



COMUNE DI BRESCIA

CONSIGLIO COMUNALE

Delib. n. 17

Data 28/03/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE PER LA DEFINIZIONE DEI RAPPORTI TRA IL COMUNE E BRESCIA MOBILITÀ S.P.A. CON RIFERIMENTO AL NUOVO SISTEMA DI COLLEGAMENTO MECCANIZZATO TRA FOSSA BAGNI E IL CASTELLO DI BRESCIA E CONSEGUENTI DETERMINAZIONI.

Adunanza del 28/03/2025

Seduta pubblica di prima convocazione.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

CASTELLETTI LAURA	Si	LABARAN RAISA	Si
ANDREOLI CARLO	Si	MAGGI MICHELE	--
ASHKAR IYAS	Si	MARGAROLI MATTIA	Si
BATTAGLIOLA MASSIMILIANO	Si	MEHMOOD ARSHAD	Si
BENZONI FABRIZIO	Si	NARDO BEATRICE	Si
BIASUTTI MIRCO	Si	OMODEI ROBERTO	Si
CAMMARATA ROBERTO	Si	PATITUCCI FRANCESCO	Si
CAPRA FABIO	Si	POMARICI LUCA	Si
CATALANO FRANCESCO	Si	POSIO GIOVANNI	Si
CURCIO ANDREA	Si	ROLFI FABIO	Si
DEL CIELLO DANIELA	Si	ROSSINI ROBERTO	Si
FERRARI MARIANGELA	Si	SCAGLIA DILETTA	Si
FONTANA PAOLO	Si	SINGH BALWINDER	Si
FORNASARI MARIACHIARA	Si	TACCONI MASSIMO	Si
GASTALDI VALENTINA	Si	TOMASINI FRANCESCO	Si
GHETTI PIETRO	Si	VIVIANI GIOVANNI	Si
GIUFFREDI LAURA	Si		

Sono presenti anche gli Assessori:

MANZONI FEDERICO	Si	GARZA MARCO	Si
BIANCHI CAMILLA	Si	MUCHETTI VALTER	Si
CANTONI ALESSANDRO	--	POLI ANDREA	Si
FENAROLI MARCO	Si	TIBONI MICHELA	Si
FRATTINI ANNA	Si		

Presiede il Consigliere Roberto Rossini

Partecipa il Segretario Generale Barilla dott.ssa Carmelina

Delib. n. 17 - 28/03/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE PER LA DEFINIZIONE DEI RAPPORTI TRA IL COMUNE E BRESCIA MOBILITÀ S.P.A. CON RIFERIMENTO AL NUOVO SISTEMA DI COLLEGAMENTO MECCANIZZATO TRA FOSSA BAGNI E IL CASTELLO DI BRESCIA E CONSEGUENTI DETERMINAZIONI.

La Giunta comunale propone al Consiglio l'adozione della sotto riportata deliberazione.

Il Consiglio Comunale

Premesso:

- che con D.G.R. n. XI/3531 del 5.8.2020, successivamente modificata e aggiornata con plurime deliberazioni e da ultimo con D.G.R. n. XII/2965 del 5.8.2024, Regione Lombardia ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" in attuazione della L.R. n. 9 del 4.5.2020, per sostenere il finanziamento degli investimenti e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale a seguito dell'emergenza Covid, prevedendo un contributo pari a € 4.000.000,00, con beneficiario il Comune di Brescia, per l'intervento relativo alla realizzazione di un nuovo impianto di risalita al Castello di Brescia, nell'ambito delle iniziative destinate ad incrementare la fruizione del patrimonio culturale materiale e immateriale per Capitale della cultura 2023, inserendolo nella macroarea "Luoghi della cultura, del sapere e della ricerca", in carico alla Direzione Generale Autonomie e Cultura, ora Cultura;
- che la progettazione dell'intervento è parzialmente finanziata dall'avviso "Italia City Branding 2020" della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Struttura di Missione INVESTITALIA per € 188.295,66, come previsto dalla graduatoria pubblicata in data 22.12.2020, approvata con decreto SMINV-0000390-P-18.12.2020, e di cui la Giunta Comunale ha, tra l'altro, preso atto, con deliberazione n. 2 del 13.1.2021;
- che con deliberazione n. 3 del 13.1.2021 la Giunta Comunale ha dato mandato a Brescia Mobilità S.p.A. di procedere a propria cura e spese allo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione del "Nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia", secondo gli indirizzi espressi nella stessa deliberazione;

- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 316 del 4.8.2021, si è preso atto degli elaborati costituenti il progetto di fattibilità tecnico-economica inerenti al "Nuovo sistema di collegamento meccanizzato del Castello di Brescia" sviluppati da Brescia Mobilità S.p.A., compreso il relativo quadro economico dal quale risultava un importo complessivo dell'opera pari a € 5.014.005,47 (oneri fiscali inclusi);
- che con la medesima deliberazione la Giunta Comunale ha dato mandato a Brescia Mobilità S.p.A. di procedere allo sviluppo del progetto definitivo dell'opera in oggetto;
- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 72 del 27.9.2021, ai sensi dell'art. 9, comma 15, della L.R. n. 12/2005 e ss.mm.ii., è stata autorizzata la localizzazione del servizio per la mobilità tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia, con la conseguente modifica delle tavole del P.G.T ivi richiamate;

Dato atto che sul progetto definitivo, redatto dai tecnici incaricati da Brescia Mobilità S.p.A., sono stati acquisiti:

- l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 42/2004 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Bergamo e Brescia, rilasciata con prescrizioni in data 2.8.2022 P.G. n. 242745;
- l'esclusione dalla Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006 e della L.R. n. 5/2010, rilasciata dalla Provincia di Brescia, a seguito di apposita istruttoria, con atto dirigenziale dell'11.11.2022 n. 3219/2022, comunicato con nota P.G. n. 352335 del 14.11.2022;
- l'esito positivo della Conferenza di servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona di cui all'art. 14, comma 2, e 14-bis della legge n. 241/1990, svoltasi in data 22.2.2023, come da verbale P.G. n. 73777 del 2.3.2023;
- l'autorizzazione paesaggistica n. 114/2023 di cui al P.G. n. 208055 del 26.6.2023, sulla base del parere vincolante della citata Soprintendenza reso con nota P.G. n. 199412 del 19.6.2023;

Dato atto che con deliberazione di Giunta Comunale n. 465 del 13.11.2024 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo inerente alle opere di realizzazione del "Nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia", composto dagli elaborati progettuali elencati nella nota trasmessa da Brescia Mobilità S.p.A. in data 26.9.2024 n. 316101/2024 P.G. e comprendente anche il relativo quadro economico, dal quale risulta un importo complessivo dell'opera pari a € 8.726.961,69 (IVA inclusa pari a € 896.694,31);

Visto il Piano Economico Finanziario redatto da Brescia Mobilità S.p.A., trasmesso con nota del 7 marzo 2025 P.G. n. 83709, in atti, ed evidenziato che per la quota dell'investimento - pari a € 3.641.971,72 (IVA esclusa) - non coperta dal

finanziamento statale e regionale di complessivi € 4.188.295,66, Brescia Mobilità S.p.A. ha confermato la disponibilità della società a mettere a disposizione le necessarie risorse finanziarie;

Ravvisata l'opportunità di individuare Brescia Mobilità S.p.A. - società in house soggetta a controllo analogo e a direzione e coordinamento da parte del Comune di Brescia ai sensi dell'art. 2497-bis del Codice civile, che già ha seguito fin qui la progettazione dell'opera - quale soggetto attuatore dell'intervento per la realizzazione del "Nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia";

Evidenziato che in qualità di soggetto attuatore la società:

- dovrà curare, fungendo da stazione appaltante, anche mediante appalto integrato, le successive fasi di progettazione esecutiva, affidamento ed esecuzione dei lavori, fino al collaudo;
- provvederà, per i primi due anni, a decorrere dalla messa in esercizio, alla conduzione tecnica e relativa manutenzione dell'infrastruttura, stante la peculiarità e complessità del sistema da realizzare, in cui il periodo di collaudo e più in generale di iniziale esercizio è indispensabile al corretto e completo funzionamento della stessa;

Dato atto:

- che le aree interessate dall'infrastruttura saranno messe a disposizione della società prima dell'inizio dei lavori e successivamente concesse a Brescia Mobilità S.p.A., previo specifico frazionamento, con apposito atto, che ne individuerà l'esatta consistenza;
- che le suddette aree verranno concesse a Brescia Mobilità S.p.A. a titolo gratuito ai sensi dell'art. 9, comma 1 lett. d), del vigente Regolamento comunale per l'applicazione del c.d. canone unico patrimoniale e per una durata di anni 30 decorrenti dalla messa in esercizio dell'infrastruttura;

Ritenuto opportuno definire i rapporti tra Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore relativamente agli aspetti patrimoniali ed economico-finanziari connessi alla realizzazione del collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello e alla successiva gestione dell'infrastruttura, secondo lo schema di convenzione allegato sub A) al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

Ritenuto di provvedere, conseguentemente, alla variazione di bilancio per lo stanziamento, in entrata/spesa, dei contributi regionali e statali sopra indicati per l'importo complessivo di € 4.188.295,66, che il Comune dovrà riversare alla società, come da allegato sub B);

Dato atto che - con autonomo successivo provvedimento, da adottarsi prima dell'entrata in funzione dell'impianto - si procederà all'approvazione di apposito accordo con l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Brescia per l'inclusione del nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello nell'ambito del trasporto pubblico locale di bacino, la conseguente regolamentazione del servizio in termini di obblighi di servizio pubblico nonché la definizione dell'esercizio delle reciproche funzioni relativamente all'affidamento e alla gestione del servizio medesimo;

Richiamate le linee programmatiche di mandato, approvate con deliberazione del Consiglio Comunale 8.9.2023 n. 51, le quali prevedono la "realizzazione dell'ascensore in Castello sulla scorta del progetto definitivo autorizzato dalla Soprintendenza e contestuale studio degli interventi di riorganizzazione della viabilità e della sosta in Castello e nelle vie di accesso da mettere in campo in concomitanza con l'attivazione dell'ascensore";

Valutato di individuare le seguenti prescrizioni da fornire a Brescia Mobilità S.p.A.:

- 1) nella fase di progettazione esecutiva e di realizzazione, dovranno essere adeguatamente considerate la tematica della sicurezza e l'attenzione agli utenti fragili, anche con lo studio di condizioni migliorative sotto l'aspetto della sicurezza della stazione di partenza;
- 2) al fine di ridurre la pressione veicolare in un ambito di pregio quale quello del Colle Cidneo, dovranno essere analizzati i flussi in transito e in sosta e studiati gli interventi viabilistici e urbanistici in Castello e nelle vie d'accesso, da adottarsi da parte del Comune in concomitanza con l'attivazione dell'ascensore;

e dato atto che le stesse sono recepite altresì nel testo della succitata convenzione, allegata sub A) al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

Visto il parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori in data 14.3.2025 in relazione alla variazione di bilancio sopra citata;

Visti i pareri favorevoli espressi, in ordine alla regolarità tecnica, in data 10.3.2025 dalla Responsabile del Settore Coordinamento Partecipate, dal Responsabile del Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico, dal Responsabile del Settore Edilizia Abitativa Pubblica e Progetti complessi e dalla Responsabile del Settore Valorizzazione patrimonio pubblico, nonché il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso in data 10.3.2025 dalla Responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria;

Dato atto che le commissioni consiliari "bilancio, programmazione, tributi, rapporti con le aziende partecipate, personale e organizzazione", "viabilità, mobilità e metrobuses" e "lavori pubblici, cimiteri e patrimonio", in seduta congiunta, hanno espresso in data 24.3.2025 parere favorevole in merito al presente provvedimento;

d e l i b e r a

- a) di individuare, per le ragioni indicate in premessa, la società in house Brescia Mobilità S.p.A., quale soggetto attuatore dell'intervento per la realizzazione del "Nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia";
- b) di approvare lo schema di convenzione tra Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore per la definizione degli aspetti patrimoniali ed economico-finanziari connessi alla realizzazione del "Nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia", e alla successiva gestione della infrastruttura, allegato sub A) al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
- c) di provvedere alla variazione di bilancio per lo stanziamento, in entrata/spesa, dei contributi regionali e statali come in premessa indicato per l'importo complessivo di € 4.188.295,66, e al successivo trasferimento alla società, come da allegato sub B), dando atto che la restante quota sarà finanziata da Brescia Mobilità S.p.A., come risulta dal piano economico finanziario, in atti;
- d) di dare atto che con determinazione dirigenziale si procederà all'accertamento in entrata dei finanziamenti regionale e statale di cui in premessa ed al corrispondente impegno di spesa a favore di Brescia Mobilità S.p.A.;
- e) di dare atto altresì che - con autonomo successivo provvedimento, da adottarsi prima dell'entrata in funzione dell'impianto - si procederà all'approvazione di apposito Accordo con l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Brescia per l'inclusione del nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello nell'ambito del trasporto pubblico locale di bacino, la conseguente regolamentazione del servizio in termini di obblighi di servizio pubblico nonché la definizione dell'esercizio delle reciproche funzioni relativamente all'affidamento e alla gestione del servizio medesimo;
- f) di individuare, quali prescrizioni da fornire a Brescia Mobilità S.p.A. nella fase di progettazione esecutiva e di realizzazione dell'opera, quanto descritto in premessa in tema

di sicurezza dell'utenza e di riordino viabilistico e della sosta in Castello;

- g) di trasmettere il presente provvedimento a Brescia Mobilità S.p.A. per l'attuazione di quanto di competenza;
- h) di demandare al dirigente del Settore Edilizia Abitativa Pubblica e Progetti complessi la sottoscrizione dell'allegata convenzione, autorizzando lo stesso ad apportare modifiche al testo non sostanziali;
- i) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000, per un più celere prosieguo degli atti e della procedura di affidamento conseguenti.

La discussione è riportata nella seconda parte del verbale al n. 17.

Apertasi la discussione, dopo una presentazione del provvedimento da parte del Vicesindaco Manzoni e dell'assessore Muchetti, si hanno gli interventi dei consiglieri Tomasini, Fontana, Capra, Viviani, Biasutti, Battagliola, Posio, Gastaldi, Ferrari, Andreoli, Curcio, Rolfi, e la replica finale del Vicesindaco Manzoni.

Si procede con la trattazione degli emendamenti presentati.

Il testo degli emendamenti ed i relativi pareri di regolarità tecnica e contabile sono riportati nell'allegato "EMENDAMENTI".

EMENDAMENTI PRESENTATI DALLA CONSIGLIERA GASTALDI

Emendamento n. 1

Prima della messa in votazione dell'emendamento si hanno la presentazione da parte della consigliera Gastaldi e l'indicazione di voto dell'assessora Bianchi.

Detto emendamento, messo in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese, viene respinto con 2 voti favorevoli (Catalano, Gastaldi) e 25 voti contrari. Si dà atto:

- che pur presente in aula, non ha preso parte alla votazione il consigliere Ashkar;
- che non hanno preso parte alla votazione, perché temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Ferrari, Patitucci, Singh e Tomasini.

Emendamento n. 2

Prima della messa in votazione dell'emendamento si hanno la presentazione da parte della consigliera Gastaldi e l'indicazione di voto del Vicesindaco Manzoni.

Detto emendamento, messo in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese, viene respinto con 2 voti favorevoli (Catalano, Gastaldi) e 25 voti contrari. Si dà atto:

- che, pur presente in aula, non ha preso parte alla votazione il consigliere Ashkar;
- che non hanno preso parte alla votazione, perché temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Ferrari, Patitucci, Singh e Tomasini.

Emendamento n. 3

Prima della messa in votazione dell'emendamento si hanno la presentazione da parte della consigliera Gastaldi, l'indicazione di voto del Vicesindaco Manzoni e la dichiarazione di voto del consigliere Fontana.

Detto emendamento, messo in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese, viene respinto con 2 voti favorevoli (Catalano, Gastaldi) e 26 voti contrari. Si dà atto che non hanno preso parte alla votazione, perché temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Ferrari, Patitucci, Singh e Tomasini.

EMENDAMENTI PRESENTATI DAI CONSIGLIERI POSIO, MARGAROLI, FORNASARI, FERRARI, ANDREOLI, BATTAGLIOLA, FONTANA, VIVIANI, SINGH, ROLFI.

Emendamenti n. 1 e n. 2 - Ritirati.

Emendamento n. 3

Prima della messa in votazione dell'emendamento si hanno la presentazione da parte del consigliere Posio e l'indicazione di voto del Vicesindaco Manzoni.

Detto emendamento, messo in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese, viene respinto con 9 voti favorevoli (Andreoli, Battagliola, Fontana, Fornasari, Margaroli, Posio, Rolfi, Tacconi, Viviani) e 18 voti contrari. Si dà atto:

- che, pur presente in aula, non ha preso parte alla votazione la consigliera Gastaldi;
- che non hanno preso parte alla votazione, perché temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Ferrari, Patitucci, Singh e Tomasini.

Emendamento n. 4

Prima della messa in votazione dell'emendamento si hanno la presentazione da parte del consigliere Posio, l'indicazione di voto della Sindaca Castelletti e la dichiarazione di voto del consigliere Fontana.

Detto emendamento, messo in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese, viene respinto con 9 voti favorevoli (Andreoli, Battagliola, Fontana, Fornasari, Margaroli, Posio, Rolfi, Tacconi, Viviani) e 19 voti contrari. Si dà atto che non hanno preso parte alla votazione, perché temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Ferrari, Patitucci, Singh e Tomasini.

Si hanno, quindi, le dichiarazioni di voto dei consiglieri Gastaldi, Mehmood, Battagliola, Margaroli, Omodei.

Indi il Presidente del Consiglio mette in votazione, con il sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di cui sopra, che viene approvata con il seguente esito:

Presenti alla votazione	n.28
Voti favorevoli	n.23
Voti contrari	n.1 (Gastaldi)
Astenuti	n.4 (Andreoli, Fornasari, Margaroli, Posio)

Si dà atto che non hanno preso parte alla votazione, perché temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Ferrari, Patitucci, Singh e Tomasini.

Pertanto il Presidente proclama il risultato della votazione ed il Consiglio comunale

d e l i b e r a

- a) di individuare, per le ragioni indicate in premessa, la società in house Brescia Mobilità S.p.A., quale soggetto attuatore dell'intervento per la realizzazione del "Nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia";
- b) di approvare lo schema di convenzione tra Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore per la definizione degli aspetti patrimoniali ed economico-finanziari connessi alla realizzazione del "Nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia", e alla successiva gestione della infrastruttura, allegato sub A) al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
- c) di provvedere alla variazione di bilancio per lo stanziamento, in entrata/spesa, dei contributi regionali e statali come in

premessa indicato per l'importo complessivo di € 4.188.295,66, e al successivo trasferimento alla società, come da allegato sub B), dando atto che la restante quota sarà finanziata da Brescia Mobilità S.p.A., come risulta dal piano economico finanziario, in atti;

- d) di dare atto che con determinazione dirigenziale si procederà all'accertamento in entrata dei finanziamenti regionale e statale di cui in premessa ed al corrispondente impegno di spesa a favore di Brescia Mobilità S.p.A.;
- e) di dare atto altresì che - con autonomo successivo provvedimento, da adottarsi prima dell'entrata in funzione dell'impianto - si procederà all'approvazione di apposito Accordo con l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Brescia per l'inclusione del nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello nell'ambito del trasporto pubblico locale di bacino, la conseguente regolamentazione del servizio in termini di obblighi di servizio pubblico nonché la definizione dell'esercizio delle reciproche funzioni relativamente all'affidamento e alla gestione del servizio medesimo;
- f) di individuare, quali prescrizioni da fornire a Brescia Mobilità S.p.A. nella fase di progettazione esecutiva e di realizzazione dell'opera, quanto descritto in premessa in tema di sicurezza dell'utenza e di riordino viabilistico e della sosta in Castello;
- g) di trasmettere il presente provvedimento a Brescia Mobilità S.p.A. per l'attuazione di quanto di competenza;
- h) di demandare al dirigente del Settore Edilizia Abitativa Pubblica e Progetti complessi la sottoscrizione dell'allegata convenzione, autorizzando lo stesso ad apportare modifiche al testo non sostanziali.

Il Presidente del Consiglio mette poi in votazione, con il sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di dichiarare il provvedimento di cui sopra immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

Il Consiglio approva con 23 voti favorevoli e 5 astenuti (Andreoli, Fornasari, Gastaldi, Margaroli, Posio). Si dà atto che non hanno preso parte alla votazione, perché temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Ferrari, Patitucci, Singh e Tomasini.

Indi il Presidente del Consiglio ne proclama l'esito.

**SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA DISCIPLINA DEI RAPPORTI TRA COMUNE DI BRESCIA
E BRESCIA MOBILITÀ S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA MECCANIZZATO DI
COLLEGAMENTO TRA FOSSA BAGNI E IL CASTELLO DI BRESCIA**

Tra:

- **il COMUNE DI BRESCIA**, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00761890177, [●], [●], rappresentato da [●] nata/o a [●], ([●]), il [●], domiciliata/o per le funzioni presso la sede comunale, la/il quale interviene ai sensi [●] ed in forza di incarico conferito dalla Sindaca di Brescia, con provvedimento in data [●], (in breve, il “**Comune**” o il “**Soggetto Beneficiario**” o il “**Concedente**”);
- **BRESCIA MOBILITÀ S.P.A. – SOCIETÀ METROPOLITANA DI MOBILITÀ**, con sede legale a Brescia, in Via Leonida Magnolini, 3, Codice Fiscale, Partita I.V.A. e numero di iscrizione nel Registro Imprese della C.C.I.A.A. di Brescia 02246660985, [●], [●], rappresentato da [●] domiciliato per le funzioni presso la sede sociale, nella sua qualità di [●], nominato con atto in data [●], il quale interviene al presente atto in esecuzione della deliberazione adottata dal Consiglio di Amministrazione in data [●], il cui verbale è depositato in copia agli atti del Comune (in breve, “**Brescia Mobilità**” o la “**Società**” o il “**Soggetto Attuatore**” o la “**Concessionaria**”);

(Comune e Brescia Mobilità, di seguito, individualmente, la “**Parte**” o, congiuntamente, le “**Parti**”).

PREMESSO

- I. che con D.G.R. n. XI/3531 del 5.8.2020, successivamente modificata e aggiornata con plurime deliberazioni da ultimo con D.G.R. n. XII/2965 del 5.8.2024, Regione Lombardia ha approvato il “Programma degli interventi per la ripresa economica” in attuazione della L.R. n. 9 del 4.5.2020, prevedendo un contributo pari a € 4.000.000,00, con beneficiario il Comune e con riferimento presso Regione Lombardia la Direzione Generale Autonomie e Cultura (ora Direzione Generale Cultura), per l'intervento relativo alla realizzazione di un nuovo impianto di risalita al Castello di Brescia;
- II. che la progettazione dell'intervento è parzialmente finanziata dall'avviso “Italia City Branding 2020” della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Struttura di Missione INVESTITALIA per € 188.295,66, come previsto dalla graduatoria pubblicata in data 22.12.2020, approvata con decreto SMINV-0000390-P-18.12.2020 di cui la Giunta comunale ha, tra l'altro, preso atto con deliberazione n. 2 del 13.1.2021;
- III. che con deliberazione n. 3 del 13.1.2021 la Giunta Comunale ha dato mandato a Brescia Mobilità, società in house soggetta a controllo analogo e a direzione e coordinamento da parte

del Comune, ai sensi dell'art. 2497 bis del Codice civile, di procedere, a propria cura e spese, allo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione del Nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia, secondo gli indirizzi espressi nella stessa deliberazione;

- IV. che con deliberazione della Giunta Comunale n. 316 del 4.8.2021, si è preso atto degli elaborati costituenti il progetto di fattibilità tecnico-economica inerenti al "Nuovo sistema di collegamento meccanizzato del Castello di Brescia" sviluppati da Brescia Mobilità, compreso il relativo quadro economico dal quale risultava un importo complessivo dell'opera pari a € 5.014.005,47 oneri fiscali inclusi), dando mandato a Brescia Mobilità di procedere allo sviluppo del progetto definitivo dell'opera ;
- V. che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 72 del 27.9.2021 ai sensi dell'art. 9, comma 15, della L.R. n. 12/2005 e ss.mm.ii. è stata autorizzata la localizzazione del servizio per la mobilità tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia, con la conseguente modifica delle relative tavole del PGT;
- VI. che in data 2.8.2022 PG 242745 sul progetto definitivo è stata acquisita con prescrizioni l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 21 del D. lgs. 42/2004, della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Bergamo e Brescia;
- VII. che è stata acquisita l'esclusione dalla Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006 e della L.R. n. 5/2010, rilasciata dalla Provincia di Brescia, a seguito di apposita istruttoria, con atto dirigenziale dell'11.11.2022 n. 3219/2022, comunicato con nota P.G. n. 352335 del 14.11.2022;
- VIII. che è stato acquisito l'esito positivo della Conferenza di servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona di cui all'art. 14, comma 2, e 14-bis della legge n. 241/1990, svoltasi in data 22.2.2023, come da verbale P.G. n. 73777 del 2.3.2023;
- IX. che è stata acquisita l'autorizzazione paesaggistica n.114/2023 di cui al P.G. n. 208055 del 26.6.2023, sulla base del parere vincolante della citata Soprintendenza reso con nota P.G. n. 199412 del 19.6.2023;
- X. che con deliberazione di Giunta Comunale n. 465 del 13.11.2024 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo per la realizzazione del nuovo sistema meccanizzato di collegamento tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia, dal quale risulta un importo complessivo dell'opera pari a € 8.726.961,69 (IVA inclusa pari a € 896.694,31) demandando a successivo atto del consiglio comunale la definizione dei rapporti tra Brescia Mobilità e il Comune;
- XI. che con deliberazione di Consiglio Comunale n. [●], in data [●] (la "**Deliberazione [●]/[●]**"):
 - a) è stata individuata Brescia Mobilità quale soggetto attuatore che ha confermato la disponibilità a mettere a disposizione le necessarie risorse finanziarie per la quota

residua dell'investimento - pari a € 3.641.971,72 (IVA esclusa) - non coperta dal finanziamento statale e regionale;

- b) è stato approvato lo schema di convenzione per la disciplina dei rapporti tra il Comune e Brescia Mobilità per la realizzazione dell'opera, avuto riguardo, in particolare, alla disciplina dei rapporti tra Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore relativamente agli aspetti patrimoniali e finanziari, compresi quelli riferiti all'erogazione delle risorse, connessi alla realizzazione medesima e alla successiva gestione dell'asset infrastrutturale, come risultante dal piano economico-finanziario redatto da Brescia Mobilità, agli atti;
- c) è stato previsto che Brescia Mobilità al termine dei lavori provveda, per i primi due anni dalla messa in esercizio, alla conduzione tecnica e relativa manutenzione dell'infrastruttura, stante la peculiarità e complessità del sistema da realizzare, in cui il periodo di collaudo e più in generale di iniziale esercizio è indispensabile al corretto e completo funzionamento della stessa;

Si rende, quindi, necessario formalizzare tra le Parti la presente convenzione al fine di portare a compimento il procedimento amministrativo correlato all'assegnazione e conseguente reimpiego dei contributi regionali e statali sopra citati.

Tutto ciò premesso, le Parti come sopra rappresentate

CONVENGONO E STIPULANO

il presente atto (la "**Convenzione**").

ARTICOLO 1 – PREMESSE - DEFINIZIONI

- 1.1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della Convenzione.
- 1.2. Ai fini della Convenzione, i termini di seguito elencati, ove utilizzati con la lettera iniziale maiuscola, assumono, sia al singolare sia al plurale, il significato così agli stessi attribuito:
 - Concedente o Comune o Soggetto Beneficiario**: indica il Comune di Brescia
 - Concessionaria o Brescia Mobilità o Società o Soggetto Attuatore**: indica Brescia Mobilità S.p.A.
 - Concessione**: indica il rapporto giuridico di concessione amministrativa tra Concedente e Concessionaria
 - Convenzione**: indica il presente atto, stipulato in conformità allo schema di cui alla Deliberazione C.C. [●]

Gestore: indica il soggetto che verrà individuato dal Comune (o da eventuale altra diversa Autorità competente) per lo svolgimento delle attività di gestione del servizio di trasporto pubblico locale tramite la nuova infrastruttura, comprensive delle attività di conduzione tecnica e di manutenzione ordinaria della medesima.

Intervento o Opera o Ascensore: indica il nuovo sistema meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello di Brescia di cui alle Premesse II e seguenti.

Costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione i seguenti documenti contrattuali che le Parti dichiarano di ben conoscere e accettare, ancorché non materialmente allegati alla presente, e che si intendono qui integralmente richiamati:

Allegato 1 Elaborato grafico aree interessate alla realizzazione dell'opera

Allegato 2 P.E.F.

ARTICOLO 2 – INDIVIDUAZIONE DI BRESCIA MOBILITÀ QUALE SOGGETTO ATTUATORE DELL'INTERVENTO

2.1. Il Comune individua Brescia Mobilità, che accetta, quale Soggetto Attuatore dell'Intervento, che si impegna a mettere a disposizione le necessarie risorse finanziarie per la quota residua dell'investimento - pari a € 3.641.971,72 (IVA esclusa) - non coperta dal finanziamento statale e regionale e che in tale qualità svolgerà il complesso di attività e le relative funzioni finalizzate alla realizzazione dell'Opera, in conformità al progetto definitivo dell'Opera stessa come approvato con deliberazione di G.C. n. 465 del 13.11.2024, il tutto nel rispetto della normativa applicabile in materia e della Convenzione.

2.2. In particolare, Brescia Mobilità dovrà curare, fungendo da stazione appaltante, le seguenti attività:

- a) nomina del Responsabile Unico del Progetto, ai sensi della normativa applicabile in materia;
- b) affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, comprensiva della fornitura del materiale necessario, ai sensi della normativa applicabile in materia, nell'ambito dei quali dovranno essere adeguatamente considerate la tematica della sicurezza e l'attenzione agli utenti fragili, anche con lo studio di condizioni migliorative sotto l'aspetto della sicurezza della stazione di partenza;
- c) affidamento delle attività di direzione lavori, ai sensi della normativa applicabile in materia;
- d) nomina del responsabile dei lavori ai fini della sicurezza, ai sensi della normativa applicabile in materia;
- e) affidamento delle attività di verifica e di collaudo delle opere e degli impianti, ai sensi della normativa applicabile in materia;
- f) nomina del Collegio Consultivo Tecnico, ai sensi della normativa applicabile in materia;

- g) attività di rendicontazione e di monitoraggio, attraverso il sistema di Monitoraggio Opere Pubbliche della Banca Dati delle Amministrazioni Pubbliche (BDAP-MOP);
- h) ogni ulteriore attività che si renderà necessaria per l'attuazione dell'Intervento.

2.3. Il Soggetto attuatore provvederà, per i primi due anni dalla messa in esercizio, alla conduzione tecnica e relativa manutenzione dell'infrastruttura, stante la peculiarità e complessità del sistema da realizzare, in cui il periodo di collaudo e più in generale di iniziale esercizio è indispensabile al corretto e completo funzionamento della stessa;

2.4. Con autonomo successivo provvedimento, da adottarsi prima dell'entrata in funzione dell'Ascensore – il Comune procederà all'approvazione di apposito accordo con l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Brescia per l'inclusione del nuovo sistema di collegamento meccanizzato tra Fossa Bagni e il Castello nell'ambito del trasporto pubblico locale di bacino, la conseguente regolamentazione del servizio in termini di obblighi di servizio pubblico nonché la definizione dell'esercizio delle reciproche funzioni relativamente all'affidamento e alla gestione del servizio medesimo;

2.5. Il Codice Unico di Progetto che contraddistingue l'Intervento è il seguente: CUP C81B210060001.

ARTICOLO 3 – DESTINAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA

Le Parti danno atto che l'infrastruttura è destinata esclusivamente al servizio di trasporto pubblico locale e, come tale, identificata quale *“beni essenziali per l'effettuazione del servizio di trasporto pubblico locale”*, ai sensi della regolazione di settore vigente (Delibera ART 159/2019, Misura 4), che dovrà essere messa a disposizione del soggetto che verrà individuato dal Comune (o da eventuale altra diversa Autorità competente) per lo svolgimento delle attività di gestione del servizio di trasporto pubblico locale tramite l'Ascensore, comprensiva delle attività di conduzione tecnica e di manutenzione ordinaria della medesima (il **“Gestore”**), secondo le modalità indicate nella Convenzione e a fronte della corresponsione a favore di Brescia Mobilità di un canone annuo determinato secondo quanto previsto al successivo art. 10.

ARTICOLO 4 – MESSA A DISPOSIZIONE DELLE AREE

4.1. La realizzazione dell'Opera interessa aree già di proprietà comunale, per circa 738 mq comprensive di tutto il versante e la scala di accesso al Castello e per circa 55 mq riferite al fabbricato del Castello, come individuate nell'elaborato grafico di cui all'Allegato 1.

4.2. Prima dell'inizio dei lavori dell'opera il Comune metterà a disposizione le aree di cui al precedente comma 4.1, mediante apposito atto a cura del Settore valorizzazione patrimonio pubblico del Comune medesimo.

ARTICOLO 5 – CONCESSIONE AMMINISTRATIVA DELLE AREE

5.1. Le aree interessate dall'infrastruttura, di cui al precedente art. 4, verranno concesse a Brescia Mobilità dal Settore valorizzazione patrimonio pubblico del Comune previo frazionamento, con successivo specifico atto che ne individuerà l'esatta consistenza, fermo restando il vincolo di destinazione previsto (la "**Concessione**").

5.2. Con la Concessione, Brescia Mobilità acquista, sulle aree in questione un diritto "assimilabile" a quello di cui all'art. 952 del Codice Civile (come da studio civilistico n. 220-2011/C del Consiglio Nazionale del Notariato, approvato dalla Commissione Studi Civilistici del 7.4.2011); tutte le opere e gli impianti realizzati sulle succitate aree saranno di proprietà di Brescia Mobilità.

5.3. La Concessione sarà a titolo gratuito, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. d), del vigente Regolamento comunale per l'applicazione del canone unico patrimoniale.

5.4. La Concessione sarà efficace dalla sottoscrizione del relativo atto fino ad anni 30 (trenta) decorrenti dalla messa in esercizio dell'infrastruttura, che le Parti convengono essere termine congruo per la realizzazione e l'ammortamento dell'opera, salvo successiva proroga che dovrà essere concordata tra le Parti medesime con apposito atto.

5.5. Alla scadenza della Concessione tutte le opere realizzate, mantenute in buono stato di conservazione e in efficienza, passeranno in proprietà al Comune, senza che la Concessionaria possa pretendere alcun compenso e/o indennizzo, compreso quello per la perdita di avviamento commerciale.

ARTICOLO 6 – MODALITÀ DI TRASFERIMENTO DEI CONTRIBUTI

6.1. Il Comune si impegna a trasferire a Brescia Mobilità le risorse assegnate a titolo di contributo, da parte di Regione Lombardia e dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Struttura di Missione INVESTITALIA, complessivamente pari a € 4.188.295,66 con le seguenti modalità:

- primo acconto, pari al 30% (trenta per cento) dei contributi pubblici assegnati, previa presentazione di dettagliata rendicontazione, al raggiungimento del 30% (trenta per cento) dei lavori;
- secondo acconto, pari al 50% (cinquanta per cento) dei contributi pubblici assegnati, previa presentazione di dettagliata rendicontazione, al raggiungimento dell'80% (ottanta per cento) dei lavori;
- saldo, pari al 20% (venti per cento) dei contributi pubblici assegnati, al collaudo dell'infrastruttura, previa presentazione di tutte le certificazioni e dichiarazioni tecniche necessarie.

6.2. Brescia Mobilità si impegna a finanziare la restante quota con risorse proprie, come risulta dal P.E.F. elaborato dalla suddetta società, di cui all'Allegato 2.

6.3 Qualora dovessero pervenire ulteriori occasioni di finanziamento o integrazioni agli stanziamenti regionale e statale richiamati in premessa, l'Amministrazione comunale provvederà

ad assegnare a Brescia Mobilità, a copertura dei costi sostenuti, le ulteriori somme che si renderanno a tal fine disponibili.

ARTICOLO 7 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO - RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

7.1. Il Comune conferma l'individuazione, nei confronti della Regione Lombardia del Responsabile del Procedimento nella persona del Dirigente Responsabile del Settore Edilizia Abitativa Pubblica e progetti complessi, con riferimento a tutte le attività connesse al complesso di obbligazioni gravanti sul Comune medesimo in qualità di Soggetto Beneficiario dei contributi assegnati. In particolare, il Responsabile del Procedimento:

- a) fornisce le indicazioni di dettaglio sulla base delle quali deve operare il Soggetto Attuatore;
- b) dà impulso e sovrintende ad attività e procedimenti di competenza del Comune, che siano preliminari o complementari alle attività di competenza del Soggetto Attuatore, nel rispetto del cronoprogramma previsto;
- c) controlla tutte le attività svolte dal Soggetto Attuatore.

7.2. Brescia Mobilità conferma l'individuazione del Responsabile Unico del Progetto - con riferimento a tutte le attività connesse al ruolo di Soggetto Attuatore - nella persona del Dirigente dell'Ufficio Tecnico ed Espropri della medesima, per lo svolgimento dei compiti assegnati a tale funzione dalla normativa vigente in materia; in particolare, tra l'altro, il Responsabile Unico del Progetto:

- a) sovrintende al rispetto delle tempistiche previste dal cronoprogramma per la realizzazione dell'Intervento, segnalando al Responsabile del Procedimento eventuali esigenze di rimodulazione delle tempistiche medesime;
- b) richiede l'adozione degli atti e dei provvedimenti di competenza del Comune, fornendo, a tal fine, ogni informazione e/o ogni documentazione che si renderà necessaria;
- c) assicura la puntuale rendicontazione di tutta la documentazione tecnica ed amministrativo-contabile connessa alla realizzazione dell'Intervento;
- d) svolge ogni altra attività tecnica e amministrativa necessaria per la realizzazione dell'Intervento e per l'erogazione dei relativi finanziamenti.

ARTICOLO 8 – IMPEGNI COMUNI DELLE PARTI

Al fine di assicurare l'efficace e tempestiva realizzazione dell'Intervento, le Parti si impegnano:

- a) a individuare e ad attuare le forme più idonee per assicurare l'immediata collaborazione e il più stretto coordinamento, attraverso l'adozione di strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e controllo previsti dalla normativa vigente;

- b) a dare attuazione con tempestività, diligenza e spirito di leale collaborazione ai compiti e agli impegni previsti dalla Convenzione;
- c) a rimuovere, con spirito di leale collaborazione, tutti gli ostacoli che potranno insorgere in ogni fase di esecuzione degli impegni assunti con la Convenzione;
- d) a promuovere e ad accelerare, anche presso altri Enti e presso altre Amministrazioni coinvolte, le procedure amministrative necessarie al completamento dell'Intervento nei tempi stabiliti;
- e) a studiare gli opportuni provvedimenti viabilistici e urbanistici da adottare in concomitanza con l'attivazione dell'ascensore, per la riorganizzazione della viabilità e della sosta in Castello e nelle vie di accesso, finalizzati a ridurre la pressione veicolare e migliorare la fruizione dolce degli spazi urbani del Colle Cidneo.

ARTICOLO 9 – DURATA DELLA CONVENZIONE

9.1. La Convenzione è efficace tra le Parti dalla data di sottoscrizione della stessa e fino alla scadenza della Concessione di cui al precedente articolo 5.

9.2. L'eventuale proroga della durata della Concessione, ai sensi di quanto previsto dal precedente articolo 5, determina, automaticamente, anche la proroga della Convenzione per il medesimo periodo, senza che si renda necessaria la stipula di apposito atto modificativo tra le Parti.

ARTICOLO 10 – OBBLIGHI DELLA SOCIETA' SUCCESSIVAMENTE ALLA REALIZZAZIONE

10.1. A seguito dell'entrata in esercizio dell'Ascensore, dopo il primo periodo di cui al precedente art. 2.3, le attività di manutenzione ordinaria del relativo asset, costituito da beni immobili e da beni mobili, e i costi di funzionamento saranno di competenza del Gestore individuato, mentre le attività di manutenzione straordinaria resteranno in capo alla società Concessionaria.

Il Comune riconoscerà al Gestore il corrispettivo previsto nel contratto di servizio, a compensazione degli obblighi di servizio pubblico, oltre a un ragionevole margine di utile, da riconoscere nel nuovo P.E.F che verrà aggiornato prima dell'affidamento.

Il Gestore incamererà le tariffe per lo svolgimento del servizio.

10.2. A seguito dell'entrata in esercizio dell'opera e per tutta la durata della Concessione, le attività di manutenzione straordinaria resteranno in capo alla concessionaria, che garantirà altresì l'alta vigilanza sulla manutenzione ordinaria svolta dal Gestore, da disciplinarsi mediante apposito protocollo operativo.

In particolare, la Società si impegna:

- a) a tenere una contabilità analitica separata, da fornire semestralmente al Comune, relativa alla gestione dell'ascensore in ordine alle spese di gestione e controllo dell'attività ordinaria e in ordine agli interventi di manutenzione straordinaria;

- b)** a produrre, in occasione dell'approvazione del bilancio, una dettagliata relazione degli interventi realizzati e dei relativi costi sostenuti con evidenziazione delle differenze rispetto alle previsioni;
- c)** a produrre, a seguito di semplice richiesta del Comune, ogni ulteriore documentazione inerente all'attività esercitata;
- d)** a mantenere un costante rapporto di collaborazione con il Gestore, con il quale la Società stipulerà apposito contratto di affitto per la messa a disposizione dell'Ascensore, a fronte di un canone annuo, determinato sommando la quota annuale relativa agli eventuali oneri finanziari che la Società dovrà sostenere, gli oneri diretti per la manutenzione straordinaria dell'infrastruttura non capitalizzabili, i premi assicurativi a garanzia della stessa, i costi indiretti generali e amministrativi della Società. Il canone verrà versato direttamente dal Gestore alla Società.

10.3. La misura annua del canone, calcolato secondo quanto previsto al precedente comma 10.2., lett. d), sarà comunicata dalla Società al Comune e al Gestore entro la metà del mese di ottobre dell'anno antecedente a quello di riferimento. La comunicazione al Comune sarà accompagnata da relazione illustrativa delle principali voci di spesa, con puntuale descrizione delle modalità di determinazione dei costi addebitati e analisi delle variazioni maggiormente rilevanti rispetto all'esercizio precedente, cui il Comune presterà il proprio preventivo consenso.

10.4. Entro il 30 (trenta) aprile dell'anno successivo a quello di riferimento, la Società comunicherà al Comune il dettaglio a consuntivo delle spese sostenute a valere sulle singole voci componenti il canone, con motivazione degli eventuali scostamenti.

10.5. La Società si obbliga a tenere la struttura e gli impianti debitamente assicurati contro i rischi di incendio e crollo presso primaria compagnia di assicurazione; copia delle relative polizze dovrà essere fornita al Comune.

10.6. La Società è responsabile per danni di qualsiasi genere, che dovessero derivare o essere causati a terzi, esclusivamente allorché tali danni siano diretta conseguenza delle attività di specifica competenza della Società stessa, svolte negli spazi oggetto della Concessione; a tal fine, la Società dovrà costituire adeguata polizza assicurativa a copertura di ogni rischio di sorta derivante dall'attività stessa.

10.7. Le aree temporaneamente consegnate a Brescia Mobilità per le cantierizzazioni saranno via via riconsegnate al Comune ai fini dell'utilizzo pubblico, a meno delle porzioni di aree esterne su cui insisteranno la stazione di monte e l'uscita di sicurezza intermedia.

ARTICOLO 11 – TRATTAMENTO DATI PERSONALI

11.1. Le Parti si impegnano, reciprocamente, a trattare e custodire i dati e le informazioni, su supporto sia cartaceo sia informatico, relativi all'espletamento di attività riconducibili alla Convenzione, in conformità alla normativa vigente.

11.2. Le Parti acconsentono al trattamento dei dati personali contenuti nella Convenzione per le finalità connesse agli adempimenti degli obblighi ivi previsti. In particolare, in relazione ai dati personali (riferiti a “persona fisica”) trattati da parte del Comune nell’ambito della Convenzione, ai sensi degli articoli 13-14 del Reg. UE 2016/679 e successivo D. Lgs. n. 101/2018 di adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del sopra citato Regolamento, si informa che:

- a)** il titolare del trattamento dei dati è il Comune, con sede in Brescia, Piazza Loggia n. 1, - dato di contatto protocollogenerale@pec.comune.brescia.it;
- b)** il responsabile della protezione dei dati (RPD-DPO) è contattabile al seguente indirizzo RPD@comune.brescia.it;
- c)** il Comune si può avvalere, per il trattamento dei dati, di soggetti terzi (individuati quali responsabili del trattamento) sulla base di un contratto od altro atto giuridico;
- d)** la comunicazione dei dati a soggetti terzi avviene sulla base di norme vigenti in materia, e comunque al fine di poter erogare i servizi istituzionali, di poter avviare e concludere i procedimenti amministrativi previsti dalla normativa e per la conclusione ed esecuzione del presente contratto;
- e)** i dati personali sono trattati per le finalità di gestione del rapporto contrattuale ed il trattamento avviene nell’ambito dell’esecuzione di un compito di interesse pubblico da parte del Comune; gli uffici acquisiscono unicamente i dati necessari alla gestione del rapporto;
- f)** i dati personali sono raccolti presso l’interessato e presso soggetti terzi;
- g)** vengono trattate le seguenti categorie di dati:
 - dati identificativi personali;
 - dati giudiziari;

per la seguente finalità: formalizzazione ed esecuzione contratto;

- h)** il trattamento avviene sia in forma cartacea/manuale sia con strumenti elettronici/informatici;
- i)** il trattamento viene svolto in osservanza di disposizioni di legge o di regolamento per adempiere agli obblighi ed alle facoltà ivi previsti in capo agli enti locali ed al fine di concludere ed eseguire il presente contratto;
- j)** non vengono adottati processi decisionali esclusivamente automatizzati (e, pertanto, senza intervento umano) che comportino l’adozione di decisioni sulle persone;
- k)** i dati vengono conservati per la durata prevista dalla vigente normativa in materia di conservazione dati/documenti cartacei/digitali della Pubblica Amministrazione;
- l)** il mancato conferimento dei dati al Comune può comportare l’impossibilità al compimento ed alla conclusione del rapporto convenzionale;
- m)** il trattamento dei dati è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, nel rispetto della riservatezza degli stessi;
- n)** gli interessati (ossia le persone fisiche cui si riferiscono i dati personali) hanno diritto all’accesso ai dati, alla rettifica (ove i dati non siano corretti), alla cancellazione, alla limitazione

o all'opposizione al trattamento per motivi legittimi ed espressi, a presentare reclamo all'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali, alla portabilità dei dati entro i limiti ed alle condizioni specificate nel capo III del Reg. UE 2016/679;

- o) la pubblicazione dei dati personali avviene nei casi e con i limiti previsti dalla vigente normativa, tenendo conto della tutela della riservatezza delle persone.

11.3. In conformità con quanto stabilito dal Regolamento Europeo in materia di protezione e circolazione dei dati personali (GDPR), ai fini delle sole funzioni espropriative, il Comune, in qualità di titolare del trattamento, nomina, con separato atto, Brescia Mobilità quale responsabile del trattamento. Per le ulteriori funzioni ed attività affidate a Brescia Mobilità in forza della presente Convenzione, la Società si qualifica come "Titolare autonomo del trattamento".

ARTICOLO 12 – FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie inerenti all'interpretazione, all'esecuzione, alla validità, all'efficacia e alla risoluzione della Convenzione è competente, in via esclusiva, il Foro di Brescia.

ARTICOLO 13 – CODICE DI COMPORTAMENTO

Le Parti hanno l'obbligo di osservare il d.P.R. n. 62/2013 nonché le norme previste dal vigente Codice di Comportamento del Comune. Entrambi i documenti citati sono pubblicati sul sito del Comune di Brescia, sezione "*Amministrazione Trasparente > Disposizioni Generali > Atti generali > Codice disciplinare e Codice di comportamento dei dipendenti della Pubblica Amministrazione*". A tal fine, la Società dichiara di averne preso piena e completa conoscenza impegnandosi, inoltre, a diffondere tale conoscenza presso i propri collaboratori a qualsiasi titolo. L'inosservanza grave e ripetuta di tali disposizioni comporterà la risoluzione della Convenzione.

ARTICOLO 14 – SPESE CONTRATTUALI E REGISTRAZIONE

14.1. Tutte le spese inerenti alla formalizzazione della Convenzione sono a carico di Brescia Mobilità.

14.2. La presente Convenzione è soggetta a registrazione con applicazione dell'imposta in misura fissa ai sensi del DPR 26.4.1986 n. 131 e ss. mm. e ii.

Allegato delibera di variazione del bilancio - ESERCIZIO 2025 ANNO 2025
 Riferimento delibera: Variazione del: 10/03/2025 nr. 16 - PropDC 42 BsMobilità Ascensore Castello

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	Previsioni aggiornate alla precedente variazione Delibera nr. 15 Esercizio 2025	VARIAZIONI		Previsioni aggiornate alla delibera in oggetto Esercizio 2025		
		in aumento	in diminuzione			
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti	7.219.400,19	0,00	0,00	7.219.400,19		
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale	61.960.245,86	0,00	0,00	61.960.245,86		
Utilizzo avanzo	14.579.844,91	1.388.295,66	0,00	15.968.140,57		
TITOLO 4 - Entrate in conto capitale						
Tipologia 200 - Contributi agli investimenti						
	residui presunti	20.822.640,93	0,00	0,00	20.822.640,93	
	previsione di competenza	517.880.159,40	2.800.000,00	0,00	520.680.159,40	
	previsione di cassa	490.639.502,19	2.800.000,00	0,00	493.439.502,19	
TOTALE TITOLO 4		residui presunti	21.178.062,49	0,00	0,00	21.178.062,49
		previsione di competenza	550.031.380,40	2.800.000,00	0,00	552.831.380,40
		previsione di cassa	515.376.421,68	2.800.000,00	0,00	518.176.421,68
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti	21.178.062,49		0,00	21.178.062,49
		previsione di competenza	633.790.871,36	4.188.295,66	0,00	637.979.167,02
		previsione di cassa	515.376.421,68	2.800.000,00	0,00	518.176.421,68
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti	134.081.852,01	0,00	0,00	134.081.852,01
		previsione di competenza	1.100.409.273,43	4.188.295,66	0,00	1.104.597.569,09
		previsione di cassa	952.058.045,32	2.800.000,00	0,00	954.858.045,32

Allegato delibera di variazione del bilancio - ESERCIZIO 2025 ANNO 2025
 Riferimento delibera: Variazione del: 10/03/2025 nr. 16 - PropDC 42 BsMobilità Ascensore Castello
 SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	Previsioni aggiornate alla precedente variazione Delibera nr. 15 Esercizio 2025	VARIAZIONI		Previsioni	
		in aumento	in diminuzione	aggiornate alla delibera in oggetto Esercizio 2025	
Disavanzo d'amministrazione	0,00	0,00	0,00	0,00	
MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 02 - Trasporto pubblico locale					
Titolo 2					
	residui presunti	93.084,27	0,00	0,00	93.084,27
	previsione di competenza	459.283.002,68	4.188.295,66	0,00	463.471.298,34
	previsione di cassa	456.276.086,95	4.188.295,66	0,00	460.464.382,61
TOTALE PROGRAMMA 02	residui presunti	4.483.529,34	0,00	0,00	4.483.529,34
	previsione di competenza	504.097.802,68	4.188.295,66	0,00	508.286.098,34
	previsione di cassa	505.453.432,02	4.188.295,66	0,00	509.641.727,68
TOTALE MISSIONE 10	residui presunti	12.312.568,14	0,00	0,00	12.312.568,14
	previsione di competenza	550.575.017,02	4.188.295,66	0,00	554.763.312,68
	previsione di cassa	551.390.497,07	4.188.295,66	0,00	555.578.792,73
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA	residui presunti	12.312.568,14	0,00	0,00	12.312.568,14
	previsione di competenza	550.575.017,02	4.188.295,66	0,00	554.763.312,68
	previsione di cassa	551.390.497,07	4.188.295,66	0,00	555.578.792,73
TOTALE GENERALE DELLE USCITE	residui presunti	85.721.873,02	0,00	0,00	85.721.873,02
	previsione di competenza	1.100.409.273,43	4.188.295,66	0,00	1.104.597.569,09
	previsione di cassa	1.072.288.184,61	4.188.295,66	0,00	1.076.476.480,27

COMUNE DI BRESCIA

BILANCIO DI PREVISIONE - Esercizio : 2025

EQUILIBRI DI BILANCIO

Previsioni assestate

EQUILIBRIO ECONOMICO-FINANZIARIO		COMPETENZA ANNO 2025	COMPETENZA ANNO 2026	COMPETENZA ANNO 2027
Fondo di cassa all'inizio dell'esercizio		138.954.777,37		
A) Fondo pluriennale vincolato di entrata per spese correnti Q1) Fondo pluriennale vincolato per spese Titolo 2.04 Altri trasferimenti in conto capitale iscritto in entrata AA) Recupero disavanzo di amministrazione esercizio precedente B) Entrate Titoli 1.00 - 2.00 - 3.00 <i>di cui per estinzione anticipata di prestiti</i> C) Entrate Titolo 4.02.06 - Contributi agli investimenti direttamente destinati al rimborso dei prestiti da amministrazioni pubbliche D) Spese titolo 1.00 - Spese correnti <i>di cui - fondo pluriennale vincolato</i> <i>- fondo crediti di dubbia esigibilità</i> E) Spese Titolo 2.04 - Altri trasferimenti in conto capitale <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i> F) Spese Titolo 4.00 - Quote di capitale amm.to dei mutui e prestiti obbligazionari <i>di cui per estinzione anticipata di prestiti</i> <i>di cui Fondo anticipazioni di liquidità</i> G) Somma finale (G=A+Q1-AA+B+C-D-E-F)	(+)	7.219.400,19	5.000.000,00	5.000.000,00
	(+)	0,00	0,00	0,00
	(-)	0,00	0,00	0,00
	(+)	353.286.131,12	354.601.101,02	355.442.344,26
		0,00	0,00	0,00
	(+)	0,00	0,00	0,00
	(-)	363.196.307,22	356.412.373,02	356.375.522,26
		5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00
		20.217.788,00	20.256.005,00	20.248.491,00
	(-)	0,00	0,00	0,00
	(-)	0,00	0,00	0,00
		9.409.026,00	9.188.728,00	10.066.822,00
		35.504,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
		-12.099.801,91	-6.000.000,00	-6.000.000,00
ALTRE POSTE DIFFERENZIALI, PER ECCEZIONI PREVISTE DA NORME DI LEGGE E DA PRINCIPI CONTABILI, CHE HANNO EFFETTO SULL'EQUILIBRIO EX ARTICOLO 162, COMMA 6, DEL TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI				
H) Utilizzo avanzo di amministrazione per spese correnti e per rimborso dei prestiti <i>di cui per estinzione anticipata di prestiti</i> I) Entrate di parte capitale destinate a spese correnti in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili <i>di cui per estinzione anticipata di prestiti</i> L) Entrate di parte corrente destinate a spese di investimento in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili M) Entrate da accensione di prestiti destinate a estinzione anticipata dei prestiti	(+)	7.340.910,91	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
	(+)	5.535.504,00	6.000.000,00	6.000.000,00
		0,00	0,00	0,00
	(-)	776.613,00	0,00	0,00
	(+)	0,00	0,00	0,00
EQUILIBRIO DI PARTE CORRENTE		0,00	0,00	0,00
O=G+H+I-L+M				
		0,00	0,00	0,00

COMUNE DI BRESCIA

BILANCIO DI PREVISIONE - Esercizio : 2025

EQUILIBRI DI BILANCIO

Previsioni assestate

P) Utilizzo avanzo di amministrazione per spese di investimento	(+)	8.627.229,66	0,00	0,00
Q) Fondo pluriennale vincolato di entrata per spese in conto capitale	(+)	61.960.245,86	55.302.043,86	63.608.338,18
Q1) Fondo pluriennale vincolato per spese Titolo 2.04 Altri trasferimenti in conto capitale iscritto in entrata	(-)	0,00	0,00	0,00
J2) Fondo pluriennale vincolato per spese Titolo 3.01 Acquisizioni di attività finanziarie iscritto in entrata	(+)	0,00	0,00	0,00
R) Entrate Titoli 4.00 - 5.00 - 6.00	(+)	624.015.651,35	99.884.319,00	70.915.268,00
C) Entrate Titolo 4.02.06 - Contributi agli investimenti direttamente destinati al rimborso dei prestiti da amministrazioni pubbliche	(-)	0,00	0,00	0,00
I) Entrate di parte capitale destinate a spese correnti in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(-)	0,00	0,00	0,00
S1) Entrate Titolo 5.02 per Riscossioni di crediti di breve termine	(-)	0,00	0,00	0,00
S2) Entrate Titolo 5.03 per Riscossioni di crediti di medio-lungo termine	(-)	0,00	0,00	0,00
T) Entrate Titolo 5.04 relative a Altre entrate per riduzioni di attività finanziaria	(-)	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00
L) Entrate di parte corrente destinate a spese di investimento in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(+)	776.613,00	0,00	0,00
M) Entrate da accensione di prestiti destinate a estinzione anticipata dei prestiti	(-)	0,00	0,00	0,00
U) Spese titolo 2.00 - Spese in conto capitale <i>di cui fondo pluriennale vincolato di spesa</i>	(-)	674.832.691,87	134.186.362,86	113.523.606,18
V) Spese Titolo 3.01 per Acquisizioni di attività finanziarie <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	(-)	55.302.043,86	63.608.338,18	35.140.000,00
E) Spese Titolo 2.04 - Altri trasferimenti in conto capitale <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	(+)	11.544,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
EQUILIBRIO DI PARTE CAPITALE		0,00	0,00	0,00
Z=P+Q-Q1+J2+R-C-I-S1-S2-T+L-M-U-V+E				
J) Utilizzo risultato di amministrazione per l'incremento di attività finanziarie	(+)	0,00	0,00	0,00
J1) Fondo pluriennale vincolato per incremento di attività finanziarie iscritto in entrata	(+)	0,00	0,00	0,00
J2) Fondo pluriennale vincolato per spese Titolo 3.01 Acquisizioni di attività finanziarie iscritto in entrata	(-)	0,00	0,00	0,00
S1) Entrate Titolo 5.02 per Riscossioni di crediti di breve termine	(+)	0,00	0,00	0,00
S2) Entrate Titolo 5.03 per Riscossioni di crediti di medio-lungo termine	(+)	0,00	0,00	0,00
T) Entrate Titolo 5.04 relative a Altre entrate per riduzioni di attività finanziaria	(+)	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00
X1) Spese Titolo 3.02 per Concessione di crediti di breve periodo <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	(-)	0,00	0,00	0,00
X2) Spese Titolo 3.03 per Concessione di crediti di medio-lungo periodo <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	(-)	0,00	0,00	0,00
Y) Spese Titolo 3.04 per Altre Spese per acquisizioni di attività finanziarie <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	(-)	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00
		0,00	0,00	0,00
EQUILIBRIO FINALE		0,00	0,00	0,00
W=O+J+J1-J2+Z+S1+S2+T-X1-X2-Y				
Saldo corrente ai fini della copertura degli investimenti pluriennali:				
Equilibrio di parte corrente (O)		0,00	0,00	0,00
Utilizzo risultato di amministrazione per il finanziamento di spese correnti e del rimborso prestiti (H) al netto del fondo anticipazione di liquidità	(-)	7.340.910,91	0,00	0,00
Equilibrio di parte corrente ai fini della copertura degli investimenti pluriennali:		-7.340.910,91	0,00	0,00

COMUNE DI BRESCIA
Previsioni Assestate - Esercizio: 2025
Quadro Generale Riassuntivo

ENTRATE	CASSA ANNO 2025	COMPETENZA ANNO 2025	ANNO 2026	ANNO 2027	SPESE	CASSA ANNO 2025	COMPETENZA ANNO 2025	ANNO 2026	ANNO 2027
Fondo di cassa presunto all'inizio dell'esercizio	138.954.777,37								
Utilizzo avanzo presunto di amministrazione - di cui Utilizzo Fondo anticipazioni di liquidità		15.968.140,57	0,00	0,00	Disavanzo di amministrazione		0,00	0,00	0,00
Fondo pluriennale vincolato		69.179.646,05	60.302.043,86	68.608.338,18					
Titolo 1 - Entrate correnti di natura tributaria contributiva perequ	139.518.715,61	152.952.656,00	152.952.656,00	152.952.656,00	Titolo 1 Spese correnti	385.992.954,39	363.196.307,22	356.412.373,02	356.375.522,26
Titolo 2 - Trasferimenti correnti	46.589.473,22	47.410.598,12	40.663.953,02	39.117.196,26	- di cui fondo pluriennale vincolato		5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00
Titolo 3 - Entrate extratributarie	145.945.766,26	152.922.877,00	160.984.492,00	163.372.492,00	Titolo 2 Spese in conto capitale	623.833.710,18	674.832.691,87	134.186.362,86	113.523.606,18
Titolo 4 - Entrate in conto capitale	518.176.421,68	552.831.380,40	30.094.319,00	18.865.268,00	- di cui fondo pluriennale vincolato		55.302.043,86	63.608.338,18	35.140.000,00
Titolo 5 - Entrate da riduzione di attività finanziarie	6.500.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00	Titolo 3 Spese per incremento di attività finanziaria	15.011.544,00	15.011.544,00	15.000.000,00	15.000.000,00
					- di cui fondo pluriennale vincolato		0,00	0,00	0,00
Totale Entrate Finali.....	856.730.376,77	921.117.511,52	399.695.420,02	389.307.612,26	Totale Spese Finali.....	1.024.838.208,57	1.053.040.543,09	505.598.735,88	484.899.128,44
Titolo 6 - Accensione Prestiti	56.365.057,25	56.184.270,95	54.790.000,00	37.050.000,00	Titolo 4 Rimborso di prestiti - di cui Fondo anticipazioni di liquidità	9.409.026,00	9.409.026,00	9.188.728,00	10.066.822,00
Titolo 7 - Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	0,00	0,00	0,00	0,00	Titolo 5 Chiusura anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	0,00	0,00	0,00	0,00
Titolo 9 - Entrate per conto terzi e partite di giro	41.762.611,30	42.148.000,00	42.148.000,00	42.148.000,00	Titolo 7 Spese per conto terzi e partite di giro	42.229.245,70	42.148.000,00	42.148.000,00	42.148.000,00
Totale Titoli.....	954.858.045,32	1.019.449.782,47	496.633.420,02	468.505.612,26	Totale Titoli.....	1.076.476.480,27	1.104.597.569,09	556.935.463,88	537.113.950,44
TOTALE COMPLESSIVO ENTRATE	1.093.812.822,69	1.104.597.569,09	556.935.463,88	537.113.950,44	TOTALE COMPLESSIVO SPESE	1.076.476.480,27	1.104.597.569,09	556.935.463,88	537.113.950,44
Fondo di cassa finale presunto	17.336.342,42								