



**COMUNE DI BRESCIA**

**CONSIGLIO COMUNALE**

Delib. n. 33

Data 24/05/2021

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLA FUSIONE PER INCORPORAZIONE IN BRESCIA MOBILITÀ S.P.A. DELLA SOCIETÀ OMB INTERNATIONAL S.R.L. - IN LIQUIDAZIONE.

Adunanza del 24/05/2021

Seduta pubblica di Prima convocazione.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

DELBONO EMILIO	--	GIORI CAPPELLUTI DAVIDE	Si
ACRI GIOVANNI FRANCESCO	--	GORRUSO GIUSEPPE	Si
ALBINI DONATELLA	Si	GUINDANI DIONIGI	Si
BENZONI FABRIZIO	Si	MAGGI MICHELE	Si
BIASUTTI MIRCO	Si	MARGAROLI MATTIA	--
BORDONALI SIMONA	--	NATALI GIANPAOLO	Si
BRAGHINI ANNA	Si	OMODEI ROBERTO	Si
CAMMARATA ROBERTO	Si	PAPARAZZO ANGELAMARIA	Si
CURCIO ANDREA	Si	PARENZA LAURA	Si
FANTONI MICHELA	Si	PATITUCCI FRANCESCO	Si
FERRARI LUCIA	Si	POZZI MARCO	Si
FONTANA PAOLO	Si	ROVETTA MONICA	--
FORESTI GIOVANNA	Si	SCAGLIA DILETTA	Si
FRANCESCHINI ANITA	--	TACCONI MASSIMO	Si
GALPERTI GUIDO	--	UNGARI GIUSEPPE	Si
GASTALDI MELANIA	--	VILARDI PAOLA	Si
GHIDINI GUIDO	Si		

Sono presenti anche gli Assessori:

CASTELLETTI LAURA	--	MANZONI FEDERICO	Si
CANTONI ALESSANDRO	Si	MORELLI ROBERTA	Si
CAPRA FABIO	Si	MUCHETTI VALTER	--
COMINELLI MIRIAM	Si	TIBONI MICHELA	Si
FENAROLI MARCO	Si		

Presiede il Consigliere Roberto Cammarata

Partecipa il Segretario Generale Barilla dott.ssa Carmelina

Delib. n. 33 - 24/05/2021

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLA FUSIONE PER INCORPORAZIONE IN BRESCIA MOBILITÀ S.P.A. DELLA SOCIETÀ OMB INTERNATIONAL S.R.L. - IN LIQUIDAZIONE.

La Giunta comunale propone al Consiglio l'adozione della sotto riportata deliberazione.

#### Il Consiglio Comunale

##### Premesso:

- che il Comune di Brescia è socio al 99,749% di Brescia Mobilità S.p.A. (di seguito, Brescia Mobilità), società attiva nel campo della gestione dei processi di mobilità delle persone e delle merci e di governo del traffico;
- che Brescia Mobilità a sua volta detiene il 100% del capitale sociale di OMB International S.r.l. - In Liquidazione (di seguito OMB), società attualmente in liquidazione;

##### Richiamate:

- la deliberazione del C.C. n. 132 del 24 settembre 2013, con la quale il Consiglio comunale ha approvato le linee strategiche di riassetto del Gruppo Brescia Mobilità, al fine di eliminare le diseconomie e le sovrapposizioni di ruoli, demandando, al contempo, ad un successivo apposito atto le iniziative da assumere per la controllata OMB;
- la deliberazione del C.C. n. 165 del 20 novembre 2013, con la quale il Consiglio Comunale ha dato mandato al Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità di individuare le soluzioni migliori per la valorizzazione di OMB mediante la cessione dell'azienda, la massimizzazione del valore di cessione e la tutela patrimoniale e finanziaria del Comune;

##### Dato atto:

- che in attuazione di tale mandato Brescia Mobilità ha costituito una New-Co, OMB Technology s.r.l., avente oggetto sociale equivalente a quello di OMB, alla quale è stato conferito il ramo industriale e operativo di OMB, composto da: a) immobilizzazioni materiali e immateriali, b) magazzino ricambi, semilavorati e prodotti finiti, c) parte del personale, d) partecipazione nella controllata OMB SIHU S.A. e relativi debiti e crediti commerciali, e) alcuni debiti e crediti analiticamente individuati;

- che le quote di tale New-Co sono state progressivamente cedute da Brescia Mobilità a operatori privati (in particolare il 40% delle quote è stato ceduto nell'aprile 2014 e il restante 60% è stato definitivamente ceduto nel gennaio 2016);
- che al fine di ottemperare alle previsioni del D.Lgs. n. 175 del 2016, l'assemblea straordinaria di OMB ha deliberato la messa in liquidazione volontaria della società e la nomina di un liquidatore che ha assunto le proprie funzioni in data 3 novembre 2016;
- che durante il periodo di liquidazione sono stati circoscritti e neutralizzati tutti quei fatti che avrebbero potuto comportare ulteriori significative perdite per OMB e, di conseguenza, per la capogruppo Brescia Mobilità;
- che l'attività liquidatoria ha attualmente ad oggetto esclusivamente la gestione delle iniziative legali e dei contenziosi in essere per il recupero dei crediti di OMB, la cui definizione tuttavia non potrà avvenire in tempi ragionevolmente brevi e certi e non preventivabili in ragione della complessità dei contenziosi stessi;

Considerato:

- che Brescia Mobilità, al fine di razionalizzare l'assetto societario del Gruppo, ha rappresentato all'Amministrazione Comunale l'opportunità di procedere all'estinzione di OMB;
- che al fine di conseguire una razionalizzazione in termini di costi amministrativi, gestionali, organizzativi e di liquidazione, senza compromettere le iniziative legali e i contenziosi in essere per il recupero dei crediti della società, tra le varie modalità operative astrattamente ipotizzabili la scelta che Brescia Mobilità ritiene preferibile e foriera di maggiori vantaggi è quella della fusione per incorporazione di OMB in Brescia Mobilità;
- che la fusione per incorporazione - oltre a determinare l'azzeramento degli oneri amministrativi, gestionali e di liquidazione necessari per mantenere in essere OMB - è infatti idonea a determinare una successione a titolo universale di Brescia Mobilità in tutti i rapporti giuridici, attivi e passivi, di OMB anteriori alla fusione, ivi inclusi i diritti di credito vantati e riconosciuti dai decreti ingiuntivi emessi e notificati ai debitori;

Tenuto conto che, essendo la partecipazione in OMB interamente detenuta da Brescia Mobilità, ricorrono i presupposti per la c.d. fusione per incorporazione semplificata, di cui all'art. 2505 del Codice civile;

Dato atto:

- che a tal fine, ai sensi dell'art. 2501-ter del Codice civile, è stato redatto e approvato dal Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità e dal liquidatore di OMB il progetto di

- fusione e che lo stesso è stato trasmesso da Brescia Mobilità al Comune con nota P.G. 57823 dell'8 marzo 2021;
- che, ai sensi dell'art. 2502 del Codice civile, la fusione è decisa da ciascuna società mediante approvazione del progetto di fusione da parte delle rispettive assemblee straordinarie;
  - che pertanto, anche ai sensi del D.Lgs. n. 175/2016, in vista dell'Assemblea straordinaria di Brescia Mobilità è richiesta apposita deliberazione di autorizzazione da parte del Consiglio comunale;

Visto il bilancio intermedio di liquidazione di OMB alla data del 31.12.2020, che registra un utile di esercizio per il 2020 pari a € 1.184.714 e una chiusura della situazione patrimoniale così riassunta:

<b>ATTIVO</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>PASSIVO</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
IMMOBILIZZAZIONI	14	14	PATRIMONIO NETTO	- 4.674.696	- 5.859.410
CREDITI	2.274.257	3.355.863	FONDI RISCHI E ONERI	77.050	154.100
DISPONIBILITA' LIQUIDE	609.980	528.392	DEBITI	7.481.897	9.589.579
RATE E RISCONSI ATTIVI	-	-	RATEI E RISCONTI PASSIVI	-	-
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>2.884.251</b>	<b>3.884.269</b>	<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>2.884.251</b>	<b>3.884.269</b>

Ritenuto di condividere, per le motivazioni sopra evidenziate, l'opportunità di estinguere OMB mediante la fusione per incorporazione della stessa in Brescia Mobilità e di autorizzare a tal fine il rappresentante del Comune a esprimere voto favorevole sul relativo progetto di fusione in seno all'Assemblea straordinaria di Brescia Mobilità;

Visti:

- il vigente Statuto Comunale;
- il D.Lgs. n. 267/2000
- gli Statuti delle società Brescia Mobilità S.p.A. e OMB International s.r.l. in liquidazione;

Visto il parere in ordine alla regolarità tecnica espresso in data 22.4.2021 dal Responsabile del Settore Coordinamento Partecipate e dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri e riflessi contabili sulla situazione finanziaria e patrimoniale del Comune;

Dato atto che la commissione consiliare "bilancio, programmazione, tributi, rapporti con le aziende partecipate, personale e organizzazione" ha espresso in data 14.5.2021 parere favorevole in merito al presente provvedimento;

d e l i b e r a

- a) di autorizzare, per le motivazioni espresse in premessa, il progetto di fusione per incorporazione di OMB International s.r.l. in Brescia Mobilità S.p.A., in atti, dando mandato al rappresentante del Comune di esprimere il proprio voto favorevole in seno all'Assemblea straordinaria di Brescia Mobilità;
- b) di comunicare la presente deliberazione a Brescia Mobilità S.p.A.;
- c) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 267/2000, per un più celere prosieguo degli atti conseguenti.

La discussione è riportata nella seconda parte del verbale al n. 33.

Apertasi la discussione, dopo una presentazione del provvedimento da parte dell'assessore Manzoni, si hanno gli interventi dell'assessore Capra e dei consiglieri Vilardi, Pozzi, Tacconi e la replica finale dell'assessore Manzoni.

Si hanno, quindi, le dichiarazioni di voto dei consiglieri Ghidini, Scaglia, Vilardi.

Indi il Presidente del Consiglio mette in votazione, con il sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di cui sopra, che viene approvata con il seguente esito:

Presenti alla votazione	n. 24
Voti favorevoli	n. 21
Astenuti	n. 2 (Fontana, Vilardi)

Si dà atto:

- che, pur presente in aula, non ha preso parte alla votazione il consigliere Guindani;
- che non ha preso parte alla votazione, perché temporaneamente assente dall'aula, il consigliere Benzoni.

Pertanto il Presidente proclama il risultato della votazione ed il Consiglio comunale

d e l i b e r a

- a) di autorizzare, per le motivazioni espresse in premessa, il progetto di fusione per incorporazione di OMB International s.r.l. in Brescia Mobilità S.p.A., in atti, dando mandato al rappresentante del Comune di esprimere il proprio voto favorevole in seno all'Assemblea straordinaria di Brescia Mobilità;
- b) di comunicare la presente deliberazione a Brescia Mobilità S.p.A..

Il Presidente del Consiglio mette poi in votazione, con il sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di dichiarare il provvedimento di cui sopra immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

Il Consiglio approva con 22 voti favorevoli e 2 astenuti (Fontana, Vilardi). Si dà atto che non ha preso parte alla votazione, perché temporaneamente assente dall'aula, il consigliere Benzoni.

Indi il Presidente del Consiglio ne proclama l'esito.