



# Bilancio di esercizio 2024

**E**

COMUNE DI BRESCIA

Comune di Brescia - PG

Protocollo N.0221551/2025 del 25/06/2025

**GRUPPO**



MAGGIO 2025



## **Consiglio di Amministrazione**

Marini Alessandro                      Presidente

Danesi Davide                              Consigliere

Guerra Patrizia                            Consigliere

Loda Antonella                            Consigliere

Pozzi Marco                                Consigliere

## **Direttore Generale**

Medeghini Marco

## **Collegio Sindacale**

Panteghini Paolo                        Presidente

Sala Claudia                                Sindaco effettivo

Tonni Raffaella                            Sindaco effettivo

Brigatti Francesco                        Sindaco supplente

Minervini Cristiana                        Sindaco supplente

Maggio 2025



## **BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2024**

Indice

|  |      |     |
|--|------|-----|
| Relazione sulla gestione                   | pag. | 7   |
| Prospetti di bilancio e flusso finanziario | "    | 35  |
| Nota integrativa                           | "    | 41  |
| Allegati alla nota integrativa             | "    | 89  |
| Relazione del Collegio Sindacale           | "    | 95  |
| Relazione della Società di Revisione       | "    | 105 |



## **BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2024**

Relazione sulla gestione



**BRESCIA MOBILITA' SPA – Società Metropolitana di Mobilità**  
**Sede legale Via Leonida Magnolini, 3 – 25135 BRESCIA**  
**Codice Fiscale e Partita IVA 02246660985**  
**R.E.A. di Brescia n. 433626**  
**Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €**  
**“Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia” ai sensi dell’art. 2497 e ss. del C.C.**

## **BILANCIO AL 31.12.2024 – RELAZIONE SULLA GESTIONE**

### **Premessa**

Signor Azionista,

il progetto di bilancio dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 di Brescia Mobilità Spa presenta un **utile dopo le imposte pari a 3.202.829 €**, con un MOL positivo di 4.584.732 € e con un risultato operativo positivo di 1.954.310 €, relativi alla gestione caratteristica.

### **Informazioni relative all’andamento ed evoluzione prevedibile della gestione**

#### *Gestione Metro e passeggeri trasportati*

Con Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Brescia del 27.2.2013, n. 14/18566, è stato istituito il servizio pubblico comunale di trasporto delle persone mediante metropolitana leggera automatica, la cui gestione è stata affidata, in house providing, a Brescia Mobilità per una durata pari a sette anni dall’avvio dell’esercizio, con la possibilità di avvalersi della controllata Metro Brescia per la conduzione tecnica e la manutenzione ordinaria e straordinaria, ed è stata disposta la stipula di un contratto di affitto con Brescia Infrastrutture S.r.l., proprietaria dell’infrastruttura metropolitana. Alla scadenza del settennato, con Deliberazione del Consiglio Comunale del 27.2.2020, n. 35, il Comune di Brescia ha approvato la proroga consensuale sia del contratto di affitto con Brescia Infrastrutture S.r.l. sia del contratto di gestione del servizio con la Società - con l’autorizzazione, per quest’ultima, sempre ad avvalersi della controllata Metro Brescia - fino al 31.12.2020 e, comunque, fino al completamento delle procedure per il nuovo affidamento del servizio di trasporto pubblico mediante metropolitana, che si sono concluse nel 2024.

Ai fini del nuovo affidamento della gestione del Servizio Metropolitana, con Deliberazione di Giunta Comunale del 27.3.2024 n. 105, il Comune ha approvato:

a) la Relazione ai sensi dell'articolo 14, commi 2, 3 e 4, del D.Lgs. 201/2022, pubblicata sul sito istituzionale del Comune in data 2.4.2024 e trasmessa all'Autorità Nazionale Anticorruzione (l'ANAC) tramite apposito applicativo per la pubblicazione sul portale dell'Autorità medesima in data 3.4.2024;

b) la Relazione di Affidamento, adottata ai sensi della Delibera ART 154/2019, pubblicata sul sito istituzionale del Comune in data 4.4.2024 e, contestualmente, trasmessa all'ART per le osservazioni di competenza;

Conseguentemente, con Deliberazione di Consiglio Comunale del 20.12.2024, n. 79, il Comune ha:

- deliberato l'affidamento, *in house providing*, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 17, comma 2, del D.Lgs. 201/2022, a Brescia Mobilità del Servizio Metropolitana, per il periodo dall'1.1.2025 al 31.12.2033, con l'autorizzazione a quest'ultima ad avvalersi di Metro Brescia, in continuità con la precedente gestione;
- approvato sia lo schema di contratto di servizio tra il Comune e Brescia Mobilità sia il piano economico-finanziario asseverato. La Deliberazione C.C. n. 79/2024, unitamente al P.E.F. e allo Schema di Contratto di Servizio, è stata trasmessa, all'ANAC ai fini della pubblicazione, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 31, comma 2, del D.Lgs. 201/2022;
- disposto l'esecuzione anticipata da parte di Brescia Mobilità delle prestazioni a decorrere dall'1.1.2025 – nelle more del perfezionamento dell'iter per la stipula dello Schema di Contratto di Servizio di cui al combinato disposto degli articoli 17 e 31, comma 2, del D.Lgs. 201/2022 – alle condizioni ivi previste;

Conseguentemente, in attuazione della Deliberazione C.C. 79/2024, i Consigli di Amministrazione di Brescia Mobilità e di Metro Brescia hanno adottato apposite deliberazioni con le quali, per tutte le motivazioni ivi previste, hanno approvato l'affidamento, *in house providing*, da Brescia Mobilità a Metro Brescia delle attività di conduzione tecnica, di manutenzione ordinaria e dei servizi accessori del servizio di trasporto pubblico locale mediante metropolitana, per il periodo 2025-2033, il relativo schema di contratto di conduzione e piano economico-finanziario unitamente agli ulteriori allegati.

Dopo 11 anni di gestione della metropolitana, si confermano gli ottimi risultati tecnico-funzionali. Anche il gradimento dell'utenza, verificato da apposite indagini di *customer satisfaction*, si è mantenuto su livelli di eccellenza.

Nell'area urbana di Brescia il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) è stato di 54,5 milioni di passeggeri, in linea con l'esercizio 2023.

Nel complesso il numero di passeggeri trasportati (nel 2023 e nel 2024), sono ancora inferiori del 6,5% rispetto al dato complessivo ante pandemia da Covid-19 dell'anno 2019.

Dei 54,5 milioni di passeggeri complessivi, 37,1 milioni sono stati trasportati sui bus (-1% rispetto al 2023) e 17,4 milioni sulla Metro (+2% rispetto al 2023).

### Parcheggi

Brescia Mobilità ha in affidamento da parte del Comune di Brescia la gestione dei parcheggi in struttura cittadini, a fronte di un canone di affitto dei relativi stabili da corrispondere alla proprietà Brescia Infrastrutture Srl.

Fa eccezione il parcheggio Fossa Bagni, unico caso in cui Brescia Mobilità gestisce l'impianto in virtù di una concessione diretta con l'Amministrazione Comunale per la costruzione e la gestione.

Nel 2024 vengono inoltre gestiti altri parcheggi affidati, per esempio, dall'Ospedale Civile di Brescia, dall'Ospedale Fondazione Poliambulanza (la cui gestione è peraltro contrattualmente cessata il 31/12/2024 ed assunta direttamente dal committente), dalla Fondazione Teresa Camplani (Clinica Domus Salutis), nonché il parcheggio Freccia Rossa in Brescia, in comproprietà con l'omonimo centro commerciale, quelli presso il Comune di Desenzano, denominati Vallone e Maratona (nell'ambito di una gestione complessiva della sosta, che è stata aggiudicata nuovamente a Brescia Mobilità per tre anni con opzione di rinnovo per ulteriori 3 anni ed eventuale proroga tecnica di 6 mesi) e quelli presso il polo universitario Università degli Studi di Brescia. Prosegue altresì la gestione del parcheggio attrezzato Camper nelle immediate vicinanze della stazione metro Poliambulanza; il suddetto parcheggio, regolamentato da apposito sistema di controllo accessi a barriera, è costituito da 10 posti attrezzati con i servizi di ricarica EE, di rifornimento acqua potabile, di scarico e lavaggio cassette acque grigie e nere.

Da un punto di vista tecnologico continua l'accettazione del servizio Telepass presso tutti i principali parcheggi aziendali (Stazione, Piazza Vittoria, Fossa Bagni, Palagiustizia, Ospedale nord, Ospedale sud) e l'estensione del sistema di riconoscimento automatico della targa della vettura transitante. Tale tecnologia, denominata LPR, permette, nei parcheggi Randaccio ed Ospedale nord esterno,

Arnaldo e Piazza Vittoria – sala abbonati, Stazione e Piazza Vittoria – area pubblica, la modalità di funzionamento *fast-exit* (non è necessario inserire il ticket in uscita in quanto il sistema apre la barriera in automatico al presentarsi della vettura con la targa abbinata al ticket stesso, se correttamente pagato) e al parcheggio Piazza Mercato (riservato ai soli abbonati), di transitare senza tessera, ma solo appunto tramite la lettura della targa.

Nel 2024 è iniziata anche la gestione del parcheggio di interscambio Prealpino. Anche questo parcheggio, unitamente a Casazza e Sant’Eufemia-Buffalora presenta la particolarità del piano tariffario integrato con la metropolitana, in modo tale da agevolare l’utenza che, parcheggiando la propria vettura presso il parcheggio scambiatore, utilizza poi la metropolitana per i propri spostamenti urbani. Il ticket che si ritira all’ingresso del parcheggio è valido, infatti, anche per il trasporto pubblico: all’atto del pagamento del ticket stesso il sistema veicolare e di esazione, in base ai servizi usufruiti dall’utente, applica in automatico dei piani tariffari agevolati che, nel caso delle condizioni attualmente vigenti, consentono l’azzeramento completo dell’importo dovuto alla sosta con la sola corresponsione delle corse sul trasporto pubblico effettivamente usufruite.

Ai parcheggi in struttura gestiti dalla Società per un totale di circa 14.983 posti si aggiungono, in ambito urbano, il parcheggio scambiatore della metropolitana presso la stazione Poliambulanza, per un totale di circa 350 posti auto.

### *Servizi di comunicazione all’utenza*

La Società considera la comunicazione come parte fondamentale del proprio servizio in quanto necessaria per garantire agli utenti maggiore accessibilità ai servizi di mobilità; pertanto, viene dedicata particolare attenzione all’erogazione delle informazioni, sia in italiano che in inglese, al dialogo costante e diretto con l’utenza e al mantenimento di una brand identity chiara, coerente e riconoscibile.

Per fornire informazioni sui servizi ed eventuali modifiche e per le campagne di promozione la Società si avvale di un sistema di comunicazione multicanale.

Tutte le informazioni sul servizio vengono fornite dal Customer Care - attivo tutti i giorni, festivi compresi, dalle ore 7.30 alle 22.00 - che può essere contattato attraverso diverse modalità: telefonicamente, via WhatsApp, via e-mail e attraverso le pagine ufficiali su Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn e YouTube.

È anche possibile reperire informazioni dettagliate sul sito [www.bresciamobilita.it](http://www.bresciamobilita.it) che viene aggiornato in tempo reale.

La Società gestisce inoltre, direttamente, i tre Infopoint Turismo e Mobilità della città di Brescia che si trovano in via Trieste, viale della Stazione e via San Bartolomeo, dove gli operatori si occupano non solo della clientela dei servizi del Gruppo Brescia Mobilità, ma anche dei turisti e dei visitatori della città, organizzando un servizio di accoglienza a trecentosessanta gradi e garantendo un servizio multilingue.

### *Servizio BiciMia e Parcheggio Biciclette Stazione*

Sono stati svolti, con i soliti standard qualitativi e condotti direttamente con personale ed organizzazioni proprie, tutti i servizi complementari al servizio della mobilità cittadina già attivi nello scorso esercizio, quali il parcheggio biciclette presso la Stazione FS denominato Bike Station, il punto di vendita e riparazione biciclette Bike Point ed il servizio di bike-sharing BiciMia.

Al 31 dicembre 2024 il servizio era costituito da 95 ciclo-stazioni, 971 colonnine e 510 biciclette distribuite nel territorio Comunale e ha fatto registrare nel corso dell'anno 42.164 utenti abbonati, ovvero 4.498 utenti in più rispetto al 2023.

Le transazioni del 2024 si sono attestate secondo una media mensile di 64.263 prelievi di biciclette.

Oltre al Parcheggio Biciclette, il Bike Point in viale Formentone costituisce un altro punto dedicato alla promozione ed organizzazione di iniziative sociali di diffusione della cultura ciclistica, che assolve alle esigenze di manutenzione delle biciclette di utenti privati e offre un servizio di noleggio gratuito di biciclette per bambini (Bicinamia) per chi è in possesso di un abbonamento BiciMia, servizio questo peraltro disponibile anche nel punto Infopoint e Turismo di via Trieste.

A settembre del 2022 è stato attivato il servizio di e-bike sharing denominato new-Bicinamia, costituito da 5 postazioni per un totale di 20 stalli di aggancio e 13 biciclette a pedalata assistita.

### *Parcometri*

Al 31 dicembre 2024 Brescia Mobilità gestiva 332 apparecchiature (parcometri) per il controllo della sosta su aree stradali nel comune di Brescia (4.738 p.a. controllati), 30 apparecchiature nel comune di Iseo (per circa 750 p.a.), 39 nel comune di Desenzano (per oltre 1200 p.a.), 2 nel comune di Passirano (circa 75 posti auto), 1 nel comune

di Castenedolo (circa 50 posti auto) e n° 5 nel Comune di Gavardo (circa 200 posti auto).

Il pagamento della sosta nelle strisce blu tramite app, collegate a piattaforme di pagamento telematico, è disponibile grazie a quattro operatori convenzionati, selezionati tramite una procedura ad evidenza pubblica.

La Società ha continuato la sua politica di ammodernamento tecnologico dei parcometri, aggiornando ulteriori dispositivi per consentire il pagamento anche tramite carte bancarie.

#### Agenti accertatori

Prosegue il controllo della sosta a pagamento con parcometro sul suolo cittadino effettuata da agenti accertatori (come previsto dall'art. 17 - comma 132 - Legge 127 del 15 maggio 1997 e ss.mm.ii), i quali si occupano di verificare i titoli di sosta secondo quanto previsto dal Codice della Strada e nell'ambito del processo sanzionatorio gestito e coordinato dalla Polizia Locale di Brescia.

#### Semafori e Telematica

La Società è impegnata nell'esercizio e manutenzione degli impianti di rete direttamente connessi alla gestione della viabilità nel territorio del Comune di Brescia. Al 31 dicembre 2024 la regolazione del traffico sulla rete viaria comunale era realizzata tramite 198 impianti semaforici per un totale di oltre 220 incroci semaforizzati, 2662 lanterne semaforiche installate e 98 coppie di avvisatori acustici per ipovedenti.

La totalità degli impianti semaforici è collegata al centro di coordinamento e telecontrollo, recentemente aggiornato, per una più efficace regolazione ed un più tempestivo intervento in caso di disservizi.

Tutte le lanterne semaforiche sono dotate da anni di lampade a tecnologia LED, che hanno sostituito da tempo le lampade a incandescenza e che consentono un notevole risparmio energetico ed una maggiore efficienza delle segnalazioni semaforiche.

Nel corso del 2024 si sono conclusi gli aggiornamenti a diversi impianti semaforici relativi al progetto di riqualifica di via Lamarmora ed al progetto della "Mobilità Sicura", attivati dal Settore Mobilità del Comune di Brescia, per l'adeguamento delle segnalazioni inerenti i percorsi ciclabili e l'installazione di dispositivi sonori sugli attraversamenti pedonali.

Tutti i sistemi telematici di governo della mobilità, tra i quali, appunto, i semafori, ma anche i sistemi multaphot, le telecamere, i sistemi radio e gli impianti di rilevazione transiti nella ZTL, convergono nel centro operativo che Brescia Mobilità ha allestito e gestisce presso la sede della Polizia Locale di Brescia. Tale sede rappresenta un nodo importante della rete di connessioni telematiche gestita dalla Società.

#### Impianto radiocomunicazioni Polizia Locale

Nel corso del 2024 è continuato il graduale aggiornamento del parco radio-mobile in dotazione al settore Polizia Locale; a seguito di apposita delibera di incarico del Comune di Brescia sono stati infatti acquistati ulteriori n. 20 "CarKit" completi di accessori, da implementarsi sulle varie auto e sulle moto di servizio.

#### Infrastruttura F.O.

Brescia Mobilità detiene e amministra una rete telematica urbana costituita da cavi in fibra ottica e rame, finalizzata a garantire un'infrastruttura di connessione efficiente, economicamente sostenibile e autonomamente gestita, a supporto dei servizi erogati nonché delle varie sedi aziendali.

L'estensione e il potenziamento della suddetta rete sono stati perseguiti nel corso degli anni attraverso un continuo sviluppo tecnologico, avvalendosi altresì delle canalizzazioni di proprietà. Tale infrastruttura è stata ulteriormente ampliata e implementata nel corso del 2024, in un'ottica di costante evoluzione e adeguamento alle esigenze operative e gestionali e con particolare attenzione alla cyber security.

#### Videosorveglianza

Nel corso del 2024 è proseguita la regolare gestione dell'impianto di videosorveglianza cittadina, realizzato e mantenuto per conto dell'Amministrazione Comunale ed a disposizione delle centrali operative di Polizia di Stato, Carabinieri e Polizia Locale. Al 31 dicembre 2024 la piattaforma era costituita da 282 telecamere presenti sul territorio.

Nel 2024, a seguito di specifici affidamenti da parte del Comune di Brescia, la piattaforma digitale è stata potenziata con l'integrazione di 15 nuove postazioni di ripresa e l'implementazione del sistema di controllo accessi tramite badge per il

personale della Polizia Locale, con la realizzazione di nuovi varchi di controllo presso il Distaccamento PL di Piazza Loggia.

È proseguita l'estensione della propria infrastruttura di rete (in rame e in fibra ottica) dedicata al servizio, consentendo pertanto il distacco di ulteriori n.3 telecamere di videosorveglianza dalla rete di provider terzi fornitori di connettività.

#### PhotoR&V-Autovelox

Nel 2024 il servizio di gestione e manutenzione dei dispositivi di rilevazione dei transiti semaforici con luce rossa, condotto per il Comune di Brescia, è proseguito nell'esercizio. Il sistema può contare su 16 postazioni presso altrettanti impianti semaforici. Tutte le postazioni fanno capo ad una centrale che provvede a trattare i transiti irregolari rilevati, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura sanzionatoria effettuata dalla Polizia Locale.

Nel 2024 è continuata altresì la gestione e manutenzione delle 2 postazioni di rilevamento automatico della velocità installate lungo le direzioni della Tangenziale Montelungo (direzione Sud-Nord e Nord-Sud). Entrambe le postazioni sono collegate alla piattaforma di gestione tuttora in esercizio a disposizione della Polizia Locale.

#### Ztl

Nel 2024 è proseguito il servizio di gestione e manutenzione dei dispositivi di rilevazione dei transiti nelle zone a traffico limitato, svolto per conto del Comune di Brescia.

Al 31 dicembre 2024 erano attive 21 postazioni sul territorio, controllate e centralizzate attraverso una piattaforma di gestione ospitata nel data center di Brescia Mobilità. Questa piattaforma si occupa di monitorare i transiti irregolari, fornendo le relative immagini alla Polizia Locale per l'avvio delle procedure sanzionatorie.

#### Ufficio permessi ZTL

Prosegue la gestione dell'ufficio permessi ZTL. È stato infatti predisposto un apposito ufficio di *front office* per l'utenza, dedito alla gestione di tutte le richieste e relativa eventuale emissione dei vari permessi per l'accesso alla ZTL.

*Servizi relativi alla gestione, all'accertamento e alla riscossione del canone unico patrimoniale e alla gestione impianti pubblicitari comunali*

Prosegue la gestione dell'accertamento e la riscossione ordinaria del canone unico patrimoniale e canone mercatale nel Comune di Brescia, affidata alla Società dal luglio 2022, nonché la gestione (affissioni pubblicità, affissioni istituzionali, eventuali defissioni, pulizia e manutenzione pannelli) di 865 impianti pubblicitari comunali di varie dimensioni e tipologie.

Sono state pertanto approntate apposite unità organizzative per la gestione di tutto quanto sopra, allestendo ed attivando un ufficio operativo di front office e call center per la gestione del rapporto con i cittadini ed utenti vari, oltre che un nuovo reparto dedito alle attività specifiche agli impianti pubblicitari comunali

*Servizi generali di Gruppo*

Brescia Mobilità Spa fornisce i servizi amministrativi (servizi contabili e finanziari, servizio approvvigionamenti, servizi del personale, qualità e sicurezza etc.) ed informatici generali a tutte le società del Gruppo Brescia Mobilità, oltre che servizi di manutenzione degli impianti di esazione.

*Reparto impianti Elettrici*

La Società ha da tempo un reparto adibito alla manutenzione e realizzazione di impianti elettrici, attivo per esigenze di tipo interno ma anche per interventi per conto terzi. Nel corso del 2024 il suddetto reparto ha fornito servizio di manutenzione di impianti elettrici presso le sedi della stessa Brescia Mobilità, di Brescia Trasporti e Metro Brescia. Sono state inoltre acquisite varie commesse presso clienti esterni, tra le quali:

- Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria presso le sedi e depositi di APAM;
- Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria presso i centri natatori di Mompiano/Lamarmora/V.le Piave, per conto di San Filippo;
- Realizzazione ed installazione di nuove linee di produzione presso Fonderia di Torbole;
- Servizio di manutenzione straordinaria presso linee officina di Fonderia di Torbole;
- Ripristino ed assistenza manutentiva presso gli impianti Telesia, installati nelle stazioni della Metropolitana di Brescia;

- Manutenzione e verifiche varie, presso impianti Fotovoltaici di clienti terzi;
- Sottoscrizione ordine per la realizzazione, per conto di Brescia Infrastrutture, di Impianto Fotovoltaico 1MW da realizzarsi presso il Deposito/sede BSM MTB di via Leonida Magnolini 3 in Brescia.

### Nuova linea tramviaria T2 di Brescia

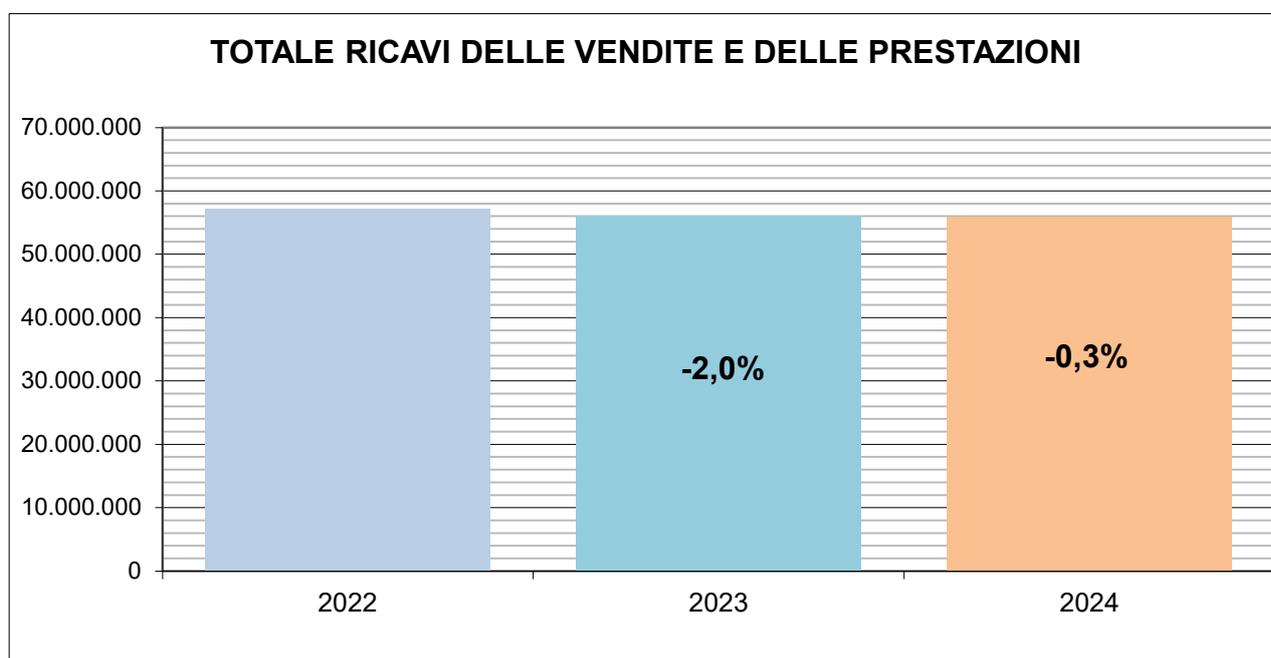
Con riferimento al progetto della linea tramviaria T2 "Pendolina – Fiera", nel corso del 2024 sono stati registrati i passaggi significativi di seguito elencati:

- Attivata la procedura di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, la Società ha proceduto con l'attività d'invio delle note informative di cortesia agli *espropriandi*, circa 280 note, nonché alla gestione dei conseguenti incontri con i soggetti interessati che ne hanno fatto richiesta;
- i referenti societari hanno partecipato, nel corso del primo semestre dell'anno, a diversi incontri istituzionali promossi dall'Amministrazione Comunale, quali la presentazione dell'aggiornamento sullo stato di fatto del Progetto alla Giunta; a seguito di sollecitazioni da parte dei cittadini interessati, si sono svolti incontri con i Consigli di Quartiere, oltre che confronti con la Commissione Consigliare Viabilità e il Comitato per lo Sviluppo Economico;
- in data 29.04.2024 è stato validato il progetto definitivo dell'Opera da parte del RUP, a conclusione dell'attività di Verifica ex art. 26 del D.lgs. 50/2016;
- in data 24.06.2024 il Consiglio Comunale ha approvato il Progetto Definitivo dell'Opera (deliberazione n. 39 del 24.06.2024 e relativi allegati). Nella medesima data, il CdA societario ha approvato la documentazione di gara per "*l'affidamento della progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e fornitura del materiale rotabile per la realizzazione della linea tranviaria di Brescia "T2" (Pendolina - Fiera)*", autorizzando l'indizione di siffatta gara;
- in data 27.06.2024 la Società ha proceduto all'invio del bando di gara per la pubblicazione sulla GUUE (Gazzetta Ufficiale Unione Europea), avvenuta poi in data 01.07.2024; i cui termini per la presentazione delle offerte sono stati fissati al 30.10.2024;
- in data 11.11.2024 il CdA societario ha provveduto alla nomina della commissione giudicatrice e, conseguentemente, è stato attivato l'iter di valutazione delle due offerte pervenute e valutate regolari, che si è concluso in data 18.03.2025.

## SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO

Per quanto riguarda i ricavi, costi e investimenti della Società nel 2024, vengono evidenziati i seguenti principali macro-dati, posto che informazioni più dettagliate su ogni voce di bilancio sono riscontrabili anche nella Nota Integrativa, parte integrante del bilancio di esercizio.

**I "Ricavi delle vendite e delle prestazioni" ammontano complessivamente a 55.913.940 € (56.064.028 € nel 2023).**



I ricavi delle vendite e prestazioni derivano dalla gestione delle attività caratteristiche della Società, dettagliatamente descritte nel precedente capitolo "Situazione della società ed andamento della gestione" di questa relazione. Oltre a questi, sono compresi i ricavi inerenti alla gestione del servizio di bigliettazione della metropolitana e il corrispettivo di servizio ricevuto dal Comune di Brescia per la gestione della metropolitana.

In particolare, i ricavi da parchimetri a Brescia nel 2024 sono stati superiori dello 0,8% rispetto al 2023, ma sono stati ancora inferiori del 2,4% rispetto al 2019, ultimo anno completo pre-pandemia.

Nel corso del 2024 i parcheggi complessivamente gestiti hanno visto una crescita del 1,6% rispetto al 2023 (+160.884 €), in particolare i parcheggi del Comune gestiti,

hanno avuto un incremento di ricavi del 3,0% rispetto al 2023.

I ricavi da tariffe provenienti dagli utenti della Metropolitana trasferiti da Brescia Trasporti Spa sono stati pari a 6,792 ml€ rispetto ai 7,049 ml€ del 2023 (-3,6%). Anche i ricavi da sanzioni sul TPL quota metro, sono passate da 272.209 € del 2023 a 257.360 € nel 2024 (-5,5%).

**Contributi in conto esercizio: 1.672.845 € (1.777.936 nel 2023).**

Sono relativi alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per acquisto e costruzione di impianti e inseriti a conto economico in una percentuale annua pari alla stessa percentuale di ammortamento del costo, a contributi in conto esercizio corrisposti dalla Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità, a contributi corrisposti dal GSE sulla produzione di energia elettrica con pannelli fotovoltaici e a contributi ricevuti per la formazione del personale.

Sono stati erogati 724.638 € di contributi straordinari (a seguito del DL 19 maggio 2020, n. 34 c.d. Decreto Rilancio) ricevuti a sostegno dei minori introiti incassati sulla Metro causa Covid-19 negli anni dal 2020 al 2022.

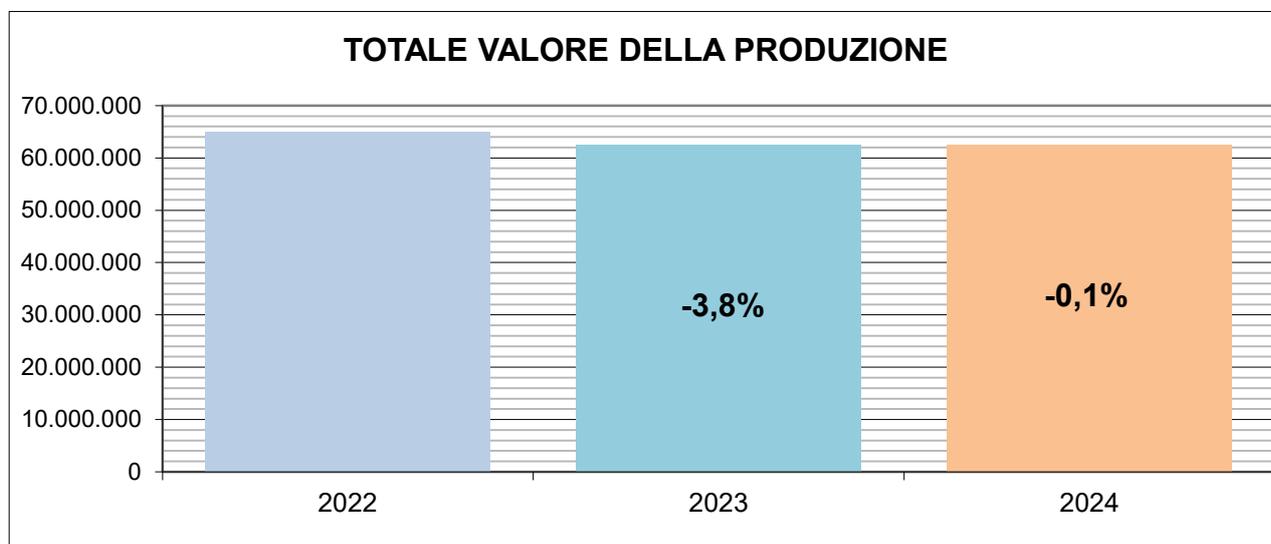
**Variazione delle rimanenze di prodotti finiti: 1.563 €**

**Incremento della voce Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni:  
216.787 €**

**Ricavi e proventi diversi: 4.626.511 € (4.681.472 € nel 2023).**

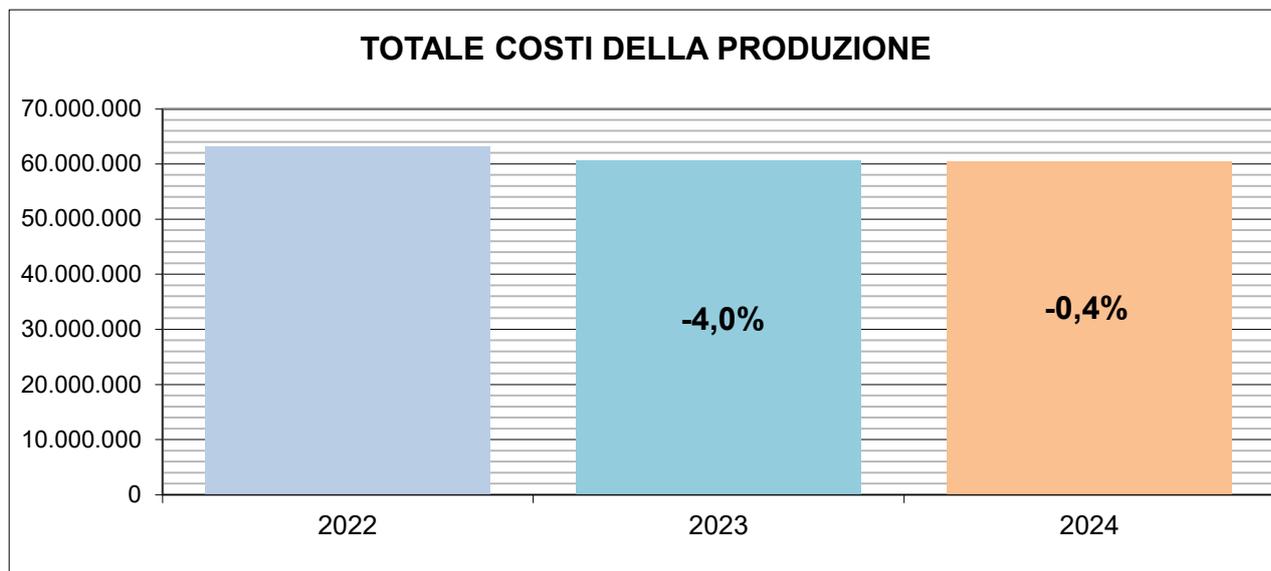
La voce comprende i proventi da rivalse per i servizi amministrativi, per i sistemi informatici e telematici, per i costi assicurativi e per altri servizi (regolati a normali condizioni di mercato), forniti alle società controllate Brescia Trasporti Spa e Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata e alle correlate Brescia Infrastrutture Srl, APAM Esercizio di Mantova e Centro Sportivo San Filippo, che non hanno subito variazioni di rilievo rispetto allo scorso anno 2023. Altri ricavi e proventi diversi sono relativi ad affitti di locali commerciali e industriali, ad introiti pubblicitari, vari e commerciali anche legati alla metropolitana, rivalse verso terzi o verso dipendenti di costi anticipati dalla Società, altri ricavi per lavori conto terzi e ricavi per il servizio di segnaletica orizzontale.

Il **valore totale della produzione** ammonta a circa 62,4 ml€, rispetto ai 62,5 ml€ circa del 2023 (-80.151 € -0,1%).



### **Costi della produzione**

Il totale dei costi della produzione è stato pari a circa 60,5 ml€, mentre nel 2023 è stato di circa 60,7 ml€.



E' composto dalle seguenti voci:

- Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci 1.263.571 € (1.405.958 € nel

2023).

- Servizi 24.846.878 € (24.625.983 € nel 2023). La voce comprende i corrispettivi contrattuali per la gestione della metropolitana versati a Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata pari a 17.400.000 €.
- Godimento di beni di terzi 21.237.925 € (21.171.728 € nel 2023), dei quali i più significativi si riferiscono al corrispettivo per l'affitto dei parcheggi (3.705.678 €) e al canone di affitto della metropolitana (17.000.000 €), entrambi corrisposti a Brescia Infrastrutture Srl.
- Costi per il personale 9.177.337 € (8.906.960 € nel 2023).

L'incremento rispetto al 2023 è in parte conseguente all'*una tantum* (500 euro al par. 175) di *vacatio* contrattuale prevista nel rinnovo del Ccnl Autoferrotranvieri siglato alla fine del mese di dicembre ed al pagamento degli incrementi tabellari previsti dal rinnovo del Ccnl Commercio unitamente all'incremento medio dell'organico di 10 unità rispetto all'anno precedente, a fronte di maggiori servizi effettuati dalla Società.

Una delle problematiche che stanno interessando, oramai da tempo, le società del Gruppo, ivi compresa Brescia Mobilità, è quella delle crescenti difficoltà nel reperimento del personale necessario (avuto riguardo, in particolare, a certe mansioni) a garantire la gestione dei servizi di cui le società stesse sono incaricate.

La consistenza d'organico, alla data del 31.12.2024, delle società controllate, Brescia Trasporti e Metro Brescia, è risultata inferiore alle attese in conseguenza delle difficoltà di reperimento di personale autista per Brescia Trasporti (inferiore di 45 unità rispetto a quanto atteso) e operai della manutenzione per Metro Brescia (inferiore di 10 unità rispetto a quanto pianificato); avuto riguardo a Brescia Mobilità, sebbene la consistenza d'organico sia risultata in linea con quanto pianificato per il 2024, si rilevano crescenti difficoltà per il reperimento di profili impiegatizi ad elevato contenuto tecnico e di operai per la manutenzione degli impianti.

Ebbene, la crescente scarsità di tali tipologie di figure professionali ha reso sempre più competitivo il mercato del lavoro e determinato una progressiva perdita di competitività dell'offerta di lavoro formulata dalle società del Gruppo, ivi inclusa Brescia Mobilità se si eccettua l'attrattività rilevata per il progetto Tram, le cui posizioni di lavoro prevedono elevati livelli di specializzazione unitamente ad elementi di disagio per i turni e/o di reperibilità.

Tale situazione - aggravata nel corso del 2024 dalla curva inflattiva e dalla perdita del potere di acquisto dei salari ha confermato la tendenza ad un crescente flusso in

uscita di personale esperto, attratto dalle prospettazioni delle tante realtà produttive del territorio bresciano, anch'esse alla ricerca di personale tecnico specializzato.

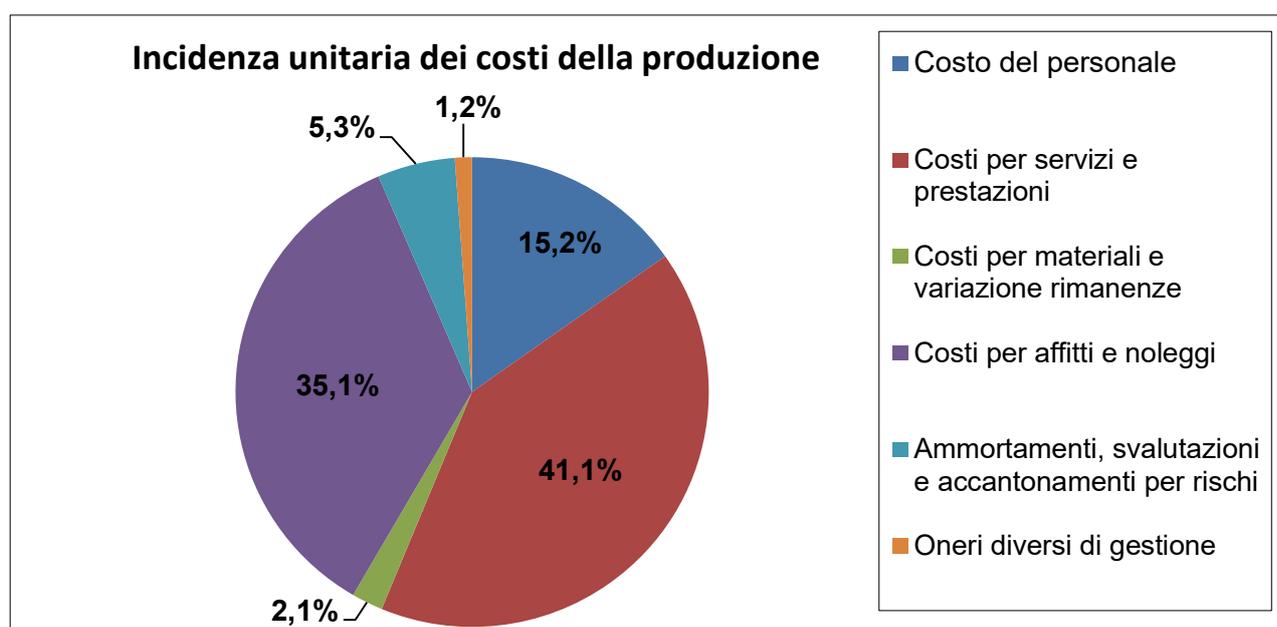
In tale contesto, si evidenzia che grazie all'impegno dei dipendenti presenti in Società, al netto di situazioni specifiche, i risultati conseguiti dalla stessa nell'anno 2024 si sono, comunque, mantenuti nel loro complesso entro quei margini di positività che hanno caratterizzato gli andamenti dei passati esercizi.

Alla luce di tali considerazioni, con l'intento principale di contribuire al miglioramento dell'immagine e dell'attrattività aziendale, sia verso i dipendenti in forza sia verso il mercato del lavoro, si è deciso di aumentare il PDR aziendale concordemente con le Organizzazioni Sindacali.

- Oneri diversi di gestione 717.318 € (1.230.684 € nel 2023), consistono in imposte indirette, tasse e concessioni, tra le quali le più rilevanti sono IMU (177.538 €) e TARI (261.813 €).
- Variazioni delle rimanenze 32.957 € (264.660 € nel 2023).

**Il margine operativo lordo (M.O.L.) nel 2024 è stato di 4.584.732 € (4.361.462 € nel 2023; + 5,0%).**

- Ammortamenti di immobilizzazioni immateriali e materiali, svalutazione crediti 3.201.350 € (2.991.894 € nel 2023).



**La differenza tra valore e costi della produzione è pari a 1.954.310 € (1.787.930 € nel 2023; +9,3%).**

**Proventi e oneri finanziari -19.616 € (-41.812 € nel 2023).** I proventi finanziari (consistenti in interessi attivi per investimenti bancari) sono stati pari a 76.542 € (56.998 € nel 2023), mentre gli oneri finanziari (per spese, commissioni e fidejussioni bancarie) sono stati pari a -96.158 € (-98.810 € nel 2023).

**Rettifiche di valore di attività finanziarie +97.696 €**, si tratta di una rivalutazione di titoli iscritti nell'attivo circolante a seguito del rilascio di una parte del fondo di svalutazione degli investimenti di liquidità in portafoglio appostato nel 2022, in conseguenza dell'incremento del valore di mercato avvenuto nel corso 2024 rispetto al loro valore al 31 dicembre 2023.

**Il risultato prima delle imposte è pari a 2.032.390 € (1.629.564 € nel 2023)**

**Imposte dell'esercizio, imposte differite e anticipate** sono pari a 792.643 €, le sistemazioni di imposte di esercizi precedenti ammontano a +377.796 €.

**Il risultato di esercizio 2024 è positivo pari a 3.202.829 € (1.087.536 € nel 2023)**

Considerata la solidità patrimoniale e finanziaria di Brescia Mobilità e del Gruppo e sulla base delle previsioni effettuate dal PEF per affidamento decennale della gestione della Metropolitana di Brescia, si può confermare la continuità aziendale della società per i prossimi anni.

**Rendiconto analitico del pieno rispetto delle disposizioni di cui al comma 3 dell'art. 16 del D.Lgs. n. 175/2016 e dello statuto societario che prevedono che oltre l'80% del fatturato venga effettuato nello svolgimento dei compiti affidati dall'ente pubblico e che la produzione ulteriore sia realizzata solo se permette di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della Società.**

In ordine all'obiettivo in questione, anche per il 2024 sono state rispettate le previsioni di cui all'art. 16, co. 3, del D.Lgs. 175/2016 e dello Statuto societario. Infatti, il fatturato (valore della produzione) della Società è pari a circa 62,4 milioni di Euro, dei quali circa 55,6 milioni di Euro derivanti dallo svolgimento di compiti affidati dal Comune di Brescia, che superano ampiamente il limite dell'80% fissato (89,1%).

La differenza, pari a 6,79 milioni di Euro, è composta principalmente da ricavi di attività di gestione della sosta per altri soggetti privati, dall'attività di realizzazione di impianti elettrici e fotovoltaici per privati, da rimborsi assicurativi per danni subiti, da affitti di locali di proprietà di Brescia Mobilità, da ricavi commerciali per l'utilizzo di spazi pubblicitari e dalle rivedute di costi sostenuti per la gestione di servizi amministrativi nei confronti di altre Società del Gruppo. Molte di queste attività sono complementari a quelle svolte su incarico del Comune di Brescia.

In generale lo svolgimento delle attività complementari, che sono comunque marginali rispetto a quelle svolte su incarico del Comune, permette di ottenere recupero di efficienza nell'impiego del personale e delle attrezzature, nonché risparmi di costi derivanti da economie di scala a livello complessivo di Gruppo.

### **Investimenti**

Nel 2024 sono stati effettuati investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali entrate in esercizio o investimenti in corso alla fine del 2024, per un totale complessivo di 4.462.158 € e ricevuti contributi conto impianto pari a 708.375 € relativamente ad alcuni degli investimenti effettuati.

Gli investimenti sono destinati principalmente all'acquisto di beni strumentali funzionali allo svolgimento delle attività effettuate dalla Società o destinate sia al mantenimento dell'efficienza dei sistemi utilizzati, sia per il miglioramento dell'efficienza stessa, mediante acquisto di prodotti innovativi e tecnologicamente avanzati. Altri investimenti invece sono destinati allo svolgimento delle attività amministrative svolte dalla Società, anche per le altre società del Gruppo e per altre società correlate, come per esempio software e hardware.

### **Tutela ambientale**

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto dei disposti normativi in materia di tutela dell'ambiente.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento delle autorizzazioni, dei dispositivi e degli impianti tecnologici esistenti in materia, applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi, a norma di legge.

### **Tutela salute e sicurezza dei lavoratori**

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto dei disposti normativi in materia di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori.

L'attenzione è volta in particolare all'aggiornamento continuo della valutazione dei rischi, al puntuale svolgimento degli accertamenti di sorveglianza sanitaria ed al mantenimento in efficienza di dispositivi, impianti e attrezzature con impatti sulla sicurezza del lavoro.

### **Certificazione di Qualità**

La Società è in possesso delle certificazioni relative al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 ed al Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma UNI ISO 45001:2023.

Nel corso del 2024, la Società ha sostenuto le Verifiche per il rinnovo dei certificati connessi ai Sistemi di Gestione per la Qualità e di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori, con l'ente di certificazione RINA Service S.p.A. L'esito è stato positivo e i certificati sono stati confermati.

### **Sicurezza dati personali**

Nel corso del 2024 è proseguita l'attività ordinaria in tema di trattamento dei dati personali:

- aggiornamento, ove necessario, del registro delle attività di trattamento e della relativa valutazione dei rischi;
- assegnazione incarichi ad eventuale personale di nuova assunzione;
- formazione specifica per il personale di nuova assunzione;
- coordinamento in ordine all'assegnazione di incarichi ad eventuali nuovi responsabili esterni del trattamento;
- pianificazione ed effettuazione degli audit di controllo;

- registrazione e gestione delle eventuali anomalie rilevate.

Non sono stati notificati “*data breach*” o altre violazioni in tema di trattamento dei dati personali.

### **Anticorruzione**

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e ss.mm.ii. e dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., Brescia Mobilità, unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione con funzioni anche di Responsabile per la Trasparenza (che svolge i relativi compiti per tutte le società del Gruppo) ha adottato, nel mese di dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l’Integrità (2015-2017) – quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi – cui ha fatto seguito l’adozione, per i successivi anni, dei relativi aggiornamenti. Per l’ultimo aggiornamento, vigente al momento della redazione del presente documento, e per gli aggiornamenti precedenti, si rinvia alla sezione “Società Trasparente”, del sito istituzionale [www.bresciamobilita.it](http://www.bresciamobilita.it).

### **D.Lgs. 231/2001 – Codice Etico**

In osservanza alle disposizioni di cui al D.Lgs. 231/2001 e ss.mm.ii., la Società, sin dal 2005, si è dotata di un Codice Etico e di Comportamento e di un proprio Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo oggetto, entrambi, di successivi aggiornamenti. Il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, in combinato disposto con il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, è finalizzato anche al perseguimento di obiettivi connaturati alla relativa natura pubblica della Società, nonché ad aumentare la capacità di individuare i comportamenti da osservarsi per prevenire la corruzione, ridurre i rischi di casi di corruzione e creare una cultura di contrasto alla corruzione. Per l’aggiornamento vigente al momento della redazione del presente documento, si rinvia alla sezione “Società Trasparente”, del sito istituzionale [www.bresciamobilita.it](http://www.bresciamobilita.it).

## Dati sul personale

| <b>Dirigenti</b> |                          |                              |                   |                   |     |
|------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-----|
| uomini           | donne                    | età media                    | anzianità media   | ctd               |     |
| 4                | 2                        | 59,43                        | 13,44             | 0                 |     |
| <b>Quadri</b>    |                          |                              |                   |                   |     |
| uomini           | donne                    | età media                    | anzianità media   | ctd               |     |
| 3                | 1                        | 48,57                        | 9,59              | 0                 |     |
| <b>Impiegati</b> |                          |                              |                   |                   |     |
| uomini           | donne                    | età media                    | anzianità media   | ctd               |     |
| 60               | 59                       | 42,85                        | 10,66             | 9                 |     |
| <b>Operai</b>    |                          |                              |                   |                   |     |
| uomini           | donne                    | età media                    | anzianità media   | Ctd               |     |
| 38               | 3                        | 38,87                        | 6,78              | 5                 |     |
| totale forza     | <b>Totale</b>            |                              |                   |                   |     |
| 170              | uomini                   | donne                        | età media         | anzianità media   | ctd |
|                  | 105                      | 65                           | 42,61             | 9,80              | 14  |
| ore formazione   | ore malattia e infortuni | ore maternità e allattamento | numero assunzioni | numero cessazioni |     |
| 4.897            | 7.051                    | 1.644                        | 30                | 15                |     |

## Assetto societario e capitale azionario detenuto

| <b>Situazione al 31.12.2024</b> | <b>Numero azioni</b> | <b>%</b>       |
|---------------------------------|----------------------|----------------|
| Comune di Brescia               | 100.000.000          | 100,00%        |
| <b>TOTALE</b>                   | <b>100.000.000</b>   | <b>100,00%</b> |

La situazione non è cambiata rispetto al 31.12.2023

### **Partecipazioni in imprese controllate**

|                             |   |  |
|-----------------------------|---|--|
|                             | Brescia Trasporti Spa<br>Via S. Donino, 30<br>25123 Brescia | Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata Srl<br>Via Magnolini, 3<br>25135 Brescia |
| Valore della produzione     | 50.275.113 €  | 21.338.759 €   |
| Risultato netto             | 3.728.888 €   | 480.706 €  |
| Patrimonio netto            | 32.814.931 €  | 14.081.752 €   |
| Totale attività             | 68.863.015 €  | 20.904.382 €   |
| Quota % di partecipazione   | 100 %   | 100 %  |
| Valore della partecipazione | 12.837.193 €  | 7.753.625 €  |

### **Partecipazioni in imprese collegate**

*Per maggiori dettagli sulla situazione delle partecipazioni societarie si rinvia alla nota integrativa al bilancio di esercizio.*

La quota nominale di partecipazione posseduta da Brescia Mobilità è pari al valore del 50% del capitale sociale della società Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), con sede in Milano, costituita il 16 ottobre 2008, che non svolge attività operative né, direttamente, un servizio pubblico e che non ha dipendenti - detiene, quale unico bene in proprietà, n. 4.909.090 azioni, del valore nominale di Euro 0,49 cadauna, pari al 45% del capitale della Società "APAM Esercizio Spa.", con sede legale in Mantova, che al 31 dicembre 2024, è pari a 5.345.454 €. Il restante 50% è detenuto da ATB Agenzia della Mobilità Spa, con sede in Bergamo.

Al 31 dicembre 2024 l'utile d'esercizio della partecipata APAM Esercizio Spa ammonta a 20.694 €, di cui 9.312 € di competenza di NTL. Il patrimonio netto complessivo di APAM Esercizio Spa al 31 dicembre 2024 ammonta quindi a 5.999.514 €, di cui 2.699.781 € di competenza di NTL, che è ancora superiore di 245.236 € rispetto al valore di iscrizione della partecipazione nel bilancio di NTL al valore di costo, che è di 2.454.545 €.

## **Direzione e coordinamento della Società e delle società controllate**

Nel corso dell'esercizio 2015 il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha deliberato di considerare applicabili alla Società le previsioni di cui agli artt. 2497 e seguenti del codice civile, tenuto conto della attività di direzione e coordinamento svolta dal Comune di Brescia rispetto alla Società stessa. La Società ha quindi proceduto con gli adempimenti pubblicitari di cui all'art. 2497 bis del cc.

Il Comune di Brescia ha formalizzato alla Società, al pari di quanto avvenuto nelle precedenti annualità, gli obiettivi gestionali da perseguire nell'esercizio 2025 da parte della Società, per i quali, ai sensi del comma 4, dell'art. 10, del "Regolamento di disciplina dei controlli interni" - di cui alla Deliberazione del Consiglio Comunale 22.3.2013, n. 29 e successivamente aggiornato ed integrato con Deliberazione di Consiglio Comunale 25.6.2019, n. 76 e con Deliberazione di Consiglio Comunale del 25.6.2021, n. 51 - deve essere comunicato il grado di raggiungimento sia per il primo semestre dell'esercizio 2025 sia per l'intero esercizio 2025 di cui sono in corso le relative attività di attuazione.

Le due società controllate sono a loro volta soggette a direzione e coordinamento da parte di Brescia Mobilità Spa (Brescia Trasporti Spa e Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata).

I rapporti con le Controllate sono soprattutto di tipo commerciale, con prezzi regolati a normali condizioni di mercato e la Capogruppo svolge l'attività di comunicazione, rapporti con la stampa, i clienti e le istituzioni per conto di tutte le Società del gruppo, che sono prettamente operative. I servizi hanno un'importanza strategica non solo per Brescia Mobilità Spa, ma anche nell'ambito dei rapporti tra il Gruppo e l'Amministrazione Comunale, per ottenere unitarietà di azioni che incidono sulla gestione dell'intera mobilità urbana.

D'altra parte, tutte le funzioni amministrative generali per conto di Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata e Brescia Trasporti Spa sono esercitate dalla Capogruppo, come ad esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, la logistica e la segreteria sono regolate da un contratto di servizio.

L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze di elevata professionalità.

## Tabella di sintesi dei rapporti commerciali con le società controllate e correlate

Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento.  
(art. 2497 –bis Codice Civile)

| Rapporti Commerciali     |             |             |          |         |              |       |          |              |       |
|--------------------------|-------------|-------------|----------|---------|--------------|-------|----------|--------------|-------|
| Denominazione            | Crediti     | Debiti      | Garanzie | Costi   |              |       | Ricavi   |              |       |
|                          |             |             |          | beni    | servizi      | altro | beni     | servizi      | altro |
| COMUNE DI BRESCIA        | 4.839.397 € | 88.900 €    | 0 €      | 0 €     | 453.472 €    | 0 €   | 0 €      | 34.512.865 € | 0 €   |
| BRESCIA TRASPORTI S.p.A. | 2.046.389 € | 647.423 €   | 0 €      | 6.529 € | 883.225 €    | 0 €   | 0 €      | 7.955.642 €  | 0 €   |
| METRO BRESCIA SRL        | 272.797 €   | 1.462.755 € | 0 €      | 0 €     | 17.446.625 € | 0 €   | 0 €      | 1.721.885 €  | 0 €   |
| BRESCIA INFRASTRUTTURE   | 74.116 €    | 3.815.622 € | 0 €      | 0 €     | 20.835.041 € | 0 €   | 0 €      | 395.455 €    | 0 €   |
| CENTRO SPORT. S.FILIPPO  | 18.185 €    | 0 €         | 0 €      | 0 €     | 0 €          | 0 €   | 0 €      | 18.185 €     | 0 €   |
| ASSOC TEATRALE CTB       | 0 €         | 0 €         | 0 €      | 0 €     | 0 €          | 0 €   | 0 €      | 2.361 €      | 0 €   |
|                          |             |             |          |         |              |       |          |              |       |
|                          |             |             |          |         |              |       |          |              |       |
| Rapporti Finanziari      |             |             |          |         |              |       |          |              |       |
| Denominazione            | Crediti     | Debiti      | Garanzie | Oneri   |              |       | Proventi |              |       |
|                          |             |             |          |         |              |       |          |              |       |
|                          |             |             |          |         |              |       |          |              |       |
|                          |             |             |          |         |              |       |          |              |       |
|                          |             |             |          |         |              |       |          |              |       |

### **Analisi del rischio di crisi societaria**

Gli articoli 6, commi 2, 3, 4 e 5 e 14, commi 2, 3, 4 e 5 del Decreto Legislativo 19.8.2016, n. 175, e ss.mm.ii. ("Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica") (il "D.Lgs. 175/2016") fanno obbligo alle società a controllo pubblico di cui all'art. 2, comma 1, lett. m), del D.Lgs. medesimo, di predisporre specifici programmi di valutazione del rischio di crisi aziendale e di informare l'assemblea nell'ambito della relazione sul governo societario. In attuazione a tale normativa nonché in conformità alle raccomandazioni rese dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, l'organo amministrativo della Società predispone tale relazione a chiusura dell'esercizio sociale, che viene pubblicata al registro delle imprese contestualmente al bilancio di esercizio. Anche per l'esercizio 2024, l'organo amministrativo della Società ha predisposto, ai sensi della richiamata normativa, specifica relazione sul governo societario, cui si rinvia.

### **Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario**

In ordine alla tematica in oggetto, si evidenzia che Brescia Mobilità Spa, Società sottoposta al controllo, alla direzione ed al coordinamento del Comune di Brescia, utilizza strumenti di valutazione economico-finanziario di tipo previsionale (*budget* di esercizio e *budget* degli investimenti) mentre, a consuntivo, approva, in conformità alle norme ad essa applicabili, con cadenza annuale, il Bilancio di Esercizio, il Bilancio Consolidato del

Gruppo Brescia Mobilità e prospetti di rendiconto-finanziario e predispone il bilancio semestrale a titolo volontario. Inoltre, il continuo monitoraggio posto in essere dalla dirigenza del Gruppo è in grado di valutare, anche *in itinere*, il verificarsi di eventuali criticità.

Qualsiasi tipo di opera da realizzare a cura della Società, avente una certa rilevanza sotto il profilo economico-finanziario, è preceduta da un'analisi dei flussi economico-finanziari (*business plan*), per valutare se la possibile redditività dell'investimento ne consenta la sostenibilità gestionale e finanziaria, anche ai fini della copertura dei debiti contratti con i proventi derivanti dalla gestione futura. Tale analisi si estende per un periodo medio-lungo, pari alla vita utile dell'opera o pari alla durata dell'eventuale concessione, se più breve della vita utile.

Dal punto di vista dei rischi finanziari, la Società non ha debiti verso il sistema bancario, non ha effettuato nell'anno investimenti in strumenti finanziari derivati e non ne detiene. La principale opera da realizzare nei prossimi anni a cura della Società, il Tram linea T2, che comporterà un impegno finanziario di oltre 400 milioni di euro, è completamente finanziata dallo Stato e, in minima parte, dal Comune di Brescia.

Al momento non sono prestate garanzie a favore di società controllate.

### **Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari**

La Società non esercita attività produttive "c.d. energivore" per cui possa ritenersi formalmente soggetta a gravi rischi economici dovuti ad incrementi dei prezzi dei prodotti energetici, anche se, in particolare, il costo dell'energia elettrica - che viene impiegata sia per il funzionamento della Metro, sia dei parcheggi in gestione, sia per l'illuminazione degli ambienti di lavoro, ha degli effetti economici negativi consistenti sul bilancio, che sono costantemente monitorati. Gli effetti dell'incremento del prezzo dell'energia elettrica, potrebbe continuare ad incidere pesantemente (come avvenuto negli esercizi 2022 e 2023) sui conti della Società controllata Metro Brescia e, di riflesso, su Brescia Mobilità che si è impegnata contrattualmente a rifondere eventuali aumenti di costo dell'energia elettrica rispetto al valore base definito nel contratto.

La Società si è dotata da tempo anche di impianti fotovoltaici per la produzione di energia elettrica situati presso le sedi operative in proprietà.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti ad eventuali ritardi nei pagamenti da parte degli Enti Pubblici e, tra questi, in particolare, da parte del Comune di Brescia,

atteso che la Società, in conformità al proprio oggetto sociale ed alla normativa vigente in materia, effettua, quale società in house, oltre l'ottanta per cento (89% nel 2024) del proprio fatturato nello svolgimento dei compiti alla stessa affidati da tale Ente, così come previsto nello Statuto in attuazione delle previsioni normative di cui al D.Lgs. 175/2016. Non si riscontrano, allo stato, ritardi negli incassi dei crediti verso il Comune di Brescia. La maggior parte degli altri incassi avviene per contante dai parcometri e dai parcheggi, gestiti a favore dell'utenza pubblica, quindi, la situazione rischi su crediti commerciali è limitata.

Come già ampiamente descritto nella parte introduttiva della presente relazione, nel corso del 2024 si è completato l'iter di affidamento della gestione della Metropolitana a Brescia Mobilità, per nove anni dal 2025 al 2033. La gestione è iniziata il primo gennaio 2025. Il Piano Economico Finanziario (PEF), allegato del contratto sottoscritto tra le parti, stima il valore del corrispettivo di gestione spettante a Brescia Mobilità in base al probabile andamento dei ricavi e dei costi nel periodo di affidamento. Il rischio di variazione in aumento di alcune importanti variabili del PEF (quali inflazione, costi del personale a seguito di contrattazione nazionale, costo dell'energia elettrica), rispetto alle previsioni, è in capo all'Ente affidatario, mentre il rischio commerciale (diminuzione della domanda) e l'incremento degli altri costi di gestione, è in capo alla Società. Il PEF è soggetto a revisione nel caso in cui le stime iniziali si rivelino o troppo conservative, o eccessive, rispetto ad un range di variazione minimo concordato tra le parti. La verifica verrà effettuata in contraddittorio tra le parti annualmente.

### **Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Non ci sono fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio che possano incidere sul normale andamento societario.

### **Revisione contabile**

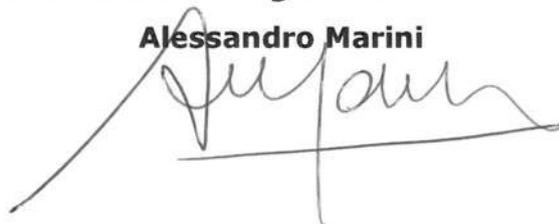
Il bilancio al 31 dicembre 2024 che sottoponiamo alla Vostra approvazione, è oggetto di giudizio da parte della società Crowe Bompani Assurance Services Spa in base all'incarico di revisione per il triennio 2022/2024 conferito dalla delibera di Assemblea del Socio di Brescia Mobilità, ai sensi del Dlgs 39/10.

L'incarico si estende anche la verifica della regolare tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili.

**Brescia, 20 maggio 2025**

**Il Presidente del Consiglio di Amministrazione**

**Alessandro Marini**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alessandro Marini', written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

## **BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2024**

Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario



# BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via Magnolini, 3 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

EURO

EURO

## STATO PATRIMONIALE

31.12.2024

31.12.2023

### ATTIVO

|                |   | 31.12.2024        | 31.12.2023        |
|----------------|---|-------------------|-------------------|
| <b>A</b>       | <b>CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>                              |                   |                   |
|                | <b>Totale A CREDITI VS SOCI PER VERSAM. ANCORA DOVUTI</b>                           | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>B</b>       | <b>IMMOBILIZZAZIONI</b>   |                   |                   |
| <b>B.I</b>     | <b>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>   |                   |                   |
| B.I.3          | Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno | 575.172           | 655.432           |
| B.I.4          | Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                                       | 4.596.823         | 4.720.071         |
| B.I.6          | Immobilizzazioni in corso e acconti   | 3.782.124         | 1.922.430         |
| B.I.7          | Altre   | 817.571           | 1.121.507         |
|                | <b>Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>                                      | <b>9.771.690</b>  | <b>8.419.440</b>  |
| <b>B.II</b>    | <b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>   |                   |                   |
| B.II.1         | Terreni e fabbricati  | 10.448.522        | 10.884.390        |
| B.II.2         | Impianti e macchinario  | 6.562.628         | 6.837.972         |
| B.II.3         | Attrezzature industriali e commerciali  | 34.906            | 39.654            |
| B.II.4         | Altri beni  | 2.701.791         | 3.306.955         |
| B.II.5         | Immobilizzazioni in corso e acconti   | 1.573.202         | 486.870           |
|                | <b>Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>                                       | <b>21.321.049</b> | <b>21.555.841</b> |
| <b>B.III</b>   | <b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>   |                   |                   |
| <b>B.III.1</b> | <b>Partecipazioni in:</b>   |                   |                   |
| B.III.1a       | Imprese controllate   | 20.590.818        | 20.590.818        |
| B.III.1b       | Imprese collegate   | 765.716           | 765.716           |
|                | <b>Totale B.III.1 Partecipazioni</b>  | <b>21.356.534</b> | <b>21.356.534</b> |
| <b>B.III.2</b> | <b>Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:</b>                            |                   |                   |
| B.III.2d       | Verso altri   | 45.370            | 45.370            |
|                | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                                       | <i>45.370</i>     | <i>45.370</i>     |
|                | <b>Totale B.III.2 Crediti Finanziari</b>  | <b>45.370</b>     | <b>45.370</b>     |
|                | <b>Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>                                    | <b>21.401.904</b> | <b>21.401.904</b> |
|                | <b>TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI</b>  | <b>52.494.643</b> | <b>51.377.185</b> |
| <b>C</b>       | <b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>  |                   |                   |
| <b>C.I</b>     | <b>RIMANENZE</b>  |                   |                   |
| C.I.4          | Prodotti finiti e merci   | 15.586            | 46.980            |
|                | <b>Totale C.I RIMANENZE</b>   | <b>15.586</b>     | <b>46.980</b>     |
| <b>C.II</b>    | <b>CREDITI</b>  |                   |                   |
| C.II.1         | Verso clienti   | 1.546.152         | 1.458.202         |
|                | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                                       | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| C.II.2         | Verso imprese controllate   | 2.319.186         | 2.907.474         |
|                | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                                       | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| C.II.4         | Verso controllanti  | 4.839.397         | 5.965.563         |
|                | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                                       | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| C.II.5         | Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti                    | 92.302            | 321.597           |
|                | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                                       | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| C.II.5 bis     | Crediti tributari   | 879.198           | 536.894           |
|                | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                                       | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| C.II.5 ter     | Imposte anticipate  | 3.317.207         | 2.446.839         |
|                | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                                       | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| C.II.5 quater  | Verso altri   | 379.470           | 395.637           |
|                | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                                       | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
|                | <b>Totale C.II CREDITI</b>  | <b>13.372.912</b> | <b>14.032.206</b> |

|              |  |                   |                   |
|--------------|--|-------------------|-------------------|
| <b>C.III</b> | <b>ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI</b>        |                   |                   |
| C.III.6      | Altri titoli   | 10.440.678        | 10.268.570        |
|              | <b>Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI</b> | <b>10.440.678</b> | <b>10.268.570</b> |
| <b>C.IV</b>  | <b>DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>  |                   |                   |
| C.IV.1       | Depositi bancari e postali   | 8.888.099         | 6.033.987         |
| C.IV.3       | Danaro e valori in cassa   | 94.186            | 192.474           |
|              | <b>Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>                            | <b>8.982.285</b>  | <b>6.226.461</b>  |
|              | <b>TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE</b>                                    | <b>32.811.461</b> | <b>30.574.217</b> |
| <b>D</b>     | <b>RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>                                       |                   |                   |
| D.I          | Ratei e risconti attivi  | 817.649           | 572.000           |
|              | <b>TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>                              | <b>817.649</b>    | <b>572.000</b>    |
|              | <b>TOTALE ATTIVO</b>   | <b>86.123.753</b> | <b>82.523.402</b> |
|              | <b>PASSIVO</b>   | <b>31.12.2024</b> | <b>31.12.2023</b> |
| <b>A</b>     | <b>PATRIMONIO NETTO</b>  |                   |                   |
| A.I          | Capitale   | 52.000.000        | 52.000.000        |
| A.IV         | Riserva Legale   | 980.482           | 926.105           |
| A.V          | Riserve statutarie   | 1.532.324         | 1.369.194         |
| A.VII        | Altre riserve  | 7.533.211         | 6.663.182         |
| A.VII c      | <i>Riserve straordinarie</i>   | <i>6.069.569</i>  | <i>5.199.540</i>  |
| A.VII g      | <i>Riserva avanzo fusione OMB International SRL in liquidazione</i>  | <i>1.463.642</i>  | <i>1.463.642</i>  |
| A.IX         | Utile dell'esercizio   | 3.202.829         | 1.087.536         |
|              | <b>TOTALE A PATRIMONIO NETTO</b>                                     | <b>65.248.846</b> | <b>62.046.017</b> |
| <b>B</b>     | <b>FONDI PER RISCHI E ONERI</b>                                      |                   |                   |
| B.2          | Per imposte anche differite  | 31.962            | 28.660            |
| B.3          | Altri  | 1.953.522         | 1.991.811         |
|              | <b>TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI</b>                             | <b>1.985.484</b>  | <b>2.020.471</b>  |
| <b>C</b>     | <b>TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>   | <b>643.217</b>    | <b>753.261</b>    |
| <b>D</b>     | <b>DEBITI</b>  |                   |                   |
| D.7          | Debiti verso fornitori   | 4.541.122         | 3.941.422         |
|              | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                        | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| D.9          | Debiti verso imprese controllate                                     | 2.110.176         | 2.159.234         |
|              | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                        | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| D.11         | Debiti verso controllanti  | 88.900            | 2.023             |
|              | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                        | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| D.11 bis     | Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti      | 3.850.131         | 3.791.829         |
|              | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                        | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| D.12         | Debiti tributari   | 183.342           | 183.667           |
|              | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                        | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| D.13         | Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale              | 807.025           | 724.275           |
|              | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                        | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
| D.14         | Altri debiti   | 3.140.914         | 3.029.708         |
|              | <i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>                        | <i>0</i>          | <i>0</i>          |
|              | <b>TOTALE D DEBITI</b>   | <b>14.721.610</b> | <b>13.832.158</b> |
| <b>E</b>     | <b>RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>                                      |                   |                   |
| E.II         | Altri ratei e risconti passivi                                       | 3.524.596         | 3.871.495         |
|              | <b>TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>                             | <b>3.524.596</b>  | <b>3.871.495</b>  |
|              | <b>TOTALE PASSIVO</b>  | <b>86.123.753</b> | <b>82.523.402</b> |

| CONTO ECONOMICO |  | 01/01/2024        | 01/01/2023        |
|-----------------|--|-------------------|-------------------|
|                 |  | 31/12/2024        | 31/12/2023        |
|                 |  | EURO              | EURO              |
| <b>A</b>        | <b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>   |                   |                   |
| A.1             | Ricavi delle vendite e delle prestazioni                                       | 55.913.940        | 56.064.028        |
| A.2             | Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione                 | 1.563             | 56.883            |
| A.4             | Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni                              | 216.787           | -68.522           |
| A.5             | Altri ricavi e proventi  | 6.299.356         | 6.459.408         |
| A.5.a           | Contributi in conto esercizio  | 1.672.845         | 1.777.936         |
| A.5.b           | Ricavi e proventi diversi  | 4.626.511         | 4.681.472         |
|                 | <b>TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE</b>  | <b>62.431.646</b> | <b>62.511.797</b> |
| <b>B</b>        | <b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>  |                   |                   |
| B.6             | Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci                    | 1.263.571         | 1.405.958         |
| B.7             | Costi per servizi  | 24.846.878        | 24.625.983        |
| B.8             | Costi per godimento beni di terzi  | 21.237.925        | 21.171.728        |
| B.9             | Costi per il personale   | 9.177.337         | 8.906.960         |
| B.9.a           | Salari e stipendi  | 6.604.989         | 6.603.980         |
| B.9.b           | Oneri sociali  | 2.087.261         | 1.906.287         |
| B.9.c           | Trattamento di fine rapporto   | 422.021           | 391.718           |
| B.9.e           | Altri costi per il personale   | 63.066            | 4.975             |
| B.10            | Ammortamenti e svalutazioni  | 3.201.350         | 2.991.894         |
| B.10.a          | Ammortamenti immobilizzazioni immateriali                                      | 660.667           | 632.570           |
| B.10.b          | Ammortamenti immobilizzazioni materiali  | 2.540.683         | 2.359.324         |
| B.10.d          | Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità     | 0                 | 0                 |
| B.11            | Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e         | 32.957            | 264.660           |
| B.12            | Accantonamenti per rischi  | 0                 | 126.000           |
| B.14            | Oneri diversi di gestione  | 717.318           | 1.230.684         |
|                 | <b>TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE</b>   | <b>60.477.336</b> | <b>60.723.867</b> |
|                 | <b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>                          | <b>1.954.310</b>  | <b>1.787.930</b>  |
| <b>C</b>        | <b>PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>   |                   |                   |
| C.16            | Altri proventi finanziari  | 76.542            | 56.998            |
| C.16.d          | Proventi diversi dai precedenti  | 76.542            | 56.998            |
| C.16.d4         | Da altri   | 76.542            | 56.998            |
| C.17            | Interessi e altri oneri finanziari   | -96.158           | -98.810           |
| C.17.d          | Verso altri  | -96.158           | -98.810           |
|                 | <b>TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>                                    | <b>-19.616</b>    | <b>-41.812</b>    |
| <b>D</b>        | <b>RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>                           |                   |                   |
| D.18            | Rivalutazioni  | 97.696            | 542.696           |
| D.18.c          | Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni | 97.696            | 542.696           |
| D.19            | Svalutazioni   | 0                 | -659.250          |
| D.19.a          | Di partecipazioni  | 0                 | -250.000          |
| D.19.b          | Di crediti finanziari  | 0                 | -409.250          |
|                 | <b>Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARI</b>                   | <b>97.696</b>     | <b>-116.554</b>   |
|                 | <b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>   | <b>2.032.390</b>  | <b>1.629.564</b>  |
| 20              | Imposte sul reddito dell'esercizio   | 1.170.439         | -658.725          |
|                 | Imposte dell'esercizio   | -74.422           | -133.813          |
|                 | Imposte differite/anticipate   | 867.065           | -541.065          |
|                 | Imposte esercizi precedenti  | 377.796           | 16.153            |
|                 | <b>Proventi/oneri da consolidato fiscale</b>                                   |                   | <b>116.697</b>    |
| 21              | <b>UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO</b>  | <b>3.202.829</b>  | <b>1.087.536</b>  |

**BRESCIA MOBILITA' SPA - RENDICONTO FINANZIARIO**
**2024**
**2023**
**A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)**

|  |                    |                    |
|--|--------------------|--------------------|
| <b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>  | <b>3.202.829</b>   | <b>1.087.536</b>   |
| Imposte sul reddito  | (1.170.439)        | 542.028            |
| Interessi passivi/(interessi attivi)   | 19.616             | 41.812             |
| <b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione</b> | <b>2.052.006</b>   | <b>1.671.376</b>   |
| <i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>                |                    |                    |
| Accantonamenti (smobilizzo) fondi  | (145.031)          | 93.427             |
| Ammortamenti delle immobilizzazioni  | 3.201.350          | 2.991.894          |
| (Ammortamenti dei contributi ricevuti per immobilizzazioni)  | (570.928)          | (544.362)          |
| Svalutazioni per perdite di valore e rivalutazioni fino al valore di acquisto  | (438.738)          | 116.554            |
| Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto                | 2.046.653          | 2.657.513          |
| <b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>  | <b>4.098.659</b>   | <b>4.328.889</b>   |
| <i>Variazioni del capitale circolante netto</i>  |                    |                    |
| Decremento/(incremento) delle rimanenze  | 31.394             | 207.777            |
| Decremento/(incremento) dei crediti commerciali  | 1.855.799          | (113.038)          |
| Incremento/(decremento) dei debiti commerciali   | 695.821            | (2.464.690)        |
| Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi  | (245.649)          | 727.160            |
| Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi   | 5.036              | 29.430             |
| Altre variazioni del capitale circolante netto   | (1.002.874)        | 2.623.943          |
| Totale variazioni del capitale circolante netto  | 1.339.527          | 1.010.582          |
| <b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>  | <b>5.438.186</b>   | <b>5.339.471</b>   |
| <i>Altre rettifiche</i>  |                    |                    |
| Interessi incassati/(pagati)   | (19.616)           | (41.812)           |
| (Imposte sul reddito pagate)   | 1.170.439          | (542.028)          |
| Contributi conto impianto  | 218.993            | 1.071.991          |
| Totale altre rettifiche  | 1.369.816          | 488.151            |
| <b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>  | <b>6.808.002</b>   | <b>5.827.622</b>   |
| <b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>   |                    |                    |
| <i>Immobilizzazioni materiali</i>  |                    |                    |
| (Investimenti)   | (2.305.890)        | (3.396.902)        |
| <i>Immobilizzazioni immateriali</i>  |                    |                    |
| (Investimenti)   | (2.012.918)        | (2.469.777)        |
| <i>Immobilizzazioni finanziarie</i>  |                    |                    |
| (Investimenti/disinvestimenti)   | 341.042            | (409.250)          |
| <i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>  |                    |                    |
| (Investimenti)   | (74.412)           | (479.413)          |
| <b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>  | <b>(4.052.178)</b> | <b>(6.755.342)</b> |
| <b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>   |                    |                    |
| <i>Mezzi di terzi</i>  |                    |                    |
| Incremento (decremento) debiti a breve verso banche  | -                  | -                  |
| Accensione finanziamenti   | -                  | -                  |
| Rimborso finanziamenti da controllate  | -                  | -                  |
| <i>Mezzi propri</i>  |                    |                    |
| Avanzo di fusione e arrotondamenti all'unità di euro   | -                  | -                  |
| <b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>   | <b>-</b>           | <b>-</b>           |
| Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)  | 2.755.824          | (927.720)          |
| <b>Disponibilità liquide al 1° gennaio</b>   | <b>6.226.461</b>   | <b>7.154.181</b>   |
| <b>Disponibilità liquide al 31 dicembre</b>  | <b>8.982.285</b>   | <b>6.226.461</b>   |

## **BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2024**

Nota integrativa



## **BRESCIA MOBILITA' SPA – Società Metropolitana di Mobilità**

**Sede legale: Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA**

**Codice fiscale e partita IVA: 02246660985**

**REA di Brescia n. 433626**

**Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €**

**“Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia” ai sensi dell’art. 2497 e ss. del C.C.**

### **BILANCIO AL 31.12.2024 - NOTA INTEGRATIVA**

#### **Struttura e contenuto della nota integrativa**

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata prima dal D.Lgs. n. 6/2003 e successive modifiche e integrazioni (c.d. “riforma del diritto societario”) e poi dal D. Lgs. n. 139/2015 ed è costituito dallo Stato Patrimoniale (preparato in conformità allo schema e ai principi previsti dagli art. 2424 e 2424 bis del C.C.), dal Conto Economico (preparato in conformità allo schema e ai principi di cui agli art. 2425 e 2425 bis del C.C.), dal Rendiconto Finanziario (così come previsto dall’articolo 2425-ter e disciplinato dal OIC 10) e dalla presente Nota Integrativa, redatta ai sensi dell’articolo 2427 e 2427-bis del Codice Civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 2423 del C.C., parte integrante del bilancio d’esercizio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

#### **Criteri di valutazione**

I criteri di valutazione delle varie voci di bilancio sono conformi a quelli stabiliti dall’art. 2426 del Codice Civile e dai principi contabili di riferimento. Tra i postulati di bilancio vi è anche la continuità con l’esercizio precedente nell’applicazione dei criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell’attività, nonché tenendo conto della sostanza dell’operazione o del contratto (nuovo art.2423-bis c.1).

L’applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare

compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza economica, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.

La valutazione, tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto, consente espressamente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

Non hanno avuto luogo compensi di partite, in ossequio al divieto posto dall'art. 2423 ter, 6° comma del C.C..

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2024 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

#### *Immobilizzazioni immateriali*

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

Per i beni immateriali il periodo di ammortamento è al massimo uguale al limite legale o contrattuale. Nel caso in cui la Società preveda di utilizzare il bene per un periodo più breve, la vita utile riflette tale minor periodo rispetto al limite legale o contrattuale ai fini del calcolo degli ammortamenti.

I periodi di ammortamento applicati, invariati rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Spese per diritti e brevetti | 3/5 anni |
| Licenze e marchi             | 5 anni   |

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale) tra le altre immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. La durata della concessione è pari alla vita utile prevista per il parcheggio, che è di 50 anni dalla data di apertura al pubblico utilizzo (agosto 2002), quindi fino a luglio 2052.

Altre spese:

- migliorie di beni di terzi:

l'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per altri parcheggi affidati in gestione, anche al di fuori dell'ambito comunale, l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni.

#### *Immobilizzazioni materiali*

Sono iscritte al costo di acquisto effettivamente sostenuto per l'acquisizione o la produzione del bene e sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici, che coincide normalmente con il trasferimento del titolo di proprietà. Tale costo comprende il costo d'acquisto, i costi accessori d'acquisto e tutti i costi sostenuti per portare il cespite nel luogo e nelle condizioni necessarie affinché costituisca un bene duraturo per la Società.

Le immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. L'ammortamento decorre dal momento in cui l'immobilizzazione è disponibile e pronta per l'uso.

La quota di ammortamento imputata a ciascun esercizio si riferisce alla ripartizione del costo sostenuto sull'intera durata di utilizzazione stimata.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali, invariate rispetto al precedente esercizio, sono le seguenti:

Fabbricati:

- fabbricati industriali 2% - 3%

- costruzioni leggere 10%

Impianti e macchinari:

- impianti semaforici 8%  
- parcometri 10%  
- impianti dei parcheggi 10%  
- impianti vari 10%

Attrezzature industriali e commerciali:

- macchine utensili 10%  
- attrezzatura d'officina e varie 10-12%

Altri beni materiali:

- mobili e macchine d'ufficio 12%  
- macchine d'ufficio elettroniche 20%  
- macchinari informatici e hardware 20%  
- autovetture 25%  
- mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto 20%  
- biciclette del servizio di Bicimia 50%

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità alle aliquote sopra elencate.

Le spese di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2024 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere

utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura.

#### *Svalutazione per perdite durevoli di valore di immobilizzazioni materiali ed immateriali*

Le svalutazioni per perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali e immateriali, vengono contabilizzate secondo quanto prescritto dal Principio Contabile OIC 9.

Ad ogni data di riferimento del bilancio si valuta se esiste un indicatore che un'immobilizzazione possa aver subito una riduzione di valore. Se tale indicatore dovesse sussistere, si procede alla stima del valore recuperabile dell'immobilizzazione. In assenza di indicatori di potenziali perdite di valore non si procede alla determinazione del valore recuperabile.

Alla data di chiusura dell'esercizio non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

#### *Immobilizzazioni finanziarie*

La Società possiede direttamente una partecipazione in una società collegata (NTL Srl).

Le partecipazioni iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie rappresentano un investimento permanente e strategico per la Società.

Le partecipazioni e i crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono valutati al loro valore nominale eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore.

#### *Titoli non immobilizzati*

I titoli non immobilizzati vengono valutati al minore tra il costo ammortizzato ed il valore desumibile dall'andamento del mercato. L'andamento del mercato rilevato alla chiusura dell'esercizio è un elemento informativo che concorre, insieme a tutti gli altri, alla stima del valore di realizzazione del titolo, che comunque deve riflettere la situazione in essere alla data di riferimento del bilancio.

Se non esiste un mercato di riferimento per la determinazione del presumibile valore di realizzo si utilizzano delle tecniche valutative che consentono di individuare un valore espressivo dell'importo al quale potrebbe perfezionarsi un'ipotetica vendita del titolo alla data di riferimento del bilancio.

La svalutazione dei titoli al minor valore di realizzazione viene effettuata singolarmente per ciascun titolo. Se vengono meno i presupposti della rettifica per effetto della ripresa del valore di mercato, la rettifica stessa viene annullata fino, ma non oltre, al ripristino del costo.

#### *Rimanenze – Beni fungibili*

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato. Il costo d'acquisto include anche gli oneri accessori. Il costo è stato determinato con il metodo del costo medio ponderato.

Il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Le scorte obsolete e a lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

#### *Crediti*

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore presumibile di realizzo mediante la rilevazione del relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità.

Il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I crediti sono iscritti al valore nominale rettificato dal relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità dei crediti e sono pertanto esposti al presumibile valore di realizzo e comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

#### *Disponibilità liquide*

Sono esposte al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del presumibile valore di realizzo.

### *Ratei e risconti*

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica in applicazione del principio di correlazione dei costi con i ricavi dell'esercizio e comprendono costi o proventi comuni a due o più esercizi.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta. Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

### *Fondi per rischi e oneri*

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre esse sono solo discusse in Nota Integrativa qualora ritenute possibili e di importo apprezzabile. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

### *Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato*

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

### *Debiti*

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I debiti sono esposti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

### *Riconoscimento dei costi e dei ricavi*

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi. I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

A partire dal 1° gennaio 2024 è entrato in vigore il nuovo principio contabile OIC 34, che disciplina i criteri per la rilevazione e valutazione dei ricavi in bilancio e le informazioni da presentare in nota integrativa. Si precisa come, tale principio contabile, non abbia prodotto impatti significativi sul bilancio.

### *Dividendi da partecipazioni*

I dividendi sono contabilizzati nell'esercizio in cui avviene l'effettiva distribuzione.

### *Imposte*

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre, sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

### *Altre informazioni*

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Nessuna delle voci di bilancio precedute da numeri arabi previste negli articoli citati è stata oggetto di raggruppamento alcuno (art. 2423 ter, 2° comma del C.C.).

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 e la nota integrativa sono esposti in unità di Euro.

La Società detiene partecipazioni di controllo e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/91 redige il bilancio consolidato. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società e del Gruppo Brescia Mobilità.

## Stato Patrimoniale

### ATTIVO

#### **A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti**

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

#### **B) Immobilizzazioni**

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

##### *B.I) Immobilizzazioni Immateriali*

| TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI |                      |                         |                         |               |                        |                         |                      |
|---|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|------------------------|-------------------------|----------------------|
| Descrizione costi   | Valore<br>31.12.2023 | Incrementi<br>esercizio | Decrementi<br>esercizio | Riclassifiche | Ammortam.<br>esercizio | Variazioni f.do<br>amm. | Valore<br>31.12.2024 |
| Diritti brevetti industriali  | 655.432 €            | 106.450 €               | - 893 €                 | 0 €           | - 186.710 €            | 893 €                   | 575.172 €            |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                       | 4.720.071 €          | 46.773 €                | 0 €                     | 0 €           | - 170.021 €            |                         | 4.596.823 €          |
| Immobilizzazioni in corso e acconti                                 | 1.922.430 €          | 1.859.694 €             | 0 €                     | 0 €           | 0 €                    | 0 €                     | 3.782.124 €          |
| Altre   | 1.121.507 €          | 0 €                     | - 686.486 €             | 0 €           | - 303.936 €            | 686.486 €               | 817.571 €            |
| <b>Totale</b>   | <b>8.419.440 €</b>   | <b>2.012.917 €</b>      | <b>- 687.379 €</b>      | <b>0 €</b>    | <b>- 660.667 €</b>     | <b>687.379 €</b>        | <b>9.771.690 €</b>   |

L'incremento alla voce "diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno" si riferisce all'acquisto di software applicativi. Il decremento si riferisce allo smobilizzo di un software. L'incremento alla voce "concessioni, licenze, marchi e diritti simili" si riferisce a lavori edili effettuati presso il parcheggio di Fossa Bagni.

Gli incrementi alla voce "immobilizzazioni in corso e acconti" si riferiscono per € 1.678.121 alle spese varie sostenute per la nuova linea tramviaria di Brescia e per €

181.573 per l'acquisto di software applicativi non ancora entrati in funzione.

Il decremento alla voce "altre immobilizzazioni immateriali" si riferisce allo smobilizzo degli impianti ai parcheggi degli ospedali di Iseo e Chiari, non più gestiti da Brescia Mobilità da metà febbraio 2024.

| <b>TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO</b> |                                     |                            |                      |                     |                                    |
|--|-------------------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|------------------------------------|
| <b>Descrizione costi</b>   | <b>Costo storico<br/>31.12.2023</b> | <b>Fondo<br/>ammortam.</b> | <b>Rivalutazioni</b> | <b>Svalutazioni</b> | <b>Valore netto<br/>31.12.2023</b> |
| <b>Impianto e<br/>ampliamento</b>  | <b>158.312 €</b>                    | <b>- 158.312 €</b>         |                      |                     | <b>0 €</b>                         |
| <b>Ricerca, sviluppo e<br/>pubblicità</b>  | <b>72.150 €</b>                     | <b>- 72.150 €</b>          |                      |                     | <b>0 €</b>                         |
| <b>Diritti brevetti<br/>industriali</b>  | <b>3.626.843 €</b>                  | <b>- 2.971.411 €</b>       |                      |                     | <b>655.432 €</b>                   |
| <b>Concessioni, licenze,<br/>marchi e diritti simili</b>   | <b>9.322.362 €</b>                  | <b>- 4.602.291 €</b>       |                      |                     | <b>4.720.071 €</b>                 |
| <b>Immobilizzazioni in<br/>corso e acconti</b>   | <b>1.922.430 €</b>                  | <b>0 €</b>                 |                      |                     | <b>1.922.430 €</b>                 |
| <b>Altre</b>   | <b>3.753.451 €</b>                  | <b>- 2.631.944 €</b>       |                      |                     | <b>1.121.507 €</b>                 |
| <b>Totale</b>  | <b>18.855.548 €</b>                 | <b>- 10.436.108 €</b>      | <b>0 €</b>           | <b>0 €</b>          | <b>8.419.440 €</b>                 |

*B.II) Immobilizzazioni materiali*

| TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI |                      |                         |                         |               |                        |                         |                      |
|---|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|------------------------|-------------------------|----------------------|
| Descrizione costi   | Valore<br>31.12.2023 | Incrementi<br>esercizio | Decrementi<br>esercizio | Riclassifiche | Ammortam.<br>esercizio | Variazioni<br>f.do amm. | Valore<br>31.12.2024 |
| Terreni e fabbricati  | 10.884.390 €         | 0 €                     | - 6.980 €               | 0 €           | - 435.868 €            | 6.980 €                 | 10.448.522 €         |
| Impianti e macchinari   | 6.837.972 €          | 711.316 €               | - 904.301 €             | 209.794 €     | - 1.053.104 €          | 760.951 €               | 6.562.628 €          |
| Attrezzature industriali<br>e commerciali                         | 39.654 €             | 3.837 €                 | - 16.376 €              | 0 €           | - 8.585 €              | 16.376 €                | 34.906 €             |
| Altri beni  | 3.306.955 €          | 437.962 €               | - 45.393 €              | 0 €           | - 1.043.126 €          | 45.393 €                | 2.701.791 €          |
| Immobilizzazioni in<br>corso e acconti                            | 486.870 €            | 1.296.126 €             | 0 €                     | - 209.794 €   | 0 €                    | 0 €                     | 1.573.202 €          |
| <b>Totale</b>   | <b>21.555.841 €</b>  | <b>2.449.241 €</b>      | <b>- 973.050 €</b>      | <b>0 €</b>    | <b>- 2.540.683 €</b>   | <b>829.700 €</b>        | <b>21.321.049 €</b>  |

I decrementi nei "Terreni e fabbricati" si riferiscono allo smobilizzo di una pensilina a copertura delle biciclette presso il parcheggio dell'Ospedale Mellino Mellini completamente ammortizzata.

Gli incrementi negli "impianti e macchinari" si riferiscono a nuove postazioni per Bicimia, all'implementazione/installazione di impianti semaforici, all'installazione di nuovi impianti elettrici e veicolari presso vari parcheggi, a nuove apparecchiature di videosorveglianza, all'estensione della fibra ottica aziendale e all'installazione di nuovi parcometri.

I decrementi si riferiscono allo smobilizzo di materiali di parcometri, impianti semaforici, di videosorveglianza e ztl giunti alla fine della loro vita tecnica e completamente ammortizzati.

La riclassifica si riferisce al trasferimento da "immobilizzazioni in corso e acconti" in questa voce di costi riguardanti l'entrata in funzione di sistemi di videosorveglianza, impianti elettrici e casse automatiche presso vari parcheggi, nuovi parcometri, sistemi per il ztl, sistemi lettura targhe e impianti elettrici in via Buffalora.

Gli incrementi nella voce "attrezzature" sono costituiti da spese per attrezzature da lavoro e i decrementi riguardano materiale dismesso completamente ammortizzato.

Gli incrementi dell'anno nella voce "altri beni" si riferiscono all'acquisto di ulteriori nuove apparecchiature elettroniche informatiche e per la bigliettazione, autovetture di servizio, scooter elettrici, e-bike, materiale per l'assemblaggio di biciclette per il servizio Bicimia

e arredi. I decrementi della stessa voce sono dovuti allo smobilizzo di attrezzature e materiali informatici completamente ammortizzati.

Alla fine dell'esercizio le "Immobilizzazioni in corso e acconti" materiali sono riferite a:

|   |                    |
|---|--------------------|
| Consulenza tecniche e opere per futuro parcheggio via Chiappa | 125.466 €          |
| Opere edili ed impiantistiche edificio via Chiappa            | 109.729 €          |
| Spese per un sistema di lettura targhe                        | 5.734 €            |
| Spese per integrazione sistema di bigliettazione elettronica  | 978.400 €          |
| Impianti <i>telerilevazione</i> metro                         | 203.461 €          |
| Impianti elettrici e veicolari presso vari parcheggi          | 93.839 €           |
| Sistemi per il ztl  | 27.176 €           |
| n. 20 e-bike  | 29.397 €           |
| <b>Totale immobilizzazioni in corso materiali</b>             | <b>1.573.202 €</b> |

La riclassifica si riferisce all'entrata in funzione di sistemi di videosorveglianza, impianti elettrici e veicolari presso vari parcheggi.

| <b>TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO</b> |                                 |                        |                      |                     |                                |
|--|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------|
| <b>Descrizione costi</b>   | <b>Costo storico 31.12.2023</b> | <b>Fondo ammortam.</b> | <b>Rivalutazioni</b> | <b>Svalutazioni</b> | <b>Valore netto 31.12.2023</b> |
| Terreni e fabbricati   | 17.001.940 €                    | - 6.117.550 €          | 0 €                  | 0 €                 | 10.884.390 €                   |
| Impianti e macchinari  | 29.199.189 €                    | - 22.361.217 €         | 0 €                  | 0 €                 | 6.837.972 €                    |
| Attrezzature industriali e commerciali   | 475.465 €                       | - 435.811 €            | 0 €                  | 0 €                 | 39.654 €                       |
| Altri beni   | 15.746.312 €                    | - 12.439.357 €         | 0 €                  | 0 €                 | 3.306.955 €                    |
| Immobilizzazioni in corso e acconti  | 486.870 €                       | 0 €                    | 0 €                  | 0 €                 | 486.870 €                      |
| <b>Totale</b>  | <b>62.909.776 €</b>             | <b>- 41.353.935 €</b>  | <b>0 €</b>           | <b>0 €</b>          | <b>21.555.841 €</b>            |

### **B.III) Immobilizzazioni finanziarie**

#### *B.III.1a) Partecipazioni in imprese controllate*

|                             | Brescia Trasporti Spa<br>Via S. Donino, 30<br>25123 Brescia | Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata Srl<br>Via Magnolini, 3<br>25135 Brescia |
|-----------------------------|---|--|
| Valore della produzione     | 50.275.113 €  | 21.338.759 €   |
| Risultato netto             | 3.728.888 €   | 480.706 €  |
| Patrimonio netto            | 32.814.931 €  | 14.081.752 €   |
| Totale attività             | 68.863.015 €  | 20.904.382 €   |
| Quota % di partecipazione   | 100 %   | 100 %  |
| Valore della partecipazione | 12.837.193 €  | 7.753.625 €  |

#### Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2024 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene una quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita nel 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia.

#### Partecipazione in Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata

Al 31 dicembre 2024 il capitale sociale di Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata ammonta a 4.020.408 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

B.III.1b) Partecipazioni in imprese collegate

| 31.12.2024                                | Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL) |
|---|------------------------------------|
| Valore della produzione                   | 0 €                                |
| Costi della produzione                    | 13.939 €                           |
| Risultato netto                           | -13.939 €                          |
| Patrimonio netto                          | 2.456.107 €                        |
| Totale attività                           | 3.147.442 €                        |
| Quota % di partecipazione                 | 50 %                               |
| Quota di patrimonio netto spettante a BSM | 1.228.053,5 €                      |
| Valore della partecipazione               | 765.716 €                          |

La quota nominale di partecipazione posseduta da Brescia Mobilità è pari al valore del 50% del capitale sociale della società Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), con sede in Milano, costituita il 16 ottobre 2008, che non svolge attività operative né, direttamente, un servizio pubblico e che non ha dipendenti - detiene, quale unico bene in proprietà, n. 4.909.090 azioni, del valore nominale di Euro 0,49 cadauna, pari al 45% del capitale della Società "APAM Esercizio Spa.", con sede legale in Mantova, che al 31 dicembre 2024, è pari a 5.345.454 €. Il restante 50% è detenuto da ATB Agenzia della Mobilità Spa, con sede in Bergamo.

Negli esercizi precedenti, a seguito del venir meno di determinate opportunità strategiche, i Soci di NTL, ATB Mobilità S.p.A. e Brescia Mobilità S.p.A., erano giunti alla conclusione di mettere in liquidazione la Società, anche a fronte del quadro normativo disposto dalla Legge Madia (Art. 20, comma 1 del D.Lgs. 175/2016 - "Razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche" - che prevede espressamente "[...] le amministrazioni pubbliche effettuano annualmente, con proprio provvedimento, un'analisi dell'assetto complessivo delle società in cui detengono

partecipazioni, dirette o indirette, predisponendo, ove ricorrano i presupposti di cui al comma 2, un piano di riassetto per la loro razionalizzazione, fusione o soppressione, anche mediante messa in liquidazione o cessione”.

La scelta trae origine anche dalle delibere di “Razionalizzazione Anno 2023 delle partecipazioni pubbliche, ai sensi dell’articolo 20 del decreto legislativo 19 agosto 2016, N. 175”, dei Consigli Comunali di Bergamo (Delibera n° 77 del 18 dicembre 2023) e Brescia (Delibera n° 76 del 21 dicembre 2023), che avevano inserito NTL fra le società da liquidare.

In data 11 marzo 2025 l’Assemblea dei Soci di NTL ha deliberato la messa in liquidazione della Società nonché la nomina del liquidatore a cui è stato dato incarico di procedere con la liquidazione della Società entro il 30 aprile 2025 e la successiva assegnazione ad ATB Mobilità S.p.A. e a Brescia Mobilità S.p.A., in pari quota, delle azioni detenute da NTL in APAM Esercizio al valore di iscrizione nel bilancio assicurando pertanto il mantenimento diretto della partecipazione in capo ai Soci ATB Mobilità S.p.A. e a Brescia Mobilità S.p.A..

Nell’Assemblea dei Soci del 20 maggio 2024, la società APAM Esercizio aveva chiesto ai soci maggioritari, APAM S.p.A. e NTL S.r.l., un finanziamento temporaneo per far fronte al pagamento di fornitori per investimenti in autobus. Vista l’impossibilità del socio APAM S.p.A. di fornire tale supporto, il socio NTL ha proposto di valutare, per il tramite dei propri soci ATB Mobilità S.p.A. e Brescia Mobilità S.p.A., la concessione di un prestito infruttifero per l’importo massimo di 3,5 milioni di euro, con rimborso dello stesso al ricevimento dei contributi pubblici di cui APAM Esercizio risultava creditrice. Con nota del 3 giugno 2024, NTL ha comunicato ad APAM Esercizio che l’Assemblea ordinaria di NTL nella seduta del 30 maggio 2024 aveva approvato la concessione ad APAM Esercizio del prestito infruttifero fino ad un massimo di 3,5 milioni di euro. A sua volta, APAM Esercizio con nota del 3 giugno 2024 ha riscontrato a NTL per accettazione la concessione del prestito infruttifero, comunicando tuttavia la riduzione dell’importo da erogare ad 2,4 milioni di euro.

Alla data del 31 dicembre 2024 il prestito temporaneo di 2,4 milioni di euro è stato completamente rimborsato da APAM Esercizio a NTL e pariteticamente è avvenuto il rimborso verso i Soci ATB Mobilità S.p.A. e Brescia Mobilità S.p.A. Si rammenta infine che APAM Esercizio S.p.A., per sostenere il proprio piano investimenti, aveva già richiesto supporto finanziario ai propri Soci maggioritari, APAM S.p.A. ed NTL S.r.l., mediante l’erogazione di un prestito soci infruttifero, in misura coerente alla quota

sociale detenuta, nella misura complessiva di 1.818.500 €, di cui 1.000.000 € a carico di APAM S.p.A. ed 818.500 € a carico di NTL S.r.l. della durata di 1 anno di pre-ammortamento e 3 anni di ammortamento, e rimborso della quota capitale per il periodo di ammortamento in n. 6 rate semestrali posticipate. Il pagamento delle due rate di rimborso previste per il 2024 sono regolarmente avvenute.

Al 31 dicembre 2024 l'utile d'esercizio della partecipata APAM Esercizio Spa ammonta a 20.694 €, di cui 9.312 € di competenza di NTL. Il patrimonio netto complessivo di APAM Esercizio Spa al 31 dicembre 2024 ammonta quindi a 5.999.514 €, di cui 2.699.781 € di competenza di NTL, che è ancora superiore di 245.236 € rispetto al valore di iscrizione della partecipazione nel bilancio di NTL al valore di costo, che è di 2.454.545 €.

#### Totale partecipazioni di Brescia Mobilità Spa

Il totale complessivo netto delle partecipazioni possedute da Brescia Mobilità al 31 dicembre 2024 è pari a 21.356.534 €.

#### *B.III.2d) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso altri*

|   | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|---|-----------------|-----------------|
| Crediti finanziari verso NTL srl                | 341.042 €       | 409.250 €       |
| Fondo svalutazione crediti finanziari verso NTL | -341.042 €      | -409.250 €      |
| Depositi cauzionali                             | 45.370 €        | 45.370 €        |
| <b>Totale crediti immobilizzati verso altri</b> | <b>45.370 €</b> | <b>45.370 €</b> |

La voce "Crediti finanziari verso NTL srl" rappresenta, come descritto nel paragrafo precedente, il finanziamento soci residuo erogato nel mese di gennaio 2023 alla controllata NTL, destinato al sostegno finanziario di APAM Esercizio Spa, cautelativamente svalutato con l'appostazione di un fondo svalutazione crediti di pari importo. Nel corso del 2024 APAM esercizio Spa ha regolarmente rimborsato la rata di finanziamento dovuta e conseguentemente è stato ridotto anche il fondo svalutazione.

|                                | <b>31.12.24</b>     | <b>31.12.23</b>     |
|--------------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Totale immobilizzazioni</b> | <b>52.494.643 €</b> | <b>51.377.185 €</b> |

### **C) Attivo circolante**

#### *C.I) Rimanenze*

|                         | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| Prodotti finiti e merci | 15.586 €        | 46.980 €        |

Le rimanenze si riferiscono ai materiali di ricambio e di primo impianto, per impianti di rilevazione dei passaggi con il semaforo rosso e per le zone a traffico limitato, per i parcometri e per gli impianti veicolari per i parcheggi. Il valore è esposto al netto del "fondo svalutazione prodotti finiti e merci" di 750.000 € che nel corso dell'esercizio non è stato movimentato.

#### *C.II) Crediti*

|  | <b>Entro<br/>12 mesi</b> | <b>Oltre<br/>12 mesi</b> | <b>Totale</b> |
|--|--------------------------|--------------------------|---------------|
| Verso utenti e clienti                                   | 1.546.152 €              | 0 €                      | 1.546.152 €   |
| Verso imprese controllate                                | 2.319.186 €              | 0 €                      | 2.319.186 €   |
| Verso imprese controllanti                               | 4.839.397 €              | 0 €                      | 4.839.397 €   |
| Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 92.302 €                 | 0 €                      | 92.302 €      |
| Tributari  | 879.198 €                | 0 €                      | 879.198 €     |
| Imposte anticipate                                       | 3.317.207 €              | 0 €                      | 3.317.207 €   |

|                       |                     |            |                     |
|-----------------------|---------------------|------------|---------------------|
| Verso altri           | 379.470 €           | 0 €        | 379.470 €           |
| <b>Totale Crediti</b> | <b>13.372.912 €</b> | <b>0 €</b> | <b>13.372.912 €</b> |

*C.II.1) Crediti verso utenti e clienti*

|                       | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|-----------------------|-----------------|-----------------|
| Crediti verso clienti | 1.546.152 €     | 1.458.202 €     |

I "Crediti verso clienti" al 31 dicembre 2024 sono così composti:

- 3.825.642 € di crediti provenienti dalla fusione con OMB International in liquidazione e per i quali è presente un fondo svalutazione di pari importo. Nel corso dell'anno è stato sottoscritto un accordo transattivo tombale con il cliente OMB Roma e, conseguentemente, è stata rilasciata una quota del fondo svalutazione crediti ex OMB pari a 9.824.808 €;
- 1.984.825 € di crediti verso clienti nazionali al netto di un fondo svalutazione crediti di 438.673 € che nel corso dell'anno si è ridotto di 26.598 € rispetto a fine 2023, a seguito di utilizzo. Questi crediti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

*C.II.2) Crediti verso imprese controllate*

|                                   | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| Crediti verso imprese controllate | 2.319.186 €     | 2.907.474 €     |

I Crediti verso imprese controllate sono così composti:

- 2.046.390 € di crediti commerciali verso Brescia Trasporti Spa, che consistono principalmente nella quota parte dei ricavi del TPL per la metropolitana, nel canone trimestrale per servizi amministrativi e per il noleggio sistemi informatici e telematici.
- 272.796 € di crediti commerciali verso Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata che consistono principalmente in corrispettivi per i servizi amministrativi

forniti, per il noleggio dei sistemi informatici e per il servizio di manutenzione emettitrici.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società del Gruppo sono tutte regolate a normali condizioni di mercato.

*C.II.4) Crediti verso ente controllante*

|                                 | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| Crediti verso ente controllante | 4.839.397 €     | 5.965.563 €     |

Sono crediti per fatture emesse e da emettere verso il Comune di Brescia, costituiti principalmente da crediti commerciali da corrispettivi per la gestione di servizi, la cui regolazione finanziaria avviene a consuntivo (principalmente mensile, in alcuni casi anche semestrale), tra i quali il più significativo numericamente è il canone mensile di dicembre per la gestione della metropolitana.

All'interno di questa voce sono compresi anche i crediti per contributi erogati dallo Stato attraverso il Comune a copertura dei rinnovi dei contratti nazionali di lavoro.

Anche con il Comune di Brescia le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate sono tutte regolate a normali condizioni di mercato.

*C.II.5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti*

|  | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|--|-----------------|-----------------|
| Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 92.302 €€       | 321.597 €       |

Si tratta di crediti nei confronti di altre società sottoposte al controllo del Comune di Brescia (Brescia Infrastrutture Srl e Centro Sportivo S. Filippo) per rapporti commerciali regolati a normali condizioni di mercato.

C.II.5bis) Crediti tributari

|                                       | <b>31.12.24</b>  | <b>31.12.23</b>  |
|---------------------------------------|------------------|------------------|
| IRAP                                  | 54.148 €         | 0 €              |
| Imposta sostitutiva rivalutazione TFR | 0 €              | 14.336 €         |
| IRES da consolidato fiscale           | 825.050 €        | 522.558 €        |
| <b>Totale crediti tributari</b>       | <b>879.198 €</b> | <b>536.894 €</b> |

La voce "IRES da consolidato fiscale" rileva le scritture relative agli acconti versati, alle imposte dell'esercizio, alle ritenute d'acconto dell'anno e ai proventi derivati dall'applicazione del consolidato fiscale.

C.II.5ter) Imposte anticipate

|                    | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| Imposte anticipate | 3.317.207 €     | 2.446.839 €     |

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente (Ires 3.287.957 € e Irap 29.250 €), sulla perdita fiscale, sulla ripresa fiscale di natura temporanea derivante dalla differenza tra gli ammortamenti civilistici e fiscali e sulla ripresa fiscale di accantonamenti temporaneamente non deducibili, in particolare legati alla svalutazione delle rimanenze di magazzino, dei crediti commerciali e ai fondi rischi e oneri, per i quali si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi.

C.II.5 quater) Crediti verso altri

|                                   | <b>31.12.24</b>  | <b>31.12.23</b>  |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| INAIL                             | 2.005 €          | 133 €            |
| Personale dipendente              | 138.875 €        | 139.052 €        |
| Altri                             | 238.590 €        | 256.452 €        |
| <b>Totale crediti verso altri</b> | <b>379.470 €</b> | <b>395.637 €</b> |

I crediti verso "Personale dipendente" si riferiscono principalmente a fondi cassa in dotazione del personale per attività connesse all'attività aziendale e a prestiti personali concessi ai dipendenti nei limiti e alle condizioni indicate dal regolamento aziendale in vigore.

Gli "Altri" crediti si riferiscono principalmente al denaro contante raccolto presso i parcheggi e i parcometri in gestione, per 127.578 €, depositato temporaneamente alla data di chiusura del bilancio, nei *caveaux* della società incaricata della raccolta e del conteggio, prima del successivo accredito sui conti correnti, a crediti verso società che gestiscono sistemi di pagamento elettronici e altri crediti.

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

C.III.6) Altri titoli

|        | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|--------|-----------------|-----------------|
| Titoli | 10.440.678 €    | 10.268.570 €    |

Si tratta di investimenti a breve termine di liquidità in fondi comuni di investimento a basso rischio. Sono iscritti al minore tra valore di acquisto e la quotazione di mercato del titolo al 31 dicembre 2024, che è risalito notevolmente rispetto al valore dello scorso 31 dicembre 2023. Da tale confronto è emersa la necessità di mantenere appostato un fondo svalutazione titoli per 75.831 €, rilasciandone una quota pari a 213.056 €.

*C.IV) Disponibilità liquide*

|                                     | <b>31.12.24</b>    | <b>31.12.23</b>    |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Conti correnti bancari e postali    | 8.888.099 €        | 6.033.987 €        |
| Casse emettitrici automatiche       | 94.186 €           | 192.474 €          |
| <b>Totale disponibilità liquide</b> | <b>8.982.285 €</b> | <b>6.226.461 €</b> |

***D) Ratei e risconti attivi***

|                        | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| Totale risconti attivi | 817.649 €       | 572.000 €       |

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2024, ma di competenza del prossimo esercizio, per il pagamento di premi assicurativi, tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto anticipati, abbonamenti annuali a riviste e quotidiani.

**Il totale dell'attivo patrimoniale è di 86.123.753 €.**

## **PASSIVO**

### **A) Patrimonio netto**

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

|  | <b>31/12/2024</b>   | <b>Decrementi</b>   | <b>Incrementi</b>  | <b>31/12/2023</b>   |
|--|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| <b>I Capitale sociale</b>  | <b>52.000.000 €</b> |                     |                    | <b>52.000.000 €</b> |
| <b>IV Riserva legale</b>   | <b>980.482 €</b>    |                     | <b>54.377 €</b>    | <b>926.105 €</b>    |
| <b>V Riserve statutarie</b>  | <b>1.532.324 €</b>  |                     | <b>163.130 €</b>   | <b>1.369.194 €</b>  |
| <b>VII Altre riserve</b>   | <b>7.533.211 €</b>  | <b>0 €</b>          | <b>870.029 €</b>   | <b>6.663.182 €</b>  |
| <i>c) Straordinarie</i>  | 6.069.569 €         |                     | 870.029 €          | 5.199.540 €         |
| <i>g) Riserva da avanzo di fusione con OMB International SRL in liquidazione</i> | 1.463.642 €         |                     |                    | 1.463.642 €         |
| <b>Risultato di esercizio 2023</b>   |                     | <b>-1.087.536 €</b> |                    | <b>1.087.536 €</b>  |
| <b>IX Risultato di esercizio 2024</b>  | <b>3.202.829 €</b>  |                     |                    |                     |
| <b>Totale patrimonio netto</b>   | <b>65.248.846 €</b> | <b>-1.087.536 €</b> | <b>1.087.536 €</b> | <b>62.046.017 €</b> |

|   | <b>Importo</b> | <b>Possibilità di utilizzazione</b> | <b>Utilizzi nei tre esercizi precedenti</b> |
|---|----------------|-------------------------------------|---|
| <b>Riserve di utili</b>   |                |                                     |   |
| Riserva legale  | 980.482 €      | B                                   | ---   |
| Riserva statutaria  | 1.532.324 €    | A,B                                 | ---   |
| <b>Altre riserve</b>  |                |                                     |   |
| c) Straordinarie  | 6.069.569 €    | A,B,C                               | ---   |
| g) Riserva da avanzo di fusione con OMB International SRL in liquidazione | 1.463.642 €    | A,B,C                               |   |

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

#### *A.I) Capitale Sociale*

Al 31.12.2024 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € cadauna.

Rispetto alla situazione precedente la composizione del capitale sociale non si è modificata:

| <b>Situazione al 31.12.2024</b> | <b>Numero azioni</b> | <b>%</b>       |
|---------------------------------|----------------------|----------------|
| Comune di Brescia               | 100.000.000          | 100,00%        |
| <b>TOTALE</b>                   | <b>100.000.000</b>   | <b>100,00%</b> |

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

*A.IV) Riserva legale*

E' pari a 980.482 € e corrisponde all'1,88% del capitale sociale.

*A.V) Riserva statutaria*

E' pari a 1.532.324 € e corrisponde al 2,95% del capitale sociale.

*A.VII) Altre Riserve*

*A.VII.c) Riserva straordinaria*

E' pari a 6.069.569 € ed è costituita da accantonamenti di utili di esercizi precedenti

*A.VII.g) Riserva avanzo di fusione OMB International SRL in liquidazione*

E' pari a 1.463.642 € ed è costituita da avanzi positivi derivanti dalla fusione di Brescia Mobilità con OMB International

*A.IX) Risultato dell'esercizio*

**Il risultato dell'esercizio 2024 è pari a 3.202.829 €.**

***B) Fondi per rischi e oneri***

*B.2) Fondo per imposte anche differite*

|                                  | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|
| Fondo per imposte differite IRES | 31.962 €        | 28.660 €        |

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza temporanea tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente.

*B.3) Altri fondi*

|  | <b>31.12.24</b>    | <b>31.12.23</b>    |
|--|--------------------|--------------------|
| Fondo indennizzo sinistri                  | 84.122 €           | 85.122 €           |
| Fondo rischi eventuali contenziosi e altri | 1.869.400 €        | 1.906.689 €        |
| <b>Totale fondi rischi</b>                 | <b>1.953.522 €</b> | <b>1.991.811 €</b> |

Il "fondo indennizzo sinistri" è stato costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota entro franchigia dell'assicurazione per responsabilità civile, stimati in relazione al futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2024.

Il "fondo eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione. Nel corso dell'esercizio è stata utilizzata una quota pari a 37.289 €.

*C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato*

|  | <b>31.12.24</b>  | <b>31.12.23</b>  |
|--|------------------|------------------|
| Fondo TFR dipendenti                       | 2.772.173 €      | 2.769.414 €      |
| Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR | -2.128.956 €     | -2.016.153 €     |
| <b>Totale trattamento di fine rapporto</b> | <b>643.217 €</b> | <b>753.261 €</b> |

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

**D) Debiti**

|  | <b>Entro<br/>12 mesi</b> | <b>Oltre<br/>12 mesi</b> | <b>Totale</b> |
|--|--------------------------|--------------------------|---------------|
| Verso fornitori  | 4.541.122 €              | 0 €                      | 4.541.122 €   |
| Verso controllate  | 2.110.176 €              | 0 €                      | 2.110.176 €   |
| Verso controllanti                                       | 88.900 €                 | 0 €                      | 88.900 €      |
| Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 3.850.131 €              | 0 €                      | 3.850.131 €   |

|  |                     |            |                     |
|--|---------------------|------------|---------------------|
| Verso erario                                     | 183.342 €           | 0 €        | 183.342 €           |
| Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale | 807.025 €           | 0 €        | 807.025 €           |
| Verso altri                                      | 3.140.914 €         | 0 €        | 3.140.914 €         |
| <b>Totale debiti</b>                             | <b>14.721.610 €</b> | <b>0 €</b> | <b>14.721.610 €</b> |

*D.7) Debiti verso fornitori*

|                        | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| Debiti verso fornitori | 4.541.122 €     | 3.941.422 €     |

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo ed è relativa a forniture di beni e prestazioni ricevute.

*D.9) Debiti verso imprese controllate*

|                           | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|---------------------------|-----------------|-----------------|
| Verso imprese controllate | 2.110.176 €     | 2.159.234 €     |

I debiti verso Brescia Trasporti Spa, pari a 647.423 €, sono in parte relativi a servizi amministrativi e altri servizi effettuati a favore di Brescia Mobilità e, parte di questi, sono relativi alla rilevazione contabile delle imposte, anticipi e ritenute d'acconto dovuti in virtù del consolidato fiscale.

I debiti verso Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata pari a 1.462.753 € si riferiscono in parte ai corrispettivi di gestione della metropolitana, che vengono corrisposti alla controllata nel momento in cui il Comune di Brescia salda a sua volta le fatture corrispondenti alle medesime mensilità, ed in parte sono relativi alla rilevazione contabile delle imposte, anticipi e ritenute d'acconto dovuti in virtù del consolidato fiscale.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società controllate sono tutte regolate a normali condizioni di mercato.

*D.11) Debiti verso ente controllante*

|                                | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|
| Debiti verso Comune di Brescia | 88.900 €        | 2.023 €         |

*D.11 bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti*

|   | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|---|-----------------|-----------------|
| Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 3.850.131 €     | 3.791.829 €     |

Si tratta interamente di debiti nei confronti di Brescia Infrastrutture Srl per canone di affitto mensile della metropolitana di fine anno e per affitto dei parcheggi in struttura.

*D.12) Debiti tributari*

|                                       | <b>31.12.24</b>  | <b>31.12.23</b>  |
|---------------------------------------|------------------|------------------|
| Ritenute lavoro dipendente            | 122.498 €        | 135.964 €        |
| Ritenute lavoro autonomo              | 11.204 €         | 3.141 €          |
| IRAP                                  | 0 €              | 3.721 €          |
| Imposta sostitutiva rivalutazione TFR | 11.068 €         | 8.606 €          |
| IVA                                   | 38.572 €         | 32.235 €         |
| <b>Totale debiti tributari</b>        | <b>183.342 €</b> | <b>183.667 €</b> |

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

*D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale*

|   | <b>31.12.24</b>  | <b>31.12.23</b>  |
|---|------------------|------------------|
| INPS contributi retribuzioni                            | 804.145 €        | 721.543 €        |
| Fondi previdenza dirigenti                              | 2.880 €          | 2.732 €          |
| <b>Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale</b> | <b>807.025 €</b> | <b>724.275 €</b> |

*D.14) Altri debiti*

|   | <b>31.12.24</b>    | <b>31.12.23</b>    |
|---|--------------------|--------------------|
| Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite e rimborsi spese | 1.662.956 €        | 1.573.526 €        |
| Verso altri   | 1.477.958 €        | 1.456.182 €        |
| <b>Totale altri debiti</b>  | <b>3.140.914 €</b> | <b>3.029.708 €</b> |

Nei "debiti verso dipendenti" è compreso l'accantonamento di 57.500 € per la quota una tantum dovuta per l'anno 2024, in quanto il CCNL di categoria è scaduto a fine 2023. I debiti "Verso altri" si riferiscono, in parte, a depositi cauzionali verso clienti/utenti a fronte della emissione di tessere abbonamento parcheggi di durata pluriennale o tessere per accedere a vari servizi (per esempio BiciMia), o a depositi cauzionali per affitti di immobili e, in parte, a debiti verso clienti (Comune di Desenzano, Comune di Iseo, Istituto Poliambulanza, ecc.) che consistono negli incassi di parcometri o parcheggi gestiti da Brescia Mobilità e che sono riversati mensilmente sui conti correnti bancari dei clienti stessi.

Alla data di approvazione del bilancio non sono presenti debiti scaduti.

**E) Ratei e risconti passivi**

|  | <b>31.12.24</b>    | <b>31.12.23</b>    |
|--|--------------------|--------------------|
| Totale ratei e risconti di ricavi        | 628.119 €          | 623.083 €          |
| Totale risconti di contributi c/impianto | 2.896.477 €        | 3.248.412 €        |
| <b>Totale ratei e risconti passivi</b>   | <b>3.524.596 €</b> | <b>3.871.495 €</b> |

Nei "ratei e risconti di ricavi" sono comprese le rivalse verso società controllate per premi assicurativi annuali, risconti di affitti attivi ricevuti da terzi e risconti di abbonamenti annuali ai parcheggi.

I "contributi c/impianto" a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale al loro valore di acquisto o di costruzione.

**Il totale del passivo patrimoniale è di 86.123.753 €**

**Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale**

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunte dall'Azienda e depositate presso terzi, ed è così suddivisibile:

|   | <b>31.12.24</b> | <b>31.12.23</b> |
|---|-----------------|-----------------|
| Fideiussioni prestate a terzi in garanzia | 480.055 €       | 451.690 €       |

Si tratta di garanzie prestate a terzi delle quali:

- 7.500 € a garanzia di un contratto di affitto di immobili;
- 472.555 € a garanzia della regolare esecuzione di appalti di gestione aree di sosta, manutenzione di parcometri, parcheggi o appalti per altri lavori;

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale.

**Operazioni fuori bilancio**

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

## **Conto Economico**

Maggiori informazioni sull'andamento della gestione, sono forniti nella relazione sulla gestione, alla quale si rimanda per approfondimenti.

### **A) Valore della produzione**

#### *A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni*

|  | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Proventi parcometri Brescia, Iseo e ZTL                                      | 4.180.820 €                  | 4.142.428 €                  |
| Proventi dei parcheggi   | 10.398.943 €                 | 10.238.059 €                 |
| Gestione servizi per il Comune di Brescia                                    | 3.889.292 €                  | 3.730.410 €                  |
| Parcheggio e manutenzione biciclette Stazione                                | 52.547 €                     | 53.225 €                     |
| Corrispettivo gestione telerilevazione da Bs Trasporti                       | 92.645 €                     | 92.645 €                     |
| Corrispettivo servizio Metrobus da Comune di Brescia                         | 28.883.870 €                 | 28.719.330 €                 |
| Introito da tariffe e multe TPL quota Metrobus                               | 7.049.588 €                  | 7.320.947 €                  |
| Contributo R.L. tessere di libera circolazione Metro e abbonamenti integrati | 24.732 €                     | 211.944 €                    |
| Gestione sistema di bigliettazione metrobus                                  | 1.000.000 €                  | 1.000.000 €                  |
| Realizzazione impianti elettrici e fotovoltaici                              | 341.503 €                    | 555.040 €                    |
| <b>Totale ricavi delle vendite e delle prestazioni</b>                       | <b>55.913.940 €</b>          | <b>56.064.028 €</b>          |

Gli "Introiti da tariffe e multe TPL quota Metrobus", corrispondono alla quota dei proventi del servizio di trasporto pubblico locale attinenti all'utilizzo della metropolitana, incassati da Brescia Trasporti Spa che gestisce la vendita e gli incassi del trasporto pubblico locale a Brescia, e corrisposti per la quota parte dei passeggeri metropolitana a Brescia Mobilità Spa e alla quota parte di contributo regionale spettante, ricevuto per le tessere di libera circolazione sulla Metropolitana.

Il "Corrispettivo servizio Metrobus da Comune di Brescia" è relativo alla gestione della metropolitana.

*A.2) Variazioni delle rimanenze di prodotti finiti*

|   | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Variazioni delle rimanenze di prodotti finiti | 1.563 €                      | 56.883 €                     |

Si tratta della variazione di valore tra il primo gennaio e il 31 dicembre del valore delle rimanenze di prodotti finiti.

*A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni*

|   | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | 216.787 €                    | -68.522 €                    |

*A.5) Altri ricavi e proventi*

*A.5.a) Contributi in conto esercizio*

|   | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Quota annua utilizzo contributi c/impianto                        | 570.928 €                    | 544.362 €                    |
| Contributo Regione per rinnovo CCNL                               | 303.757 €                    | 303.756 €                    |
| Contributo GSE impianti fotovoltaici                              | 61.539 €                     | 173.112 €                    |
| Contributi per la formazione                                      | 11.983 €                     | 16.303 €                     |
| Contributo straordinario Statale minori introiti TPL per Covid-19 | 724.638 €                    | 690.403 €                    |
| Contributo straordinario Statale per rincari e.e. e gas metano    | 0 €                          | 50.000 €                     |
| <b>Totale contributi in conto esercizio</b>                       | <b>1.672.845 €</b>           | <b>1.777.936 €</b>           |

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta l'ammortamento dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", nella stessa percentuale applicata all'ammortamento del costo del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, pannelli stradali a

messaggio variabile, ZTL, Multaphot, Telerilevazione ecc.), a partire dall'anno della sua entrata in funzione.

Nel 2024 la Società ha ricevuto un contributo straordinario relativo all'anno 2021 (da D.L. n. 34 del 19/5/2020 Decreto Rilancio) per mancati introiti da traffico della metropolitana causati dalle restrizioni imposte alla mobilità a seguito dell'emergenza da COVID-19, pari a 724.637 €.

**Legge 4 agosto 2017, n. 124 - articolo 1, commi 125-129. Adempimento degli obblighi di trasparenza e di pubblicità**

Ai sensi della normativa vigente si espongono le seguenti informazioni del dettaglio di tutti i contributi pubblici INCASSATI nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2024 dalla Società. L'elenco comprende sia i contributi in conto esercizio, sia i contributi in conto impianto. Questi ultimi, come tali, sono stati contabilizzati nei "risconti passivi" dello stato patrimoniale.

Legge 4 agosto 2017, n. 124 - articolo 1, commi 125-129. Adempimento degli obblighi di trasparenza e di pubblicità

|                                   |                             | Codice fiscale                         | Somme incassate           | Data di incasso        | Causale   |
|-----------------------------------|-----------------------------|--|---------------------------|------------------------|---|
| <b>Soggetto Erogante</b>          | <b>Comune di Brescia</b>    | <b>00761890177</b>                     |                           |                        |   |
| <b>Soggetto Ricevente</b>         | <b>Brescia Mobilità SpA</b> | <b>02246660985</b>                     | <b>32.888</b>             | <b>16/01/2024</b>      | Contributo aggiornamento sistema TVCC presso il complesso Smeraldo                        |
|                                   |                             |  | <b>32.664</b>             | <b>19/01/2024</b>      | Contributo installazione impianto semaforico via Malta                                    |
|                                   |                             |  | <b>21.525</b>             | <b>07/02/2024</b>      | Settore Mobilità: Settembre_Dicembre 2023 Risorse Regionali C.C.N. Autoferrotranvieri TPL |
|                                   |                             |  | <b>26.906</b>             | <b>25/06/2024</b>      | Settore Mobilità: Gennaio_Maggio 2024 Risorse Regionali C.C.N. Autoferrotranvieri TPL     |
|                                   |                             |  | <b>9.597</b>              | <b>06/02/2024</b>      | Contributo per la realizzazione sistema di crediti di mobilità Luglio_Dicembre 2023       |
|                                   |                             |  | <b>10.488</b>             | <b>27/02/2024</b>      | Contributo per l'acquisto e la configurazione di kit veicolari e autoveicolari 2023       |
|                                   |                             |  | <b>18.912</b>             | <b>04/04/2024</b>      | Contributo n.2 nuove postazioni di ripresa TVCC presso il Quartiere Bufalora              |
|                                   |                             |  | <b>428.373</b>            | <b>04/04/2024</b>      | Contributo per il nuovo sistema automatico di lettura targhe                              |
|                                   |                             |  | <b>98.976</b>             | <b>22/07/2024</b>      | Contributo per la realizzazione di postazioni TVCC VDS Via Oberdan-Triumphl.-Stadio       |
|                                   |                             |  | <b>16.090</b>             | <b>30/07/2024</b>      | Contributo per la realizzazione sistema di crediti di mobilità Gennaio_Giugno 2024        |
|                                   |                             |  | <b>36.168</b>             | <b>31/07/2024</b>      | Contributo installazione nuova postazione bike sharing Bovezzo                            |
|                                   |                             |  | <b>20.556</b>             | <b>09/09/2024</b>      | Contributo per la realizzazione impianto semaforico via Sostegno/San Zeno                 |
|                                   |                             |  | <b>15.797</b>             | <b>15/11/2024</b>      | Contributo per acquisto di nr.20 car KIT Motorola   |
|                                   |                             |  | <b>6.616</b>              | <b>22/11/2024</b>      | Contributo sistema di videosorveglianza presso il TEATRO BORSONI                          |
| <b>TOTALE COMUNE DI BRESCIA</b>   |                             |  | <b>710.005</b>            |                        |   |
|                                   |                             | <b>Codice fiscale</b>                  | <b>Somma incassata</b>    | <b>Data di incasso</b> | <b>Causale</b>  |
| <b>Soggetto Erogante</b>          | <b>Comune di Desenzano</b>  | <b>0571140987</b>                      |                           |                        |   |
| <b>Soggetto Ricevente</b>         | <b>Brescia Mobilità SpA</b> | <b>02246660985</b>                     | <b>2.410</b>              | <b>11/03/2024</b>      | Contributo per CCNL anno 2023   |
| <b>TOTALE COMUNE DI DESENZANO</b> |                             |  | <b>2.410</b>              |                        |   |
|                                   |                             | <b>Codice fiscale</b>                  | <b>Somme incassate</b>    | <b>Data di incasso</b> | <b>Causale</b>  |
| <b>Soggetto Erogante</b>          | <b>Agenzia del Tpl</b>      | <b>98182620173</b>                     |                           |                        |   |
| <b>Soggetto Ricevente</b>         | <b>Brescia Mobilità SpA</b> | <b>02246660985</b>                     | <b>59.193</b>             | <b>06/02/2024</b>      | Contributo rinnovo ccnl ottobre_dicembre 2023   |
|                                   |                             |  | <b>98.655</b>             | <b>10/06/2024</b>      | Contributo rinnovo ccnl gennaio_maggio 2024   |
|                                   |                             |  | <b>19.731</b>             | <b>25/07/2024</b>      | Contributo rinnovo ccnl giugno 2024   |
|                                   |                             |  | <b>59.193</b>             | <b>07/10/2024</b>      | Contributo rinnovo ccnl luglio_settembre 2024   |
| <b>TOTALE AGENZIA DEL TPL</b>     |                             |  | <b>236.772</b>            |                        |   |
|                                   |                             | <b>Codice fiscale</b>                  | <b>Somme incassate</b>    | <b>Data di incasso</b> | <b>Causale</b>  |
| <b>Soggetto Erogante</b>          | <b>GSE</b>                  | <b>05754381001</b>                     |                           |                        |   |
| <b>Soggetto Ricevente</b>         | <b>Brescia Mobilità SpA</b> | <b>02246660985</b>                     | <b>902</b>                | <b>02/04/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Castenedolo 01_2024  |
|                                   |                             |  | <b>902</b>                | <b>30/04/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Castenedolo 02_2024  |
|                                   |                             |  | <b>902</b>                | <b>31/05/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Castenedolo 03_2024  |
|                                   |                             |  | <b>904</b>                | <b>01/07/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Castenedolo 04_2024  |
|                                   |                             |  | <b>904</b>                | <b>31/07/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Castenedolo 05_2024  |
|                                   |                             |  | <b>904</b>                | <b>02/09/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Castenedolo 06_2024  |
|                                   |                             |  | <b>873</b>                | <b>30/09/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Castenedolo 07_2024  |
|                                   |                             |  | <b>869</b>                | <b>31/12/2012</b>      | Contributo impianto fotov. Castenedolo 08_2024  |
|                                   |                             |  | <b>7.732</b>              | <b>30/04/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Omb 01_2024  |
|                                   |                             |  | <b>7.732</b>              | <b>31/05/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Omb 02_2024  |
|                                   |                             |  | <b>7.457</b>              | <b>01/07/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Omb 03_2024  |
|                                   |                             |  | <b>7.457</b>              | <b>31/07/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Omb 04_2024  |
|                                   |                             |  | <b>7.457</b>              | <b>02/09/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Omb 05_2024  |
|                                   |                             |  | <b>6.302</b>              | <b>30/09/2024</b>      | Contributo impianto fotov. Omb 06_2024  |
| <b>5.010</b>                      | <b>31/12/2024</b>           | Contributo impianto fotov. Omb 07_2024 |                           |                        |   |
| <b>TOTALE GSE</b>                 |                             |  | <b>56.307</b>             |                        |   |
|                                   |                             | <b>Codice fiscale</b>                  | <b>Somma riconosciuta</b> |                        | <b>Causale</b>  |
| <b>Soggetto Erogante</b>          | <b>Fondirigenti</b>         |  |                           |                        |   |
| <b>Soggetto Ricevente</b>         | <b>Brescia Mobilità SpA</b> | <b>02246660985</b>                     | <b>3.693</b>              | <b>19/04/2024</b>      | Contributi formazione 2023  |
| <b>TOTALE STATO</b>               |                             |  | <b>3.693</b>              |                        |   |

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

|   | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Proventi da affitti di immobili   | 871.828 €                    | 842.052 €                    |
| Rivalsa costi amministrativi, assicurativi, e altri costi verso società controllate | 1.254.116 €                  | 1.239.171 €                  |
| Altri ricavi e proventi   | 1.288.420 €                  | 1.211.875 €                  |
| Lavori c/terzi  | 1.212.147 €                  | 1.388.374 €                  |
| <b>Totale ricavi e proventi diversi</b>   | <b>4.626.511 €</b>           | <b>4.681.472 €</b>           |

La "Rivalsa costi amministrativi, assicurativi, e altri costi per servizi verso società controllate", comprende il corrispettivo da contratto di servizio per i servizi amministrativi e il rimborso a piè di lista per altri costi amministrati sostenuti, forniti da Brescia Mobilità alle società controllate (Brescia Trasporti Spa e Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata).

Tra gli "Altri ricavi e proventi" sono compresi i ricavi pubblicitari, il corrispettivo per il servizio di segnaletica orizzontale, rimborsi di costi per spese anticipate, ricavi dalla rivendita di biglietti e tessere per il TPL.

L'attività della Società viene svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

|                                       | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>Totale valore della produzione</b> | <b>62.431.646 €</b>          | <b>62.511.797 €</b>          |

## B) Costi della produzione

### B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

|                                       | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Carburanti per autotrazione           | 109.292 €                    | 115.270 €                    |
| Materiali di consumo e ricambi        | 1.154.279 €                  | 1.290.688 €                  |
| <b>Totale materie prime e ricambi</b> | <b>1.263.571 €</b>           | <b>1.405.958 €</b>           |

I materiali di consumo e ricambi sono relativi alla manutenzione e il funzionamento di impianti semaforici, parcometri, impianti di videosorveglianza, e alla realizzazione di impianti elettrici industriali e per la segnaletica stradale.

### B.7) Costi per servizi

|  | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Spese per opere/lavori/manutenzioni                                    | 2.666.562 €                  | 2.451.731 €                  |
| Energia elettrica, gas, calore, acqua                                  | 831.508 €                    | 810.380 €                    |
| Pubblicità, promozionali, tipografiche, comunicazione utenti           | 412.201 €                    | 303.869 €                    |
| Vigilanza, sorveglianza, pulizie                                       | 272.529 €                    | 288.602 €                    |
| Assicurazioni, risarcimenti danni                                      | 374.356 €                    | 344.997 €                    |
| Prestazioni professionali collaborazioni amministratori sindaci        | 1.051.156 €                  | 1.021.474 €                  |
| Rivalse costi amministrativi e vari da Controllate                     | 652.854 €                    | 726.023 €                    |
| Corrispettivo per manutenzione e gestione della metropolitana          | 17.400.000 €                 | 17.400.000 €                 |
| Gestione parcheggi da terzi e quote introiti spettanti a Poliambulanza | 768.874 €                    | 786.533 €                    |
| Altri servizi e spese, aggi vendita                                    | 416.838 €                    | 492.374 €                    |
| <b>Totale costi per servizi</b>  | <b>24.846.878 €</b>          | <b>24.625.983 €</b>          |

I compensi del Consiglio di Amministrazione nell'anno sono stati complessivamente pari a 95.943 € (inclusi oneri previdenziali).

I compensi del Collegio Sindacale nell'anno sono stati pari a 53.700 € (inclusi oneri previdenziali).

Per l'attività di revisione del bilancio annuale, del bilancio consolidato e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2022 - 2024 alla società di revisione Crowe Bompani Assurance Services Spa un compenso annuo di 14.580 €.

Il "Corrispettivo per manutenzione e gestione della metropolitana" si riferisce al corrispettivo versato da Brescia Mobilità a Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata.

*B.8) Costi per godimento di beni di terzi*

|  | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Canoni noleggio sistemi informatici e telematici | 352.719 €                    | 309.389 €                    |
| Canoni noleggio veicoli, locali e altri noleggi  | 179.528 €                    | 186.499 €                    |
| Quote affitto parcheggi                          | 3.705.678 €                  | 3.675.840 €                  |
| Canoni affitto Metrobus                          | 17.000.000 €                 | 17.000.000 €                 |
| <b>Costi per godimento beni di terzi</b>         | <b>21.237.925 €</b>          | <b>21.171.728 €</b>          |

Le "Quote affitto parcheggi" e il "Canone di affitto Metrobus" vengono entrambi corrisposti a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria degli impianti.

### B.9) Costi per il personale

|  | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Salari e stipendi                                    | 6.604.989 €                  | 6.603.980 €                  |
| Oneri sociali  | 2.087.261 €                  | 1.906.287 €                  |
| Trattamento di fine rapporto                         | 422.021 €                    | 391.718 €                    |
| Altri costi (retribuzioni e oneri lavoro interinale) | 5.566 €                      | 4.975 €                      |
| Accantonamento una tantum rinnovo CCNL               | 57.500 €                     | 0 €                          |
| <b>Totale costi per il personale</b>                 | <b>9.177.337 €</b>           | <b>8.906.960 €</b>           |

Il costo del personale comprende tutti i costi sostenuti durante l'esercizio, i costi di competenza erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute, premi) e i costi per i rinnovi di contratto di lavoro.

### Composizione della forza media

|                                | <b>2024</b>   | <b>2023</b>   |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| Dirigenti                      | 6,00          | 6,00          |
| Quadri e impiegati             | 117,00        | 109,42        |
| Operai                         | 42,50         | 39,33         |
| <b>Numero medio dipendenti</b> | <b>165,50</b> | <b>154,75</b> |

*B.10) Ammortamenti e svalutazioni*

|   | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Ammortamento immobilizzazioni immateriali | 660.667 €                    | 632.570 €                    |
| Ammortamento immobilizzazioni materiali   | 2.540.683 €                  | 2.359.324 €                  |
| <b>Totale ammortamenti e svalutazioni</b> | <b>3.201.350 €</b>           | <b>2.991.894 €</b>           |

Le aliquote di ammortamento applicate non sono mutate rispetto a quelle degli esercizi precedenti e sono dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

*B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci*

|   | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento /+diminuzione) | 32.957 €                     | 264.660 €                    |

L'importo è pari alla variazione in diminuzione del valore del magazzino dal 1° gennaio al 31 dicembre dell'esercizio 2024.

*B.12) Accantonamenti per rischi*

|                                | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Al fondo eventuali contenziosi | 0 €                          | 126.000 €                    |
| <b>Totale accantonamenti</b>   | <b>0 €</b>                   | <b>126.000 €</b>             |

L'accantonamento temporaneo prudenziale al "fondo eventuali contenziosi" anno 2023 si riferiva in particolare ad una vertenza contrattuale di lavoro a livello nazionale, che interessa tutto il personale dipendente.

B.14) Oneri diversi di gestione

|  | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Minusvalenze da alienazioni/smobilizzi cespiti | 15.950 €                     | 41.094 €                     |
| Costi e oneri diversi                          | 50.158 €                     | 112.496 €                    |
| Imposte indirette (bollo, registro, IMU)       | 316.591 €                    | 748.086 €                    |
| Tasse e concessioni                            | 334.619 €                    | 329.008 €                    |
| <b>Totale oneri diversi di gestione</b>        | <b>717.318 €</b>             | <b>1.230.684 €</b>           |

Nella voce "imposte indirette" è compresa l'IMU per complessivi 177.538. Nella stessa voce, di importo rilevante, sono le imposte di registro che nel 2024 ammontano a 108.461 €.

Nella voce "tasse e concessioni" sono comprese la tassa raccolta e smaltimento rifiuti, relativamente agli immobili di proprietà e agli immobili gestiti (compresi quindi tutti i parcheggi), che è stata pari a 261.813 € e, sempre nella stessa voce, il canone demaniale per i parcheggi Goito e Randaccio pari a 43.561 €.

**Totale costi della produzione: 60.477.336 €**

**La differenza tra il valore e i costi della produzione è pari a 1.954.310 €**

### **C) Proventi e oneri finanziari**

|  | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Proventi finanziari da altri               | 76.542 €                     | 56.998 €                     |
| Interessi passivi e altri oneri finanziari | -96.158 €                    | -98.810 €                    |
| <b>Totale proventi e oneri finanziari</b>  | <b>-19.616 €</b>             | <b>-41.812 €</b>             |

I "Proventi finanziari da altri" consistono in interessi attivi bancari e interessi da investimenti di liquidità effettuati.

Nella voce "Interessi passivi e altri oneri finanziari" sono incluse spese e commissioni bancarie relative principalmente alle commissioni sui pagamenti ricevuti attraverso moneta elettronica (POS e carte di credito) e a commissioni per fidejussioni bancarie.

### **D) Rettifiche di valore di attività finanziarie**

|  | <b>01.01.24<br/>31.12.24</b> | <b>01.01.23<br/>31.12.23</b> |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Svalutazione di partecipazioni in altre società                        | 0 €                          | -250.000 €                   |
| Svalutazione di crediti finanziari                                     | 0 €                          | -409.250 €                   |
| +Rivalutazione/-Svalutazione di titoli iscritti nell'attivo circolante | 97.696 €                     | 542.696 €                    |
| <b>Totale rettifiche di valore di attività finanziarie</b>             | <b>97.696 €</b>              | <b>-116.554 €</b>            |

La "Rivalutazione di titoli iscritti nell'attivo circolante" si riferisce al rilascio di una parte del fondo di svalutazione degli investimenti di liquidità in portafoglio, appostato nel 2022, in conseguenza dell'incremento del valore di mercato avvenuto nel corso 2024 rispetto al loro valore al 31 dicembre 2023.

**Risultato prima delle imposte: 2.032.390 €.**

## **Imposte sul reddito dell'esercizio: 1.170.439 €.**

### Imposte correnti:

- IRES 0 € (aliquota ordinaria del 24,0%);
- IRAP -74.422 € (aliquota ordinaria del 3,9%);

### Imposte differite/anticipate:

- IRES anticipata e differita per 867.065 €;

### Imposte di esercizi precedenti:

- Pari a 377.796 € sono relative a sistemazioni di imposte di esercizi precedenti;

La riconciliazione tra l'onere fiscale iscritto in bilancio e l'onere fiscale teorico, determinato sulla base delle aliquote fiscali teoriche vigenti, è il seguente:

| (valori esposti in migliaia di Euro)               | <b>31.12.2024</b> |
|--|-------------------|
| <b>Imposte su reddito teoriche</b>                 | <b>-487.774</b>   |
| Effetto fiscale differenze permanenti e temporanee | 487.774           |
| Imposte anticipate iscritte in bilancio            | 2.129.073         |
| Rilascio Imposte anticipate/differite              | -1.258.705        |
| Imposte differite iscritte                         | -5.884            |
| Rilascio imposte differite                         | 2.582             |
| <b>Imposte IRES totali (esclusa IRAP)</b>          | <b>867.066</b>    |
| IRAP   | -74.422           |
| IRAP differita attiva                              | 0                 |
| Proventi da consolidamento                         | 0                 |
| Minor Irap Decreto Rilancio                        | 0                 |
| Imposte esercizi precedenti                        | 377.795           |
| <b>Imposte totali</b>                              | <b>1.170.439</b>  |

## **Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Non ci sono fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio rispetto al normale andamento societario.

## **Risultato dell'esercizio**

Il risultato di esercizio 2024 è di 3.202.829 €.

### **Destinazione del risultato di esercizio**

Signor Azionista,

La invitiamo ad approvare nel suo insieme e nelle singole appostazioni il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024.

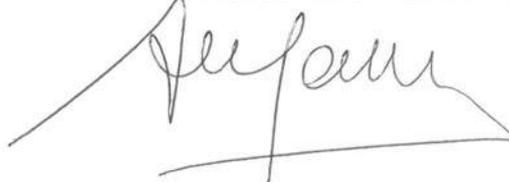
Il Presidente propone inoltre di:

- accantonare a riserva legale il 5% dell'utile, pari a 160.142 €;
- accantonare a riserva statutaria il 15% dell'utile, come previsto da statuto, pari a 480.424 €;
- accantonare la differenza di 2.562.263 € a riserva straordinaria disponibile.

**Brescia, 20 maggio 2025**

**Il Presidente del Consiglio di Amministrazione**

**Alessandro Marini**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alessandro Marini', written over a horizontal line.



## **BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2024**

Allegati alla nota integrativa



CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2023 - RIEPILOGO GENERALE DELLE ENTRATE PER TITOLI

| TITOLO  | Residui attivi al 1/1/2023 (RS)          |                | Riscossioni in c/residui (RR)    |                | Riaccertamenti residui (R)                 |                | Maggiori o minori entrate di competenza (A-CP) |               | Residui attivi da esercizi precedenti (EP=RS-RR+R)  |    |
|---|--|----------------|----------------------------------|----------------|--|----------------|--|---------------|---|----|
|   | Previsioni definitive di competenza (CP) |                | Riscossioni in c/competenza (RC) |                | Accertamenti (A)                           |                |  |               | Residui attivi da esercizio di competenza (EC=A-RC) |    |
|   | Previsioni definitive di cassa (CS)      |                | Totale riscossioni (TR=RR+RC)    |                | Maggiori o minori entrate di cassa (TR-CS) |                |  |               | Totale residui attivi da riportare (TR=EP+EC)       |    |
| <b>FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE CORRENTI</b>                     |  |                |                                  |                |  |                |  |               |   |    |
|   | RS                                       |                | RR                               |                | R  |                |  |               |   | EP |
|   | CP                                       | 6.797.709,33   | RC                               |                | A  |                | CP   |               |   | EC |
|   | CS                                       |                | TR                               |                | CS   |                |  |               |   | TR |
| <b>FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE IN CONTO CAPITALE</b>            |  |                |                                  |                |  |                |  |               |   |    |
|   | RS                                       |                | RR                               |                | R  |                |  |               |   | EP |
|   | CP                                       | 55.902.081,22  | RC                               |                | A  |                | CP   |               |   | EC |
|   | CS                                       |                | TR                               |                | CS   |                |  |               |   | TR |
| <b>FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER INCREMENTO DI ATTIVITÀ FINANZIARIE</b> |  |                |                                  |                |  |                |  |               |   |    |
|   | RS                                       |                | RR                               |                | R  |                |  |               |   | EP |
|   | CP                                       | 40.320.577,59  | RC                               |                | A  |                | CP   |               |   | EC |
|   | CS                                       |                | TR                               |                | CS   |                |  |               |   | TR |
| <b>UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE</b>                                 |  |                |                                  |                |  |                |  |               |   |    |
|   | RS                                       |                | RR                               |                | R  |                |  |               |   | EP |
|   | CP                                       | 40.320.577,59  | RC                               |                | A  |                | CP   |               |   | EC |
|   | CS                                       |                | TR                               |                | CS   |                |  |               |   | TR |
| <b>- di cui Utilizzo Fondo anticipazioni di liquidità</b>                 |  |                |                                  |                |  |                |  |               |   |    |
|   | RS                                       |                | RR                               |                | R  |                |  |               |   | EP |
|   | CP                                       |                | RC                               |                | A  |                | CP   |               |   | EC |
|   | CS                                       |                | TR                               |                | CS   |                |  |               |   | TR |
| <b>FONDO CASSA AL 1 GENNAIO 2023</b>                                      |  |                |                                  |                |  |                |  |               |   |    |
|   | RS                                       |                | RR                               |                | R  |                |  |               |   | EP |
|   | CP                                       |                | RC                               |                | A  |                | CP   |               |   | EC |
|   | CS                                       | 135.643.075,99 | TR                               |                | CS   |                |  |               |   | TR |
| Titolo 1 - Entrate correnti di natura tributaria contributiva perequ      |  |                |                                  |                |  |                |  |               |   |    |
|   | RS                                       | 33.587.217,75  | RR                               | 19.422.470,66  | R  | -4.880.980,54  |  |               |   | EP |
|   | CP                                       | 147.766.697,00 | RC                               | 119.486.681,86 | A  | 149.459.976,43 | CP   | 1.693.279,43  |   | EC |
|   | CS                                       | 142.215.697,00 | TR                               | 138.909.152,52 | CS   | -3.306.544,48  |  |               |   | TR |
| Titolo 2 - Trasferimenti correnti   |  |                |                                  |                |  |                |  |               |   |    |
|   | RS                                       | 9.949.131,63   | RR                               | 5.024.116,61   | R  | -3.770.277,63  |  |               |   | EP |
|   | CP                                       | 46.942.521,05  | RC                               | 36.263.300,39  | A  | 43.204.580,83  | CP   | -3.737.940,22 |   | EC |
|   | CS                                       | 43.963.325,95  | TR                               | 41.287.417,00  | CS   | -2.675.908,95  |  |               |   | TR |

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2023 - RIEPILOGO GENERALE DELLE ENTRATE PER TITOLI

| TITOLO   | Residui attivi al 1/1/2023 (RS)          |    | Riscossioni in c/residui (RR)    |    | Riaccertamenti residui (R)                 |    | Maggiori o minori entrate di competenza (A-CP) |    | Residui attivi da esercizi precedenti (EP=RS-RR+R)  |  |
|--|--|----|----------------------------------|----|--|----|--|----|---|--|
|  | Previsioni definitive di competenza (CP) |    | Riscossioni in c/competenza (RC) |    | Accertamenti (A)                           |    |  |    | Residui attivi da esercizio di competenza (EC=A-RC) |  |
|  | Previsioni definitive di cassa (CS)      |    | Totale riscossioni (TR=RR+RC)    |    | Maggiori o minori entrate di cassa (TR-CS) |    |  |    | Totale residui attivi da riportare (TR=EP+EC)       |  |
| <b>TITOLO 3 - Entrate extratributarie</b>                      |  |    |                                  |    |  |    |  |    |   |  |
| RS   | 50.473.586,65                            | RR | 21.123.809,21                    | R  | -5.276.568,26                              | EP | 24.073.209,18                                  |    |   |  |
| CP   | 148.528.430,00                           | RC | 111.943.246,96                   | A  | 143.117.633,96                             | CP | -5.410.796,04                                  | EC | 31.174.387,00                                       |  |
| CS   | 138.556.726,58                           | TR | 133.067.056,17                   | CS | -5.489.670,41                              | TR | 55.247.596,18                                  |    |   |  |
| <b>TITOLO 4 - Entrate in conto capitale</b>                    |  |    |                                  |    |  |    |  |    |   |  |
| RS   | 7.678.138,03                             | RR | 4.084.199,89                     | R  | -140.019,35                                | EP | 3.453.918,79                                   |    |   |  |
| CP   | 539.102.782,50                           | RC | 28.397.005,71                    | A  | 37.421.085,83                              | CP | -501.681.696,67                                | EC | 9.024.080,12  |  |
| CS   | 136.378.375,32                           | TR | 32.481.205,60                    | CS | -103.897.169,72                            | TR | 12.477.998,91                                  |    |   |  |
| <b>TITOLO 5 - Entrate da riduzione di attività finanziarie</b> |  |    |                                  |    |  |    |  |    |   |  |
| RS   | 30.366.201,53                            | RR | 19.634.292,56                    | R  | -13.599,80                                 | EP | 10.718.309,17                                  |    |   |  |
| CP   | 13.630.695,00                            | RC | 3.087.357,58                     | A  | 10.859.538,97                              | CP | -2.771.156,03                                  | EC | 7.772.181,39  |  |
| CS   | 10.000.000,00                            | TR | 22.721.650,14                    | CS | 12.721.650,14                              | TR | 18.490.490,56                                  |    |   |  |
| <b>TITOLO 6 - Accensione Prestiti</b>                          |  |    |                                  |    |  |    |  |    |   |  |
| RS   |  | RR |                                  | R  |  | EP |  |    |   |  |
| CP   | 13.630.695,00                            | RC | 10.859.538,97                    | A  | 10.859.538,97                              | CP | -2.771.156,03                                  | EC |   |  |
| CS   | 13.630.695,00                            | TR | 10.859.538,97                    | CS | -2.771.156,03                              | TR |  |    |   |  |
| <b>TITOLO 7 - Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere</b> |  |    |                                  |    |  |    |  |    |   |  |
| RS   |  | RR |                                  | R  |  | EP |  |    |   |  |
| CP   |  | RC |                                  | A  |  | CP |  |    |   |  |
| CS   |  | TR |                                  | CS |  | TR |  |    |   |  |
| <b>TITOLO 9 - Entrate per conto terzi e partite di giro</b>    |  |    |                                  |    |  |    |  |    |   |  |
| RS   | 179.556,04                               | RR | 124.687,85                       | R  | -15.270,76                                 | EP | 39.597,43                                      |    |   |  |
| CP   | 53.238.000,00                            | RC | 38.421.575,25                    | A  | 38.577.822,38                              | CP | -14.660.177,62                                 | EC | 156.247,13  |  |
| CS   | 50.209.400,31                            | TR | 38.546.263,10                    | CS | -11.663.137,21                             | TR | 195.844,56                                     |    |   |  |
| <b>TOTALE TITOLI</b>   |  |    |                                  |    |  |    |  |    |   |  |
| RS   | 132.233.831,63                           | RR | 69.413.576,78                    | R  | -14.096.716,34                             | EP | 48.723.538,51                                  |    |   |  |
| CP   | 962.839.820,55                           | RC | 348.458.706,72                   | A  | 433.500.177,37                             | CP | -529.339.643,18                                | EC | 85.041.470,65                                       |  |
| CS   | 534.954.220,16                           | TR | 417.872.283,50                   | CS | -117.081.936,66                            | TR | 133.765.009,16                                 |    |   |  |
| <b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>                           |  |    |                                  |    |  |    |  |    |   |  |
| RS   | 132.233.831,63                           | RR | 69.413.576,78                    | R  | -14.096.716,34                             | EP | 48.723.538,51                                  |    |   |  |
| CP   | 1.065.860.188,69                         | RC | 348.458.706,72                   | A  | 433.500.177,37                             | CP | -529.339.643,18                                | EC | 85.041.470,65                                       |  |
| CS   | 670.597.296,15                           | TR | 417.872.283,50                   | CS | -117.081.936,66                            | TR | 133.765.009,16                                 |    |   |  |

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2023 - RIEPILOGO GENERALE DELLE SPESE PER TITOLI

| TITOLO  | Residui passivi al 1/1/2023 (RS)         |                         |    | Pagamenti in c/residui (PR)    |     |                       | Riaccertamenti residui (R)        |                      |     | Residui passivi da esercizi precedenti (EP=RS-PR+R) |    |    |    |
|---|--|-------------------------|----|--------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------------------|----------------------|-----|---|----|----|----|
|   | Previsioni definitive di competenza (CP) |                         |    | Pagamenti in c/competenza (PC) |     |                       | Impegni (I)                       |                      |     | Economie di competenza (ECP=CP-I-FPV)               |    |    |    |
|   | Previsioni definitive di cassa (CS)      |                         |    | Totale pagamenti (TP=PR+PC)    |     |                       | Fondo pluriennale vincolato (FPV) |                      |     | Totale residui passivi da riportare (TR=EP+EC)      |    |    |    |
| DENOMINAZIONE   | RS                                       | CP                      | CS | PR                             | PC  | TP                    | R                                 | I                    | FPV | ECP   | EP | EC | TR |
| <b>Disavanzo di amministrazione</b>                                       |  |                         |    |                                |     |                       |                                   |                      |     |   |    |    |    |
| Titolo 1 - Spese correnti   | RS                                       | 67.244.068,44           | PR | 59.484.892,02                  | R   | -4.117.676,87         | EP                                | 3.641.499,55         |     |   |    |    |    |
|   | CP                                       | 350.957.168,79          | PC | 245.559.661,57                 | I   | 307.617.114,63        | ECP                               | 62.057.453,06        |     |   |    |    |    |
|   | CS                                       | 374.195.732,16          | TP | 305.044.553,59                 | FPV | 8.375.202,14          | TR                                | 65.698.952,61        |     |   |    |    |    |
| Titolo 2 - Spese in conto capitale  | RS                                       | 15.166.219,55           | PR | 13.036.697,45                  | R   | -346.900,47           | EP                                | 1.782.621,63         |     |   |    |    |    |
|   | CP                                       | 640.043.607,90          | PC | 39.848.442,69                  | I   | 51.836.629,51         | ECP                               | 11.988.186,82        |     |   |    |    |    |
|   | CS                                       | 175.484.650,60          | TP | 52.885.140,14                  | FPV | 66.273.045,20         | TR                                | 13.770.808,45        |     |   |    |    |    |
| Titolo 3 - Spese per incremento di attività finanziaria                   | RS                                       |                         | PR |                                | R   |                       | EP                                |                      |     |   |    |    |    |
|   | CP                                       | 13.630.695,00           | PC | 10.859.538,97                  | I   | 10.859.538,97         | ECP                               | 2.771.156,03         |     |   |    |    |    |
|   | CS                                       | 12.450.000,00           | TP | 10.859.538,97                  | FPV |                       | TR                                |                      |     |   |    |    |    |
| Titolo 4 - Rimborso di prestiti   | RS                                       | 2.646.477,90            | PR | 2.646.477,90                   | R   |                       | EP                                |                      |     |   |    |    |    |
|   | CP                                       | 7.990.717,00            | PC | 5.272.147,34                   | I   | 7.963.836,02          | ECP                               | 2.691.688,68         |     |   |    |    |    |
|   | CS                                       | 10.632.625,30           | TP | 7.918.625,24                   | FPV |                       | TR                                | 2.691.688,68         |     |   |    |    |    |
| Titolo 5 - Chiusura anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere | RS                                       |                         | PR |                                | R   |                       | EP                                |                      |     |   |    |    |    |
|   | CP                                       |                         | PC |                                | I   |                       | ECP                               |                      |     |   |    |    |    |
|   | CS                                       |                         | TP |                                | FPV |                       | TR                                |                      |     |   |    |    |    |
| Titolo 7 - Spese per conto terzi e partite di giro                        | RS                                       | 6.101.983,53            | PR | 4.938.601,87                   | R   | -15.556,86            | EP                                | 1.147.824,80         |     |   |    |    |    |
|   | CP                                       | 53.238.000,00           | PC | 34.019.698,62                  | I   | 38.577.822,38         | ECP                               | 4.558.123,76         |     |   |    |    |    |
|   | CS                                       | 54.650.837,67           | TP | 38.958.300,49                  | FPV |                       | TR                                | 5.705.948,56         |     |   |    |    |    |
| <b>TOTALE TITOLI</b>  | RS                                       | <b>91.158.749,42</b>    | PR | <b>80.106.669,24</b>           | R   | <b>-4.480.134,20</b>  | EP                                | <b>6.571.945,98</b>  |     |   |    |    |    |
|   | CP                                       | <b>1.065.860.188,69</b> | PC | <b>335.559.489,19</b>          | I   | <b>416.854.941,51</b> | ECP                               | <b>81.295.452,32</b> |     |   |    |    |    |
|   | CS                                       | <b>627.413.845,73</b>   | TP | <b>415.666.158,43</b>          | FPV | <b>74.648.247,34</b>  | TR                                | <b>87.867.398,30</b> |     |   |    |    |    |

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2023 - RIEPILOGO GENERALE DELLE SPESE PER TITOLI

| TITOLO                             | Residui passivi al 1/1/2023 (RS)         |                  | Pagamenti in c/residui (PR)    |                | Riaccertamenti residui (R)        |                | Residui passivi da esercizi precedenti (EP=RS-PR+R)  |               |
|------------------------------------|--|------------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|--|---------------|
|                                    | Previsioni definitive di competenza (CP) |                  | Pagamenti in c/competenza (PC) |                | Impegni (I)                       |                | Residui passivi da esercizio di competenza (EC=I-PC) |               |
|                                    | Previsioni definitive di cassa (CS)      |                  | Totale pagamenti (TP=PR+PC)    |                | Fondo pluriennale vincolato (FPV) |                | Totale residui passivi da riportare (TR=EP+EC)       |               |
| <b>TOTALE GENERALE DELLA SPESA</b> | RS                                       | 91.158.749,42    | PR                             | 80.106.669,24  | R                                 | -4.480.134,20  | EP   | 6.571.945,98  |
|                                    | CP                                       | 1.065.860.188,69 | PC                             | 335.559.489,19 | I                                 | 416.854.941,51 | EC   | 81.295.452,32 |
|                                    | CS                                       | 627.413.845,73   | TP                             | 415.666.158,43 | FPV                               | 74.648.247,34  | TR   | 87.867.398,30 |

## **BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2024**

Relazione del Collegio Sindacale



**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE**  
**ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI SENSI DELL'ART. 2429, COMMA 2, C.C.**  
**Bilancio Esercizio al 31.12.2024**

All'Azionista Unico della società **Brescia Mobilità S.p.A.**

Egregi

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle *Norme di comportamento del collegio sindacale* emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, di tale attività e dei risultati conseguiti Vi portiamo a conoscenza con la presente relazione.

Il collegio rinuncia ai termini di cui al 1° comma dell'art. 2426 c.c.

▪ ***Attività di vigilanza***

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione utilizzando, nell'espletamento dell'incarico, la nostra esperienza professionale e la prassi generalmente adottata.

In particolare, abbiamo:

- ✓ partecipato alle Assemblee dei Soci e a tutte le riunioni del Consiglio di Amministrazione, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni di legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;
- ✓ ottenuto dall'organo amministrativo, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e dalle sue controllate e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- ✓ incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti, società Crowe Bompani spa, e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere

evidenziati nella presente relazione.

Il collegio ha incontrato e sentito gli Organismi di Vigilanza, della società e delle partecipate, al fine di acquisire informazioni riguardanti il funzionamento del modello di organizzazione, gestione e controllo.

Il Collegio annota peraltro che l'OdV ha rilasciato la propria relazione annuale in data 29.01.2025, oggetto di delibera nel C.d.A. del 31.01.2025, e si dà atto che non sono emersi eventi/comportamenti connotati da un rischio di reato, né sono pervenute segnalazione di comportamenti non idonei.

L'ODV della società ha indicato che obiettivo comune degli ODV del gruppo è stato quello di verificare i seguenti ambiti:

- a) pre-assessment nuovi reati tributari rubricati nel catalogo 231:
  - ✓ (art. 24, d.lgs. 231/01 i delitti di Turbata libertà degli incanti (art. 353c.p.) e Turbata libertà del Procedimento di scelta del contraente (art.353 bis c.p.);
  - ✓ Art. 25-octies. 1 d.lgs. 231/01, delitto di Trasferimento fraudolento di valori (art. 512-bis c.p.).
- b) Reati tributari (art. 25-quinquiesdecies d.lgs. 231/2001) e di contrabbando (art. 25 sexiesdecies d.lgs. 231/2001);
- c) Reati salute e sicurezza (art. 25-septies d.lgs. 231/2001);
- d) Reati societari in particolare rapporti infragruppo.

Con specifico riferimento alle modalità di svolgimento proprie degli incontri degli OdV, si rileva quanto segue:

1. da prassi consolidata, gli OdV, pur mantenendo ciascuno l'autonomia propria del ruolo, partecipano agli incontri congiuntamente, coordinandosi sia nella definizione della calendarizzazione annuale sia nell'individuazione dei temi da trattare per ciascun ordine del giorno;
2. nell'ultimo anno si è consolidata, altresì, la prassi secondo cui, preliminarmente ad ogni singolo incontro, vengono predisposte, da parte dei referenti convocati di volta in volta, brevi relazioni sugli argomenti all'ordine del giorno, così da consentire agli OdV una maggior consapevolezza dei temi che verranno trattati oralmente e snellendo così, di conseguenza, le relative discussioni (talvolta, in luogo delle relazioni, viene inoltrata agli OdV specifica documentazione sufficientemente esaustiva dei temi da

- trattare, sulla base, anche, delle richieste da parte dei medesimi);
3. i flussi documentali si verificano regolarmente, in coordinamento costante con gli OdV, e si rivolgono a tutti e tre gli OdV congiuntamente;
  4. l'entità dei flussi documentali è di certo rilevante; qualora non vi sia la possibilità di una condivisione via e-mail, o la stessa risulti poco agevole, a causa dell'elevata quantità di dati da trasmettere, viene fatto ricorso ad un apposito canale di condivisione creato ad hoc;
  5. nel corso degli incontri ad oggi svoltisi nel corso del 2024, non sono emerse criticità;
  6. la calendarizzazione degli incontri stabilita dagli OdV per il 2024 è stata pienamente rispettata.

Il Cda all'inizio del corrente esercizio ha inoltre deliberato:

- ✓ la relazione in ordine al raggiungimento, nell'anno 2024, degli obiettivi gestionali assegnati dal Comune di Brescia alla Società e alle società del Gruppo (Brescia Trasporti S.p.A. e Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata) e conseguenti deliberazioni;
- ✓ la relazione semestrale in ordine all'andamento delle attività in materia antinfortunistica, di salute e di sicurezza sul lavoro e relazione inerente al *budget* di spesa del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., e conseguenti deliberazioni;
- ✓ la relazione annuale 2024 in merito alle attività svolte dalla Commissione di Controllo ai sensi del "*Disciplinare sui controlli di Brescia Mobilità S.p.A.*" e dalla funzione Personale, Organizzazione e Relazioni Industriali di Brescia Mobilità S.p.A. ai sensi del "*Codice Disciplinare di Brescia Mobilità S.p.A.*" e conseguenti deliberazioni;
- ✓ la relazione annuale 2024 del Responsabile Protezione dei Dati della Società e conseguenti deliberazioni;
- ✓ la relazione annuale 2024 del Responsabile Antiriciclaggio della Società e conseguenti deliberazioni;
- ✓ la relazione annuale 2024 del Responsabile per la Transizione Digitale della Società e conseguenti deliberazioni;
- ✓ la relazione annuale 2024 del Responsabile della Gestione e della Conservazione dei documenti informatici della Società e conseguenti deliberazioni;
- ✓ relazione 2024 dell'Organismo Indipendente di Valutazione della Società e conseguenti deliberazioni;

- ✓ la relazioni annuali 2024 degli Organismi di Vigilanza della Società ai sensi del D.Lgs. 231/2001 e ss.mm.ii. e conseguenti deliberazioni;
  - ✓ la relazione annuale 2024 in merito alle attività di *internal auditing* e conseguenti deliberazioni;
  - ✓ relazione annuale 2024 del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza della Società, ai sensi del Comunicato del Presidente A.N.A.C. del 29.10.2024, nonché relazione in materia di trasparenza e conseguenti deliberazioni;
  - ✓ 10° Aggiornamento del Piano della Formazione Anticorruzione, ex D.Lgs. 231/2001 e *Privacy* del Gruppo Brescia Mobilità (2025-2027) e conseguenti deliberazioni.
  - ✓ 10° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (2025-2027) del Gruppo Brescia Mobilità e conseguenti deliberazioni.
- Il Collegio ha incontrato i Collegi Sindacali delle società controllate Brescia Trasporti S.p.A. e Metro Brescia S.r.L. e a tale riguardo non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.
- Il Collegio ha acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della società anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non ha osservazioni particolari da riferire.
- Il Collegio ha valutato e vigilato, per quanto di sua competenza, sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione mediante, l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, e l'esame dei documenti aziendali, sollecitando anche la richiesta di pareri di esperti, e a tale riguardo non ha osservazioni particolari da riferire.
- Non sono pervenute denunce ex art. 2408 del codice civile.
- È stato rilasciato in data 23.04.2024 un parere relativo ai controlli sui dati economici da inviare all'Autorità di Regolazione dei Trasporti entro il 30 aprile 2024, inerenti il Contributo da dichiarare per il funzionamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti per l'anno 2024, contributo che tutti gli operatori economici eroganti servizi di trasporto sono tenuti alla corresponsione, come sancito dalla giurisprudenza consolidata di Consiglio di Stato e T.A.R., Delibera n. 194/2023 dell'ART.
- Il Presidente del Collegio, Prof. Paolo Panteghini, in data 02.07.2024, ha provveduto al

monitoraggio dei dati richiesti dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti relativamente alla gestione della metropolitana leggera automatica di Brescia per l'anno 2023, in quanto in data 29.04.2022 è stata sottoscritta tra il Comune di Brescia e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti una convenzione regolante la disciplina di erogazione del contributo annuo (di cui all'art.1, c.660, della Legge n.178/2020) riconosciuto dal Ministero al Comune di Brescia per la gestione della metropolitana leggera automatica di Brescia di entità tale da consentire una gestione improntata ai criteri di efficienza ed economicità, anche al fine di accrescere la qualità dei servizi erogati.

L'art.3 della già menzionata convenzione obbliga il Comune di Brescia alla presentazione di una specifica rendicontazione sulla gestione del servizio; Brescia Mobilità Spa, quale società che svolge servizio di trasporto pubblico locale tramite Metropolitana con affidamento in house da parte del Comune di Brescia, e titolare di un contratto di servizio di trasporto pubblico per l'annualità 2023, è tenuta pertanto alla predisposizione di tale rendicontazione.

- In data 14.09.2024 è stata rilasciata l'Informativa del Collegio Sindacale sui fatti gestionali di particolare rilevanza del primo semestre 2024", in adempimento a quanto disposto dal "Regolamento sulla disciplina dei controlli interni", adottato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 22.3.2013 n. 29/10630 P.G., e Modificato con deliberazione del Consiglio comunale in data 25.6.2019 n. 76 e deliberazione del Consiglio comunale in data 25.6.2021 n. 51, ed il Collegio ha evidenziato i fatti gestionali di particolare rilevanza, che si sono verificati nel corso del primo semestre del 2024.

- La Società Consolidante presenta significativi rapporti con parti correlate dei quali viene data informativa nella relazione sulla gestione.

- Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

\*\*\*

#### ▪ **BILANCIO D'ESERCIZIO**

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art. 2429 c.c., che riporta un utile di esercizio di euro 3.202.829,00, un patrimonio netto di euro 65.248.846,00 e un attivo patrimoniale di euro 86.123.753,00, e in merito al quale riferiamo quanto segue:

Il bilancio è stato redatto con applicazione dei principi generali di prudenza e competenza previsti dalla legge, nel presupposto della continuità della gestione.

Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato

sull'impostazione generale data allo stesso e sulla conformità alla legge per quanto riguarda la sua formazione e la sua struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato la coerenza della relazione con quanto appreso nel corso delle riunioni del Consiglio di Amministrazione e le informazioni assunte nello svolgimento dei nostri compiti e non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti, società di Revisione Crowe Bompani Spa e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Per quanto a nostra conoscenza, l'organo amministrativo, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del codice civile.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, il Revisore legale, Crowe, non ha nulla da riportare.

▪ **BILANCIO CONSOLIDATO**

Abbiamo altresì esaminato il progetto di bilancio consolidato chiuso al 31.12.2024, congiuntamente al progetto di bilancio della società capogruppo e alle relative relazioni sulla gestione, approvati nel corso del CdA del 20.05.2025, e messi a nostra disposizione nei termini di cui all'art 2429 c.c. La data di chiusura dei bilanci delle società incluse nel consolidato coincide con quella del bilancio della società che procede al consolidato.

Il bilancio consolidato è stato redatto conformemente a quanto dispone il D.lgs. 9 aprile 1991, n. 127, e si chiude con un utile di euro 7.454.864,00, un patrimonio netto di euro 90.663.581,00 e un attivo patrimoniale di euro 149.948.062,00.

Nella nota integrativa sono analiticamente indicati i criteri e le aree di consolidamento e non si rilevano difformità rispetto all'esercizio precedente in ordine ai criteri utilizzati per la redazione del bilancio consolidato.

In particolare, l'area di consolidamento include le società controllate in conformità agli artt. 26 e 28 del D.lgs. n. 127/1991 e le variazioni rispetto all'esercizio precedente.

La procedura di consolidamento adottata segue il metodo integrale e globale, anche per quanto

riguarda la valutazione delle partecipazioni di controllo; per quelle di collegamento è stato usato il metodo del patrimonio netto.

In ordine alla relazione sulla gestione, si rileva la completezza informativa e la congruenza dei dati con quelli risultanti dal bilancio consolidato.

Infine, con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, il Revisore legale Crowe Bompani spa, asserisce che non ha nulla da riportare.

▪ **Conclusioni**

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio, che ci è stata messa a disposizione in data 26.05.2025, proponiamo all'assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, così come redatto dall'organo amministrativo, non rilevando motivi ostativi all'approvazione delle proposte di delibera formulate dal Consiglio di Amministrazione.

Brescia, 27.05.2025

Per il Collegio Sindacale

Il Presidente

*Paolo Panteghini*



PAOLO  
Panteghini  
27.05.2025  
13:35:13  
GMT+02:00



## **BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2024**

Relazione della Società di Revisione



BRESCIA MOBILITA' S.P.A.  
Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi  
dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

## RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39

All'Azionista Unico di  
BRESCIA MOBILITA' S.P.A.

### Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

#### Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2024, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2024, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### Altri Aspetti

La società come richiesto dalla legge ha inserito in Nota Integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio del Comune di Brescia che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il giudizio sul bilancio di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. non si estende a tali dati.

La società detiene significative partecipazioni di controllo e, come richiesto dalle norme di Legge, predispone il bilancio consolidato di gruppo che è stato da noi esaminato e per il quale viene emessa relazione in data odierna.

#### Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di

MILANO ANCONA BARI BOLOGNA BRESCIA BRINDISI FIRENZE  
GENOVA NAPOLI PADOVA PIACENZA PISA ROMA TORINO

redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

### **Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio**

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa

sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;

- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

## **Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari**

### **Giudizi e dichiarazione ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettere e), e-bis) ed e-ter), del D.Lgs. 39/10**

Gli amministratori di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. al 31 dicembre 2024, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di:

- esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio;
- esprimere un giudizio sulla conformità alle norme di legge della relazione sulla gestione;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. al 31 dicembre 2024.

Inoltre, a nostro giudizio, la relazione sulla gestione è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, comma 2, lettera e-ter), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 26 maggio 2025

Crowe Bompani Assurance Services SpA



Gabriella Ricciardi  
(Socio)