamato l'avviso di pre-informazione del 10.1.2020 per l'affidamento *in house* della gestione del servizio di trasporto pubblico locale svolto nel Comune di Brescia per mezzo della linea metropolitana leggera, comprensiva di conduzione tecnica, manutenzione e attività ulteriori e complementari, per la durata di dieci anni (2021 - 2030), la cui pubblicazione sul Supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, pur non vincolante, è obbligatoria ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

Ritenuto pertanto, al fine di garantire la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico mediante Metrobus, di procedere ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del REG (CE) n. 1370/2007 ad una proroga consensuale del contratto di affitto con Brescia Infrastrutture Srl e del contratto di servizio con Brescia Mobilità S.p.A., con l'autorizzazione ad avvalersi della controllata Metro Brescia s.r.l., fino al 31.12.2020 e comunque fino al completamento delle procedure per il nuovo affidamento;

Evidenziata la necessità di adeguare le previsioni contrattuali in essere a fronte della conclusione del contratto per la costruzione e gestione del Metrobus, prevedendo in particolare:

- che le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria previsti nel piano di manutenzione siano svolte da Brescia Mobilità in qualità di affittuario dell'infrastruttura nonché gestore del servizio, con remunerazione a carico del Comune e mantenimento in capo a Brescia Infrastrutture S.r.l. delle funzioni di monitoraggio su tali attività;
- che il Business Plan allegato al contratto di servizio sia aggiornato di conseguenza ed integrato per quanto attiene al periodo marzo - dicembre 2020 come da allegato sub 3);
- che siano interamente confermate le ulteriori disposizioni già in essere in merito a oggetto e modalità di svolgimento del servizio, programma di esercizio, corrispettivo a compensazione degli obblighi di servizio pubblico, sistema di monitoraggio, premi e penali, regolamento di esercizio, etc.;

Viste dunque le proposte di Addenda al contratto di affitto ed al contratto di servizio in essere e relativo piano economico-finanziario, a tal fine predisposte d'intesa con le Società interessate ed allegate al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale, e ritenuto di approvarle con decorrenza a valere dal 2 marzo 2020;

Dato atto che relativamente alla spesa derivante dal presente provvedimento sussiste la copertura finanziaria, come da attestazione del Responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria in data 13.2.2020, a valere sul capitolo 074950/000;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente in data 13.2.2020 dal Responsabile del Settore Mobilità Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico e dalla Responsabile del Settore Coordinamento Partecipate e in data 13.2.2020 dal Responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria;

Dato atto che, in seduta congiunta, le commissioni consiliari "bilancio, programmazione, tributi, rapporti con le aziende partecipate, personale e organizzazione" e "viabilità, mobilità e metrobuses" hanno espresso in data 21.2.2020 parere favorevole in merito al presente provvedimento;

d e l i b e r a

- a) di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, la proroga consensuale del contratto di affitto con Brescia Infrastrutture S.r.l. e del contratto di servizio con Brescia Mobilità S.p.A., con l'autorizzazione ad avvalersi della controllata Metro Brescia s.r.l., fino al 31.12.2020 e comunque fino al completamento delle procedure per il nuovo affidamento del servizio di trasporto pubblico mediante Metrobuses;

- b) di approvare gli Addenda al contratto di affitto ed al contratto di servizio in essere e relativo piano economico-finanziario, come riportati nei documenti allegati sub 1), 2) e 3) al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale, con decorrenza a valere dal 2 marzo 2020;
- c) di dare atto che con successiva determinazione dirigenziale si procederà ad impegnare la spesa derivante dal presente atto;
- d) di comunicare il presente provvedimento a Brescia Infrastrutture S.r.l. e a Brescia Mobilità S.p.A.;
- e) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000 per un più celere prosieguo degli atti conseguenti.

La discussione è riportata nella seconda parte del verbale al n. 35.

Apertasi la discussione, dopo una presentazione del provvedimento da parte dell'assessore Manzoni, si hanno gli interventi dei consiglieri Natali, dell'assessore Capra, del consigliere Natali per fatto personale, del Presidente per precisazioni, Vilardi, Pozzi, Ghidini, e la replica finale dell'assessore Manzoni.

Indi il Presidente del Consiglio comunale mette in votazione, con sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di cui sopra, che viene approvata con il seguente esito:

Presenti alla votazione	n.28	
Voti favorevoli	n.18	
Astenuti	n.10	(Fantoni, Fontana, Gastaldi, Ghidini, Giori Cappelluti, Maggi, Margaroli, Natali, Tacconi, Vilardi)

Si dà atto che non ha preso parte alla votazione, perché temporaneamente assente dall'aula, il consigliere Galperti.

Pertanto il Presidente proclama il risultato della votazione ed il Consiglio comunale

d e l i b e r a

- a) di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, la proroga consensuale del contratto di affitto con Brescia Infrastrutture S.r.l. e del contratto di servizio con Brescia Mobilità S.p.A., con l'autorizzazione ad avvalersi della controllata Metro Brescia s.r.l., fino al 31.12.2020 e comunque fino al completamento delle procedure per il nuovo affidamento del servizio di trasporto pubblico mediante Metrobus;
- b) di approvare gli Addenda al contratto di affitto ed al contratto di servizio in essere e relativo piano economico-finanziario, come riportati nei documenti allegati sub 1), 2) e 3) al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale, con decorrenza a valere dal 2 marzo 2020;
- c) di dare atto che con successiva determinazione dirigenziale si procederà ad impegnare la spesa derivante dal presente atto;
- d) di comunicare il presente provvedimento a Brescia Infrastrutture S.r.l. e a Brescia Mobilità S.p.A..

Il Presidente del Consiglio mette poi in votazione, con il sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di dichiarare il provvedimento di cui sopra immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

Il Consiglio approva con 17 voti favorevoli e 9 astenuti (Fantoni, Fontana, Gastaldi, Ghidini, Giori Cappelluti, Maggi, Natali, Tacconi, Vilardi). Si dà atto:

- che non ha preso parte alla votazione, perché temporaneamente assente dall'aula il consigliere Galperti;
- che, pur presenti in aula, non hanno preso parte alla votazione i consiglieri Guindani e Margaroli.

Indi il Presidente del Consiglio ne proclama l'esito.

**ADDENDUM AL “CONTRATTO DI AFFITTO DELLA METROPOLITANA DI BRESCIA
COSTITUITA DA RETE, STRUTTURE, MEZZI, IMPIANTI ED ATTREZZATURE”**

TRA

in nome e per conto di **BRESCIA INFRASTRUTTURE S.R.L.** (Codice Fiscale e P. I.V.A. 03379210986), il [•], nato a [•], il [•], residente a [•] e domiciliato per la carica presso la sede della società, il quale interviene ai sensi [•], (**“Brescia Infrastrutture”** o **“Affittante”**);

E

in nome e per conto del **COMUNE DI BRESCIA** (Codice Fiscale e P. I.V.A. 00761890177), il [•], nato a [•], il [•], residente a [•] e domiciliato per le funzioni presso la sede comunale, il quale interviene ai sensi [•], (il **“Comune”** e/o l’**“Ente affidante”** e/o l’**“Ente”**);

E

in nome e per conto di **BRESCIA MOBILITÀ S.P.A. – SOCIETÀ METROPOLITANA DI MOBILITÀ** (Codice Fiscale e P. I.V.A. 02246660985), il [•], nato a [•], il [•], residente a [•] e domiciliato per la carica presso la sede della società, il quale interviene ai sensi [•], (il **“Gestore”** e/o la **“Società”** e/o **“Brescia Mobilità”**);
(Affittante, Comune e Gestore di seguito, individualmente, la **“Parte”**, o, congiuntamente, le **“Parti”**).

*** **

PREMESSO CHE:

- A)** Brescia Infrastrutture S.r.l è proprietaria del compendio infrastrutturale in oggetto, realizzato su incarico del Comune di Brescia per consentire a quest’ultimo di svolgere il servizio pubblico di trasporto di persone anche per mezzo di linea di metropolitana leggera a guida vincolata;
- B)** con propria deliberazione C.C. n. 14/18566 P.G. in data 27.2.2013 il Comune di Brescia disponeva l’affidamento del predetto servizio pubblico alla società Brescia Mobilità SpA che, divenendo Gestore del Servizio, aveva la necessità di utilizzare l’infrastruttura per l’esercizio commerciale;
- C)** in attuazione della Deliberazione C.C. 14/18566:
 - (i)** in data 24.5.2013 (Rep. N. 22327, P.G. N. 18566/2013), veniva stipulato, tra Brescia Infrastrutture S.r.l. (**“Brescia Infrastrutture”**) e il Comune, un contratto di affitto, avente ad oggetto la locazione, a favore di quest’ultimo, del compendio di beni costituenti l’infrastruttura metropolitana; ciò, al fine di renderlo disponibile a Brescia Mobilità, cessionaria del contratto medesimo, per l’esecuzione delle prestazioni di gestione oggetto del Contratto di Servizio; con Deliberazione di Consiglio Comunale, Comune di Brescia, del 28.11.2016, n. 109 (la **“Deliberazione C.C. 109/2016”**), i cui contenuti sono qui richiamati, il Comune

approvava la revisione a tale contratto (d'ora in poi, contratto come revisionato con Deliberazione C.C. 109/2017, il "**Contratto di Affitto**" e/o il "**Contratto**");

(ii) in data 24.5.2013 (Rep. N. 22328, P.G. N. 18566/2013), veniva stipulato, tra il Comune e Brescia Mobilità, il "*Contratto di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Brescia svolto per mezzo della linea Metropolitana Leggera a guida vincolata in sede propria ad automazione integrale denominata "Metrobus" e servizi accessori (prima tratta funzionale Prealpino – S. Eufemia)*"; con Deliberazione di Consiglio Comunale, Comune di Brescia, del 29.11.2017, n. 96 (la "**Deliberazione C.C. 96/2017**"), i cui contenuti sono qui richiamati, il Comune approvava la revisione a tale contratto (d'ora in poi, contratto come revisionato con Deliberazione C.C. 96/2017, il "**Contratto di Servizio**");

D) sia il Contratto di Servizio, all'art. 7 ("*Durata del Contratto*"), sia il Contratto di Affitto, all'art. 5 ("*Durata del Contratto*"), prevedono una validità di 7 (sette) anni, a decorrere dalla data di avvio dell'esercizio commerciale, avvenuta il 2.3.2013, e, quindi, con scadenza, entrambi, in data 1.3.2020;

E) il Comune, con deliberazione di Consiglio Comunale, Comune di Brescia, del [●], n. [●] (la "**Deliberazione C.C. [●]**") - preso atto degli approfondimenti condotti, d'intesa tra Comune, Brescia Infrastrutture e Brescia Mobilità, finalizzati a definire sia l'impostazione complessiva per la futura gestione del servizio sia specifici aspetti tecnici, economici, gestionali e giuridici – ha ritenuto necessario, sia per la rilevanza e complessità dei temi affrontati sia per l'opportunità di analizzare i dati relativi all'intero periodo di gestione settennale 2013-2020 sia per la necessità di disporre di un più definito quadro regolatorio ed economico, disporre ulteriori attività di studio e di approfondimento in merito;

F) con la la "**Deliberazione C.C. [●]**", il Comune ha dunque disposto, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Reg. CE n. 1370/2007:

(i) la proroga al 31.12.2020 (e, comunque, fino alla conclusione dell'*iter* amministrativo del nuovo affidamento della gestione del Metrobus) del Contratto di Affitto, secondo lo schema di *Addendum*, allegato alla Deliberazione medesima sub 1);

(ii) la proroga al 31.12.2020 (e, comunque, fino alla conclusione dell'*iter* amministrativo del nuovo affidamento della gestione del Metrobus) del Contratto di Servizio, secondo lo schema di *Addendum*, allegato alla Deliberazione medesima sub 2);

G) le Parti intendono, quindi, formalizzare l'*Addendum* al Contratto di Affitto di cui alla precedente lett. F), punto (i).

TUTTO CIÒ PREMESSO

le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano il presente atto contrattuale (l'“Addendum al Contratto di Affitto” e/o l'“Addendum”).

art. 1 – PREMESSE – allegati

1.1. **Le premesse (le “Premesse”) costituiscono parte integrante e sostanziale dell'Addendum.**

1.2. **Oltre a quanto previsto nel Contratto di Affitto, nei limiti di quanto non espressamente derogato nel presente Addendum, costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso i seguenti documenti contrattuali con relativa numerazione (al singolare l'“Allegato” e, al plurale, gli “Allegati”), che le Parti stesse dichiarano di ben conoscere ed accettare, ancorché non materialmente allegati all'Addendum medesimo:**

1. Deliberazione di Consiglio Comunale, Comune di Brescia, del 28.11.2016 n. 109;
2. Deliberazione di Consiglio Comunale, Comune di Brescia, del [●], n. [●];
3. *“Piano Generale della Manutenzione”* (File 5A215 REV.12 del 29.8.2019), che disciplina le attività di manutenzione del Metrobus, come meglio specificato al successivo art. 3.
4. *Addendum al Contratto di Servizio* del [●];
5. Piano Economico-Finanziario periodo dal 2.3.2020 al 31.12.2020;
6. [●].

art. 2 – MODIFICHE AL CONTRATTO DI AFFITTO IN ORDINE ALLA DURATA

2.1. All'art. 5 del contratto d'affitto (*“Durata del Contratto”*) è inserito un ulteriore comma 5.2 *“La durata del contratto di affitto è prorogata sino al 31.12.2020, e comunque sino alla conclusione dell'iter amministrativo del nuovo affidamento”*.

ART. 3 – MODIFICHE AL CONTRATTO DI AFFITTO IN ORDINE ALLE ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE

3.1 La rubrica dell'art. 8 (*“Conduzione Tecnica e Manutenzione”*) del Contratto di Affitto è modificata come di seguito: *“Art. 8 (“Manutenzione del Metrobus”)*”.

3.2 L'art. 8 del Contratto di Affitto è modificato come segue:

8.1. *Il Gestore è tenuto allo svolgimento delle attività di manutenzione preventiva e correttiva, ordinaria e straordinaria, del Metrobus come prevista nel Piano di Manutenzione di cui all'Allegato 3 e come di seguito specificato, mentre la relativa remunerazione è a carico del Comune nell'ambito del Contratto di Servizio.*

8.2. *La manutenzione ricomprende sia la manutenzione preventiva sia quella correttiva, ivi comprese le operazioni giornaliere di piccola manutenzione e controllo di sicurezza, oltre alla pulizia giornaliera dei veicoli, degli impianti e delle stazioni.*

8.3. *Nell'attività di manutenzione sono ricompresi la mano d'opera, i ricambi ed i materiali di consumo per tutti i sottosistemi che compongono l'opera. Il piano di manutenzione ha lo scopo di assicurare e/o di ripristinare la funzionalità del sistema di trasporto in qualsiasi condizione di esercizio e la continua disponibilità di veicoli, degli impianti e dei sottosistemi, sufficienti a garantire il servizio previsto.*

8.4. *Il Gestore dovrà utilizzare ricambi originali o equivalenti.*

- 8.5. *Le attività di riqualificazione del sistema o gli interventi migliorativi delle prestazioni del sistema, anche a causa di nuove disposizioni normative, così come i nuovi investimenti sono a carico di Brescia Infrastrutture..*
- 8.6. *Le prestazioni di manutenzione avranno luogo per la maggior parte negli appositi laboratori ed officine localizzati nell'area di deposito, messi a disposizione dell'Ente affidante; le operazioni di tipo "pesante" o fortemente specializzate potranno essere svolte presso le officine esterne dei fornitori o di specialisti dei diversi settori.*
- 8.7. *La manutenzione dei sottosistemi impiantistici, delle opere civili, delle strutture e delle vie di corsa sarà generalmente effettuata sul posto di dislocazione della parte dell'impianto o dell'opera interessata.*
- 8.8. *Il magazzino ospiterà una riserva di pezzi di ricambio e materiali di consumo sufficiente a fare in modo che le operazioni di manutenzione necessarie non vengano in alcun modo ritardate rispetto alle esigenze di servizio.*
- 8.9. *Le attività di manutenzione, comprese quelle affidate ai fornitori esterni, non dovranno far decadere il Nulla Osta all'Esercizio.*
- 8.10. *Manutenzione e situazione di magazzino saranno pianificati, controllati e documentati con l'impiego del sistema di gestione SAP (Systeme, Anwendungen, Produkte in der Datenverarbeitung).*
- 8.11. *È a carico del Gestore l'aggiornamento costante e puntuale della documentazione tecnica del sistema per quanto concerne le eventuali modifiche che si renderanno necessarie e che dovranno essere concordate con l'Ente affidante e con Brescia Infrastrutture. In particolare, il Gestore dovrà assicurare la registrazione delle modifiche della configurazione del sistema, in maniera tale da garantire continuità nell'esecuzione delle modifiche stesse.*
- 8.12. *Sarà a carico del Gestore la manutenzione preventiva e correttiva degli impianti di esazione, emissione e controllo dei titoli di viaggio.*
- 8.13. *Tutto il personale specializzato dovrà essere opportunamente qualificato ed avere frequentato i corsi sulla sicurezza, prima di partecipare agli interventi di manutenzione. Nel personale di manutenzione sarà compreso il personale addetto al magazzino.*
- 8.14. *Il Gestore deve dedicare particolare cura, altresì, agli aspetti del rapporto con il pubblico, alla idoneità ed efficienza dei sistemi di comunicazione ed informazione reciproca con gli utenti del trasporto pubblico, alla pulizia delle vetture e delle stazioni e all'efficienza dei sistemi meccanizzati di trasporto di uso pubblico all'interno delle stazioni.*
- 8.15. *A seguito di variazioni del Programma di Esercizio richieste dall'Ente affidante, il Gestore potrà richiedere l'adeguamento del piano di manutenzione di cui al "Piano Generale della Manutenzione" (File 5A215 REV.12 del 29.08.2019) di cui all'Allegato 3), con diritto alla revisione del corrispettivo di cui all'articolo 10 del Contratto di Servizio.*
- 8.16. *Il Gestore revisionerà periodicamente il "Piano Generale della Manutenzione" (File 5A215 REV.12 del 29.08.2019) di cui all'Allegato 3) e, motivandole adeguatamente, proporrà le opportune modifiche, riferite sia alle variazioni dei livelli e del calendario di servizio sia all'esperienza manutentiva accumulata nel periodo trascorso, sia ai risultati di affidabilità e disponibilità conseguiti dal sistema. Spetta a Brescia Infrastrutture valutare le proposte del*

Gestore, dando risposta entro 10 (dieci) giorni dalla richiesta di modifica, ferma restando la facoltà di respingere le proposte stesse o di modificarle. Gli incrementi ai livelli di manutenzione preventiva a calendario richiesti dai risultati di esercizio e manutenzione determineranno il diritto del Gestore alla revisione del corrispettivo di cui all'articolo 10 del Contratto di Servizio.

8.17. Il Gestore indirizzerà all'Ente affidante e a Brescia Infrastrutture rapporti mensili in accordo al sistema di garanzia della qualità, relativamente alle operazioni svolte, distinte per:

- a) manutenzione preventiva;
- b) manutenzione correttiva pianificata;
- c) manutenzione correttiva di emergenza.

8.18. L'Ente affidante e Brescia Infrastrutture avranno facoltà di condurre liberamente sopralluoghi ed ispezioni con suoi rappresentanti, allo scopo di accertare il livello qualitativo e di efficienza delle attività svolte.

8.19. Il Gestore presterà tutta l'assistenza che gli verrà richiesta dall'Ente affidante e/o da Brescia Infrastrutture in occasione di tali sopralluoghi o ispezioni.

8.20. Il Gestore sarà tenuto a partecipare ad almeno una riunione mensile per l'esame dei dati e delle informazioni forniti nei rapporti mensili.”.

ART. 4 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

4.1. Ai sensi della normativa *pro tempore* vigente, le Parti acconsentono al trattamento dei dati personali contenuti nel Contratto e nell'*Addendum* per le finalità connesse agli adempimenti degli obblighi ivi previsti.

4.2. In particolare, in relazione ai dati personali (riferiti a “*persona fisica*”) trattati da parte del Comune, nell'ambito del Contratto ai sensi degli articoli 13-14 del Reg. UE 2016/679 si informa che:

(a) titolare del trattamento dei dati è il Comune, con sede in Brescia, piazza Loggia n. 1, rappresentato, per quanto concerne gli obblighi in materia di *privacy*, dal Direttore generale - dato di contatto protocollogenerale@comune.brescia.it;

(b) dato di contatto del responsabile della protezione dei dati RPD@comune.brescia.it;

(c) il Comune si può avvalere, per il trattamento dei dati, di soggetti terzi (individuati quali responsabili del trattamento) sulla base di un contratto od altro atto giuridico;

(d) i dati personali sono trattati per le finalità di gestione del rapporto contrattuale ed il trattamento avviene nell'ambito dell'esecuzione di un compito di interesse pubblico da parte del Comune; gli uffici acquisiscono unicamente i dati necessari alla gestione del rapporto;

(e) il trattamento avviene sia in forma cartacea/manuale sia con strumenti elettronici/informatici;

(f) il trattamento viene svolto in osservanza di disposizioni di legge o di regolamento per adempiere agli obblighi ed alle facoltà ivi previsti in capo agli enti locali;

- (g) non vengono adottati processi decisionali esclusivamente automatizzati (e, pertanto, senza intervento umano) nei confronti del Gestore che comportino l'adozione di decisioni sul medesimo;
- (h) la comunicazione dei dati a soggetti terzi avviene sulla base di norme vigenti in materia;
- (i) i dati vengono conservati per la durata prevista dalla vigente normativa in materia di conservazione dati/documenti cartacei/digitali della Pubblica Amministrazione;
- (j) il mancato conferimento dei dati al Comune può comportare l'impossibilità al compimento ed alla conclusione del rapporto convenzionale;
- (k) il trattamento dei dati è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, nel rispetto della riservatezza degli stessi;
- (l) il Gestore ha diritto all'accesso ai dati, alla rettifica, alla limitazione o all'opposizione al trattamento per motivi legittimi ed espressi, a presentare reclamo all'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali;
- (m) la pubblicazione dei dati personali avviene nei casi e con i limiti previsti dalla vigente normativa.

ART. 5 - DISPOSIZIONI FINALI

5.1. Salvo quanto previsto nel presente *Addendum* rimane ferma ed imm modificata ogni altra pattuizione contenuta nel Contratto di Affitto e nei relativi allegati, in quanto compatibile con l'*Addendum* medesimo.

5.2. Qualsiasi patto in deroga alle disposizioni che precedono, di qualsiasi natura esso sia, sarà valido solo se redatto in forma scritta e sottoscritto da tutte le Parti.

ART. 6 - SOTTOSCRIZIONE DELL'ADDENDUM

L'*Addendum* è sottoscritto con firma digitale.

Brescia, [●]

**BRESCIA
INFRASTRUTTURE**

[●]

COMUNE DI BRESCIA

[●]

BRESCIA MOBILITÀ S.P.A.

[●]

ADDENDUM AL “CONTRATTO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI BRESCIA SVOLTO PER MEZZO DELLA LINEA METROPOLITANA LEGGERA A GUIDA VINCOLATA IN SEDE PROPRIA AD AUTOMAZIONE INTEGRALE DENOMINATA “METROBUS” E SERVIZI ACCESSORI (PRIMA TRATTA FUNZIONALE PREALPINO – S. EUFEMIA)”

TRA

in nome e per conto del **COMUNE DI BRESCIA** (Codice Fiscale e P. I.V.A. 00761890177), il [•], nato a [•], il [•], residente a [•] e domiciliato per le funzioni presso la sede comunale, il quale interviene ai sensi [•], (il “**Comune**” e/o l’“**Ente affidante**” e/o l’“**Ente**”);

E

in nome e per conto di **BRESCIA MOBILITÀ S.P.A. – SOCIETÀ METROPOLITANA DI MOBILITÀ** (Codice Fiscale e P. I.V.A. 02246660985), il [•], nato a [•], il [•], residente a [•] e domiciliato per la carica presso la sede della società, il quale interviene ai sensi [•], (il “**Gestore**” e/o la “**Società**” e/o “**Brescia Mobilità**”);
(Comune e Gestore di seguito, individualmente, la “**Parte**”, o, congiuntamente, le “**Parti**”).

*** **

PREMESSO CHE:

- A)** con Deliberazione di Consiglio Comunale, Comune di Brescia, del 27.2.2013, n. 14/18566, il Comune deliberava l’affidamento *in house providing* del servizio di Trasporto Pubblico Locale, mediante Metrobus, a Brescia Mobilità (la “**Deliberazione C.C. 14/18566**”);
- B)** con la medesima Deliberazione C.C. 14/18566, il Comune consentiva a Brescia Mobilità di avvalersi, per lo svolgimento di alcune attività inerenti al servizio di cui alla precedente lett. A), per le motivazioni ivi previste, della propria società controllata Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata (“**Metro Brescia**”);
- C)** in attuazione della Deliberazione C.C. 14/18566:
 - (i)** in data 24.5.2013 (Rep. N. 22328, P.G. N. 18566/2013), veniva stipulato, tra il Comune e Brescia Mobilità, il “*Contratto di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Brescia svolto per mezzo della linea Metropolitana Leggera a guida vincolata in sede propria ad automazione integrale denominata “Metrobus” e servizi accessori (prima tratta funzionale Prealpino – S. Eufemia)*”; con Deliberazione di Consiglio Comunale, Comune di Brescia, del 29.11.2017, n. 96 (la “**Deliberazione C.C. 96/2017**”), i cui contenuti sono qui richiamati, il Comune approvava la revisione a tale contratto (d’ora in

poi, contratto come revisionato con Deliberazione C.C. 96/2017, il “**Contratto di Servizio**” e/o il “**Contratto**”);

(ii) in data 24.5.2013 (Rep. N. 22327, P.G. N. 18566/2013), veniva stipulato, tra Brescia Infrastrutture S.r.l. (“**Brescia Infrastrutture**”) e il Comune, un contratto di affitto, avente ad oggetto la locazione, a favore di quest’ultimo, del compendio di beni costituenti l’infrastruttura metropolitana; ciò, al fine di renderlo disponibile a Brescia Mobilità, cessionaria del contratto medesimo, per l’esecuzione delle prestazioni di gestione oggetto del Contratto di Servizio (il “**Contratto di Affitto**”);

D) sia il Contratto di Servizio, all’art. 7 (“*Durata del Contratto*”), sia il Contratto di Affitto, all’art. 5 (“*Durata del Contratto*”), prevedono una validità di 7 (sette) anni, a decorrere dalla data di avvio dell’esercizio commerciale, avvenuta il 2.3.2013, e, quindi, con scadenza, entrambi, in data 1.3.2020;

E) il Comune, con deliberazione di Consiglio Comunale, Comune di Brescia, del [●], n. [●] (la “**Deliberazione C.C. [●]**”) - preso atto degli approfondimenti condotti, d’intesa tra Comune, Brescia Infrastrutture e Brescia Mobilità, finalizzati a definire sia l’impostazione complessiva per la futura gestione del servizio sia specifici aspetti tecnici, economici, gestionali e giuridici – ha ritenuto necessario, sia per la rilevanza e complessità dei temi affrontati sia per l’opportunità di analizzare i dati relativi all’intero periodo di gestione settennale 2013-2020 sia per la necessità di disporre di un più definito quadro regolatorio ed economico, disporre ulteriori attività di studio e di approfondimento in merito;

F) con la “Deliberazione C.C. [●]”, il Comune ha dunque disposto, ai sensi dell’art. 5 comma 5 del Reg. CE n. 1370/2007:

(i) la proroga al 31.12.2020 (e, comunque, fino alla conclusione dell’*iter* amministrativo del nuovo affidamento della gestione del Metrobus) del Contratto di Affitto, secondo lo schema di *Addendum*, allegato alla Deliberazione medesima sub 1);

(ii) la proroga al 31.12.2020 (e, comunque, fino alla conclusione dell’*iter* amministrativo del nuovo affidamento della gestione del Metrobus) del Contratto di Servizio, secondo lo schema di *Addendum*, allegato alla Deliberazione medesima sub 2);

G) in attuazione di quanto previsto alla precedente lett. F), punto (i), in data [●], Brescia Infrastrutture, Comune e Brescia Mobilità hanno stipulato l’*Addendum* al Contratto di Affitto (l’“**Addendum al Contratto di Affitto**”);

H) le Parti intendono, quindi, formalizzare l’*Addendum* al Contratto di Servizio di cui alla precedente lett. F), punto (ii).

TUTTO CIÒ PREMESSO

le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano il presente atto contrattuale (l'“Addendum al Contratto di Servizio” e/o l'“Addendum”).

art. 1 – PREMESSE – allegati – definizioni

1.1. Le premesse (le “Premesse”) costituiscono parte integrante e sostanziale dell'Addendum.

1.2. Oltre a quanto previsto nel Contratto di Servizio, nei limiti di quanto non espressamente derogato nel presente Addendum, costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso i seguenti documenti contrattuali con relativa numerazione (al singolare l'“Allegato” e, al plurale, gli “Allegati”), che le Parti stesse dichiarano di ben conoscere ed accettare, ancorché non materialmente allegati all'Addendum medesimo:

12. Deliberazione di Consiglio Comunale, Comune di Brescia, del 29.11.2017, n. 96;

13. Deliberazione di Consiglio Comunale, Comune di Brescia, del [●], n. [●];

14. Addendum al Contratto di Affitto del [●];

15. Piano Economico-Finanziario periodo dal 2.3.2020 al 31.12.2020;

16. “Piano Generale della Manutenzione” (File 5A215 REV.12 del 29.8.2019);

17. [●].

1.3. Oltre a quanto previsto nel Contratto di Servizio, nei limiti di quanto non espressamente derogato nel presente Addendum, ai fini dell'Addendum medesimo, i termini di seguito elencati, ove utilizzati con lettera iniziale maiuscola, assumono, sia al singolare sia al plurale, il significato ad essi attribuito come di seguito specificato:

- per “**Addendum al Contratto di Affitto**”: l'Addendum al Contratto di Affitto stipulato in data [●];
- per “**Addendum al Contratto di Servizio**” e/o “**Addendum**”: il presente atto e relativi allegati;
- per “**Contratto di Servizio**” e/o “**Contratto**”: il contratto di servizio stipulato, in data 24.5.2013 (Rep. N. 22328, P.G. N. 18566/2013), tra Comune e Brescia Mobilità, come revisionato con Deliberazione di Consiglio Comunale 29.11.2017, n. 96;
- per “**Deliberazione 96/2017**”: la Deliberazione di Consiglio Comunale 29.11.2017, n. 96 di revisione del Contratto di Servizio, di cui all'Allegato n. 12);
- per “**Deliberazione C.C. [●]**”: la Deliberazione di Consiglio Comunale [●];
- per “**Piano di Manutenzione**”: il “Piano Generale della Manutenzione” (File 5A215 REV.12 del 29.8.2019), di cui all'Allegato n. 16), che disciplina le attività di manutenzione del Metrobus, come meglio specificato al successivo art. 4.

art. 2 – MODIFICHE AL CONTRATTO DI SERVIZIO IN ORDINE ALLA DURATA

2.1. Gli incisi di cui alle lettere a) e b), del comma 1., dell'art. 4 (“*Modalità di svolgimento del servizio*”), del Contratto di Servizio, rispettivamente “*fino a due anni*” e “*fino al settimo anno*”, vengono sostituiti, entrambi, come di seguito: “*fino al 31.12.2020, e, comunque, fino alla conclusione dell'iter amministrativo del nuovo affidamento da parte dell'Ente affidante*”.

2.2. Il comma 1., dell'art. 7 (*"Durata del Contratto"*), del Contratto di Servizio viene modificato come di seguito: *"1. Il presente contratto ha validità fino al 31.12.2020, e, comunque, fino alla conclusione dell'iter amministrativo del nuovo affidamento da parte dell'Ente affidante"*.

ART. 3 – MODIFICHE AL CONTRATTO DI SERVIZIO IN ORDINE AL CORRISPETTIVO

3.1. Il comma 2. dell'art. 6 (*"Obblighi di servizio pubblico"*) del Contratto di Servizio viene modificato come di seguito: *"2. Per soddisfare i richiamati obblighi di servizio pubblico, per il periodo decorrente dal 2.03.2020 al 31.12.2020, il Comune compensa il Gestore con un corrispettivo pari al canone di affitto spettante a Brescia Infrastrutture, ai sensi dell'Addendum al Contratto di Affitto, e alla differenza tra i costi del servizio e i ricavi della vendita dei titoli di viaggio e gli altri ricavi, nella misura risultante dal piano economico finanziario del servizio di cui all'Allegato n. 15); qualora la durata del Contratto andasse oltre il 31.12.2020, le Parti si impegnano a determinare il corrispettivo dovuto dall'Ente affidante a favore del Gestore secondo i criteri e in conformità a quanto previsto nell'Allegato n. 15)".*

3.2. Come stabilito dalla *"Deliberazione C.C. 96/2017"* , l'art. 11 (*"Revisione del piano economico-finanziario"*) del Contratto di Servizio viene modificato come segue:

Il comma 1 è sostituito come segue: *"1. Le Parti concordano che la misura annua dei corrispettivi previsti al precedente art. 10, comprensivi di I.V.A., se e in quanto dovuta, è quella stabilita nell'Allegato n. 15). I mutamenti dei fattori considerati (costi del servizio e i ricavi della vendita dei titoli di viaggio e gli altri ricavi) che nel corso della gestione dovessero verificarsi, se, nel loro insieme, al termine di ogni anno solare, dovessero provocare una variazione positiva o negativa del saldo fra costi e ricavi al netto del canone d'affitto, contenuta nel limite del 10% delle previsioni del piano economico-finanziario di cui all'Allegato n. 15) o di quello previsto per le eventuali annualità successive, non daranno luogo ad alcun mutamento nelle remunerazioni a favore del Gestore."*

All'ultimo capoverso del comma 2. dell'art. 11 (*"Revisione del piano economico-finanziario"*) del Contratto di Servizio la misura del *"5%"* è sostituita con la misura del *"10%"*.

Al comma 3. dell'art. 11 (*"Revisione del piano economico-finanziario"*) del Contratto di Servizio laddove è prevista la misura del *"5%"* questa è sostituita con la misura del *"10%"*.

Al comma 4. dell'art. 11 (*"Revisione del piano economico-finanziario"*) del Contratto di Servizio laddove è prevista la misura del *"10%"* questa è sostituita con la misura del *"15%"*.

ART. 4 – MODIFICHE AL CONTRATTO DI SERVIZIO IN ORDINE ALLE ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE

4.1. La rubrica dell'art. 9 (*"Obblighi del Gestore"*) del Contratto di Servizio è modificata come di seguito: *"Art. 9 ("Obblighi del Gestore – Manutenzione del Metrobus)"*.

4.2. Dopo il comma 4 dell'art. 9 (*"Obblighi del Gestore – Manutenzione del Metrobus"*) del Contratto di Servizio sono inseriti i seguenti commi:

- “5. Il Gestore è tenuto allo svolgimento delle attività di manutenzione, preventiva e correttiva, del Metrobus in conformità al Contratto e ai relativi Allegati, come di seguito specificato.
6. La manutenzione ricomprende sia la manutenzione preventiva sia quella correttiva, ivi comprese le operazioni giornaliere di piccola manutenzione e controllo di sicurezza, oltre alla pulizia giornaliera dei veicoli, degli impianti e delle stazioni.
7. Così come indicato nel Piano Economico-Finanziario di cui all’Allegato n. 15), per il periodo decorrente dal 2.03.2020 al 31.12.2020, e, comunque, fino alla conclusione dell’iter amministrativo del nuovo affidamento da parte dell’Ente affidante, sono a carico di quest’ultimo sia gli oneri economici e finanziari per le future attività di manutenzione quinquennale sia gli oneri economici e finanziari per le future attività di manutenzione decennale di cui al “Piano Generale della Manutenzione” (File 5A215 REV.12 del 29.08.2019) di cui all’Allegato n. 16), che dovranno, quindi, essere remunerati da tale Ente.
8. Nell’attività di manutenzione sono ricompresi la mano d’opera, i ricambi ed i materiali di consumo per tutti i sottosistemi che compongono l’opera. Il piano di manutenzione ha lo scopo di assicurare e/o di ripristinare la funzionalità del sistema di trasporto in qualsiasi condizione di esercizio e la continua disponibilità di veicoli, degli impianti e dei sottosistemi, sufficienti a garantire il servizio previsto.
9. Il Gestore dovrà utilizzare ricambi originali o equivalenti.
10. Le attività di riqualificazione del sistema o gli interventi migliorativi delle prestazioni del sistema, anche a causa di nuove disposizioni normative, sono a carico di Brescia Infrastrutture, come previsto dall’ **“Addendum al Contratto di Affitto”**.
11. Le prestazioni di manutenzione avranno luogo per la maggior parte negli appositi laboratori ed officine localizzati nell’area di deposito, messi a disposizione dell’Ente affidante; le operazioni di tipo “pesante” o fortemente specializzate potranno essere svolte presso le officine esterne dei fornitori o di specialisti dei diversi settori.
12. La manutenzione dei sottosistemi impiantistici, delle opere civili, delle strutture e delle vie di corsa sarà generalmente effettuata sul posto di dislocazione della parte dell’impianto o dell’opera interessata.
13. Il magazzino ospiterà una riserva di pezzi di ricambio e materiali di consumo sufficiente a fare in modo che le operazioni di manutenzione necessarie non vengano in alcun modo ritardate rispetto alle esigenze di servizio.
14. Le attività di manutenzione, comprese quelle affidate ai fornitori esterni, non dovranno far decadere il Nulla Osta all’Esercizio.
15. Manutenzione e situazione di magazzino saranno pianificati, controllati e documentati con l’impiego del sistema di gestione SAP (Systeme, Anwendungen, Produkte in der Datenverarbeitung).
16. È a carico del Gestore l’aggiornamento costante e puntuale della documentazione tecnica del sistema per quanto concerne le eventuali modifiche che si renderanno necessarie e che dovranno essere concordate con l’Ente affidante e con Brescia Infrastrutture. In particolare, il Gestore dovrà assicurare la registrazione delle modifiche della configurazione del sistema, in maniera tale da garantire continuità nell’esecuzione delle modifiche stesse.

17. Sarà a carico del Gestore la manutenzione preventiva e correttiva degli impianti di esazione, emissione e controllo dei titoli di viaggio.

18. Tutto il personale specializzato dovrà essere opportunamente qualificato ed avere frequentato i corsi sulla sicurezza, prima di partecipare agli interventi di manutenzione. Nel personale di manutenzione sarà compreso il personale addetto al magazzino.

19. Il Gestore deve dedicare particolare cura, altresì, agli aspetti del rapporto con il pubblico, alla idoneità ed efficienza dei sistemi di comunicazione ed informazione reciproca con gli utenti del trasporto pubblico, alla pulizia delle vetture e delle stazioni e all'efficienza dei sistemi meccanizzati di trasporto di uso pubblico all'interno delle stazioni.

20. A seguito di variazioni del Programma di Esercizio richieste dall'Ente affidante, il Gestore potrà richiedere l'adeguamento del piano di manutenzione di cui al "Piano Generale della Manutenzione" (File 5A215 REV.12 del 29.08.2019) di cui all'Allegato n. 16), con diritto alla revisione del corrispettivo di cui all'articolo 10 del Contratto.

21. Il Gestore revisionerà periodicamente il "Piano Generale della Manutenzione" (File 5A215 REV.12 del 29.08.2019) di cui all'Allegato n. 16) e, motivandole adeguatamente, proporrà le opportune modifiche riferite sia alle variazioni dei livelli e del calendario di servizio sia all'esperienza manutentiva accumulata nel periodo trascorso, sia ai risultati di affidabilità e disponibilità conseguiti dal sistema. Spetta a Brescia Infrastrutture valutare le proposte del Gestore, dando risposta entro 10 (dieci) giorni dalla richiesta di modifica, ferma restando la facoltà di respingere le proposte stesse o di modificarle. Gli incrementi ai livelli di manutenzione preventiva a calendario richiesti dai risultati di esercizio e manutenzione determineranno il diritto del Gestore alla revisione del corrispettivo di cui all'articolo 10 del Contratto.

22. Il Gestore indirizzerà all'Ente affidante e a Brescia Infrastrutture rapporti mensili in accordo al sistema di garanzia della qualità, relativamente alle operazioni svolte, distinte per:

- a) manutenzione preventiva;
- b) manutenzione correttiva pianificata;
- c) manutenzione correttiva di emergenza.

23. L'Ente affidante e Brescia Infrastrutture avranno facoltà di condurre liberamente sopralluoghi ed ispezioni con suoi rappresentanti, allo scopo di accertare il livello qualitativo e di efficienza delle attività svolte.

24. Il Gestore presterà tutta l'assistenza che gli verrà richiesta dall'Ente affidante e/o e da Brescia Infrastrutture in occasione di tali sopralluoghi o ispezioni.

25. Il Gestore sarà tenuto a partecipare ad almeno una riunione mensile per l'esame dei dati e delle informazioni forniti nei rapporti mensili.".

ART. 5 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

5.1. Ai sensi della normativa *pro tempore* vigente, le Parti acconsentono al trattamento dei dati personali contenuti nel Contratto e nell'*Addendum* per le finalità connesse agli adempimenti degli obblighi ivi previsti.

5.2. In particolare, in relazione ai dati personali (riferiti a "*persona fisica*") trattati da parte del Comune, nell'ambito del Contratto ai sensi degli articoli 13-14 del Reg. UE 2016/679 si informa che:

(a) titolare del trattamento dei dati è il Comune, con sede in Brescia, piazza Loggia n. 1, rappresentato, per quanto concerne gli obblighi in materia di *privacy*, dal Direttore generale - dato di contatto protocollogenerale@comune.brescia.it;

(b) dato di contatto del responsabile della protezione dei dati RPD@comune.brescia.it;

(c) il Comune si può avvalere, per il trattamento dei dati, di soggetti terzi (individuati quali responsabili del trattamento) sulla base di un contratto od altro atto giuridico;

(d) i dati personali sono trattati per le finalità di gestione del rapporto contrattuale ed il trattamento avviene nell'ambito dell'esecuzione di un compito di interesse pubblico da parte del Comune; gli uffici acquisiscono unicamente i dati necessari alla gestione del rapporto;

(e) il trattamento avviene sia in forma cartacea/manuale sia con strumenti elettronici/informatici;

(f) il trattamento viene svolto in osservanza di disposizioni di legge o di regolamento per adempiere agli obblighi ed alle facoltà ivi previsti in capo agli enti locali;

(g) non vengono adottati processi decisionali esclusivamente automatizzati (e, pertanto, senza intervento umano) nei confronti del Gestore che comportino l'adozione di decisioni sul medesimo;

(h) la comunicazione dei dati a soggetti terzi avviene sulla base di norme vigenti in materia;

(i) i dati vengono conservati per la durata prevista dalla vigente normativa in materia di conservazione dati/documenti cartacei/digitali della Pubblica Amministrazione;

(j) il mancato conferimento dei dati al Comune può comportare l'impossibilità al compimento ed alla conclusione del rapporto convenzionale;

(k) il trattamento dei dati è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, nel rispetto della riservatezza degli stessi;

(l) il Gestore ha diritto all'accesso ai dati, alla rettifica, alla limitazione o all'opposizione al trattamento per motivi legittimi ed espressi, a presentare reclamo all'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali;

(m) la pubblicazione dei dati personali avviene nei casi e con i limiti previsti dalla vigente normativa.

ART. 6 - DISPOSIZIONI FINALI

6.1. Salvo quanto previsto nel presente *Addendum* rimane ferma ed imm modificata ogni altra pattuizione contenuta nel Contratto di Servizio e nei relativi allegati, in quanto compatibile con l'*Addendum* medesimo.

6.2. Qualsiasi patto in deroga alle disposizioni che precedono, di qualsiasi natura esso sia, sarà valido solo se redatto in forma scritta e sottoscritto da tutte le Parti.

ART. 7 – SOTTOSCRIZIONE DELL'ADDENDUM

L'*Addendum* è sottoscritto con firma digitale.

Brescia, [●]

COMUNE DI BRESCIA

[●]

BRESCIA MOBILITÀ S.P.A.

[●]

3) **ALLA**
ALLEGATO SUB
DELIBERAZIONE C.C.
DEL COMUNE DI BRESCIA
IN DATA 27.2.2020 N.35

REVISIONE B.P.	2020
Canone da corrispondere a Brescia Infrastrutture	-17.606.168,00
Corrispettivo a Metro Brescia srl	-15.888.091,96
Maggiori costi energia elettrica	-1.383.624,00
Costi attività svolte direttamente da Brescia Mobilità SpA	-1.134.880,89
Totale costi	-36.012.764,85
Totale costi al netto del canone	-18.406.596,85
Ricavi da tariffe	7.000.000,00
Ricavi pubblicità	94.500,00
Totale ricavi	7.094.500,00
differenza C/R al netto del canone	-11.312.096,85
ragionevole margine di utile (5% su differenza C/R al netto canone)	-565.604,84
differenza costi - ricavi a carico di CBS - al netto IVA 10%	29.483.869,69
differenza costi - ricavi a carico di CBS - IVA 10% compresa	32.432.256,66